CERATO

سراتو

CERWD1H/1/1

- راهنمای تعمیرات

و سرویس مدارهای الکتریکی

بسمه تعالی

سراتو

راهنمای تعمیرات و سرویس

مدارهای الکتریکی

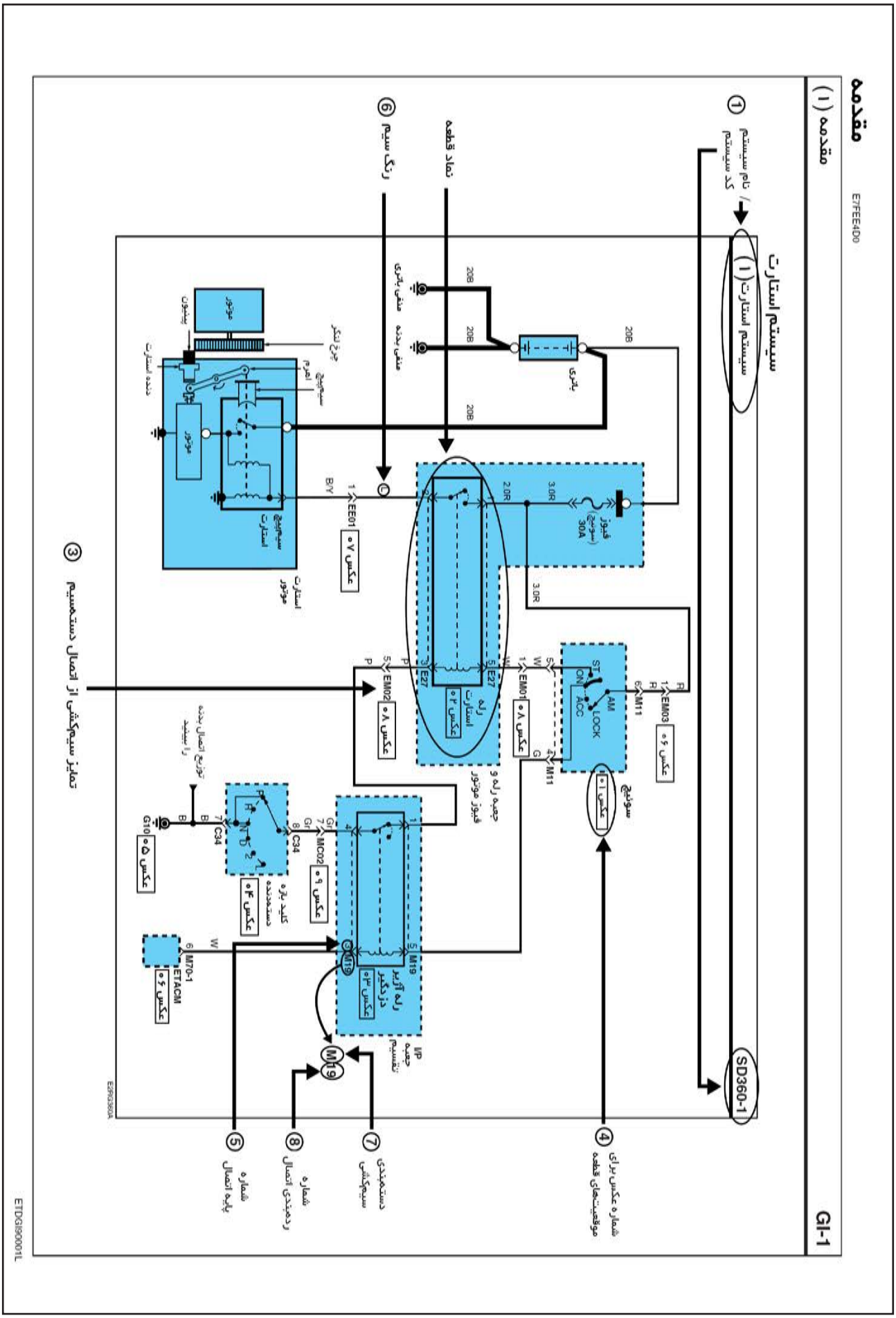
فهرست

پیشگفتار ۵
اطلاعات عمومی ۷
عیب یابی ۹
سیستم جعبه دنده ۱۰
اجزاء سیستم جعبه دنده ۱۱
پیاده کردن جعبه دنده ۱۲
اهرم تعویض دنده ۱۷
پیاده کردن دسته دنده ۱۸
کلید چراغ دنده عقب ۲۲

پیشگفتار

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی CERATO تهیه و تدوین شده است.
امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خودرو را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه‌ها حاصل گردد.
در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می‌کنند درخواست می‌شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می‌باشد) به مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمایید.

گروه خودروسازی سایپا


مقدمه
E7FEE4D0
مقدمه (۱)
GI-1
سیستم استارت
سیستم استارت (۱)
SD360-1
نام سیستم / کد سیستم
نماد قطعه
رنگ سیم
تمایز سیم‌کشی از اتصال دستگاه
شماره عکس برای موقعیت‌های قطعه
دسته‌بندی سیم‌کشی
شماره ردهبندی اتصال
شماره پلیه اتصال
باتری
فیوز (سوئیچ) 30A
سوئیچ
AM
LOCK
ST
ON
ACC
رله استارت
جعبه رله و فیوز موتور
رله آژیر دزدگیر
جعبه تقسیم
I/P
سیم‌پیچ استارت
استارت موتور
موتور
پینیون
دنده استارت
چرخ لنگر
آرمیچر
منفی باتری
منفی بدنه
کلید بازه دستگذنده
توزیع اتصال بدنه را ببینید
ETDG90001L

مقدمه

مقدمه (۲)

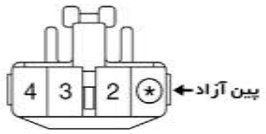
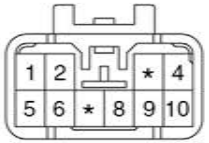
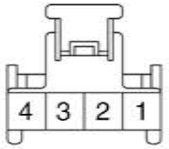
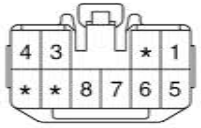
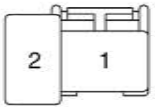
GI-2

سیستم فرمان

سیستم فرمان (۲)

SD360-2

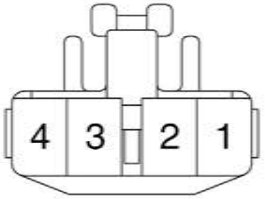
پیکربندی اتصالات ② (قطعات)

M05	M06	M11	M13
 KET_090II_04F_W	 KET_090II_10M_W	 KUM_AR_04F_W	 KET_090II_10F_W
M67	**M81**	**BLANK**	**BLANK**
 AMP_PLM2_02F_B	KET_090II_06M_W		

E2RG360B

شرح کدگذاری اتصالات

M05



KET_090II_04F_W

a b c d e

a : سازنده اتصال

b : شماره ردیف پایه

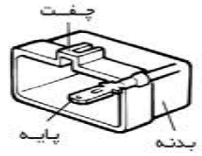
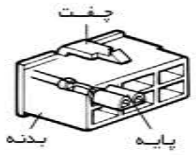
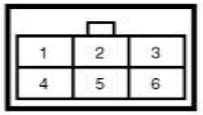
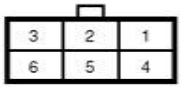
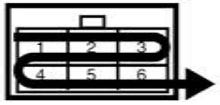
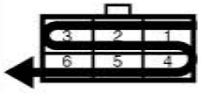
c : شماره پایه اتصال

d : شناسه اتصال → F : مادگی ، M : نری

e : مخفف رنگ اتصالات
- B (سیاه)
- Br (قهوه‌ای)
- G (سبز)
- Gr (خاکستری)
- L (آبی)
- R (قرمز)
- W (سفید)
- Y (زرد)

ETDGI90002L

⑤ نمای اتصال و ترتیب شماره‌گذاری

نکات	نری	مادگی
نشان‌دهنده شکل بدنه اتصال نیست اما پایه اتصال نشانگر نری یا مادگی است . هنگام شماره‌گذاری اتصالات نری و مادگی به ترتیب شماره‌گذاری در جدول زیر رجوع کنید . برخی اتصالات ممکن است از این ترتیب شماره‌گذاری پیروی نکنند . برای جزئیات شماره‌گذاری اختصاصی به پیکربندی اتصال رجوع کنید .		
		
ترتیب شماره‌گذاری از بالا راست به سمت پایین چپ ترتیب شماره‌گذاری از بالا چپ به سمت پایین راست است .		

توجه

همه نماهای اتصال از سمت پایه اتصال است مگر این که طور دیگری گفته شده باشد.

① صفحات به ترتیب نوع سیستم/ نام نمودار شماتیک

- هر صفحه مرکب از مدارهای کنارسیستم است. این نمودار شماتیک شامل مسیر جریان الکتریکی، شرایط اتصال در هر کلید و عملکرد مدارهای مرتبط دیگر یکجاست. کاربرد آن در تعمیرات عملی است.
- درک دقیق مدارهای مرتبط قبل از عیب‌زدایی از اهمیت زیادی برخوردار است .
- مدارها به ترتیب سیستم بستگی به شماره فنی دارد که روی فهرست نمودار شماتیک آمده است .

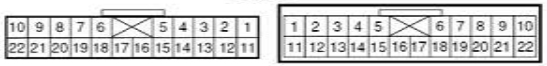
② پیکربندی اتصال (اتصالات)

- شکل اتصال قطعات (اجزاء) در نمودار شماتیک بسته به نوع سیستم در صفحه آخر نمودار شماتیک آمده است .
- این نمای جلوی اتصال سمت دسته‌سیم را هنگامی که به اتصال وصل نیست نشان می‌دهد. شماره پایه روی هر اتصال از طریق الگوی مورد استفاده در نمای اتصال ⑤ و ترتیب شماره‌گذاری به دست می‌آید. پایه‌های بدون کاربرد با ستاره (*) نشان داده شده‌اند .

③ پیکربندی اتصال (اتصال بین سیم‌کشی‌ها)

- هنگام وصل‌کردن سیم‌کشی با اتصال بین سیم‌کشی‌ها، اتصالات نری و مادگی نشان داده شده‌اند و در گروه پیکربندی اتصال آورده شده‌اند .

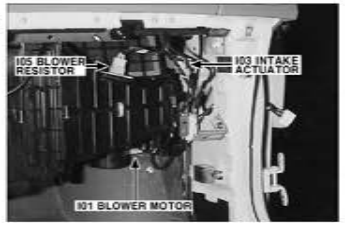
EM02



④ موقعیت اجزاء

- برای دستیابی آسان به اجزاء، نمودار موقعیت اجزاء با شماره عکس در بخش پایینی نام قطعه آورده شده است.
- برای تشخیص آسان اتصالات، اتصال در عکس نشان‌دهنده نصب در خودرو است.

عکس ۰۳



⑥ اختصارات رنگ سیم

اختصارات زیر برای رنگ‌بندی سیم‌ها در نمودارهای شماتیک مدارها استفاده می‌شود.

رنگ سیم	نماد	رنگ سیم	نماد
نارنجی	O	مشکی	B
صورتی	P	قهوه‌ای	Br
قرمز	R	سبز	G
سفید	W	خاکستری	Gr
زرد	Y	آبی	L
ارغوانی	Pp	سبز روشن	Lg
آبی روشن	LI	خرمایی	T

* Ⓨ/Ⓑ: رنگ راه‌راه مشکی زرد (دو رنگ)
رنگ زمینه — رنگ راه‌راه

⑦ رده‌بندی دسته‌سیم

اتصالات سیم‌های برقی مطابق سیم‌بندی قطعات در جانمایی سیم‌کشی رده‌بندی شده‌اند.

موقعیت	نام سیم‌کشی	نماد
محفظه موتور / سرنشین	کنترل، سیم‌کشی کویل جرقه	C
در	سیم‌کشی در راننده / سرنشین، سیم‌کشی در عقب راست / چپ	D
محفظه موتور، باتری	جلو، دسته‌سیم بخش انتهایی جلو دسته‌سیم باتری	E
کف، سپر	دسته‌سیم بیرونی داخل سپر، دسته‌سیم کفی	F
محفظه سرنشین، سطح تحت تصادف	دسته‌سیم بیرونی کنسول، اصلی	M
سقف	سیم‌کشی سقف	R

* لازم است به نماد نام سیم‌کشی روی جانمایی‌های دسته‌سیم‌ها برای جزئیات نماد بسته به نوع خودرو رجوع شود.

⑧ شناسایی اتصال

نماد شناسایی اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

برای مثال:

E 10 -1
- شماره مطابق با اتصال فرعی (شماره سریال)
- شماره مطابق با اتصال اصلی (شماره سریال)
- نماد بیانگر دسته‌سیم (دسته‌سیم موتور)

توجه

اتصالاتی که هر دسته‌سیم را وصل می‌کنند با نمادهای زیر نشان داده می‌شود.

برای مثال:

M R 01
- شماره مطابق با اتصال اصلی (شماره سریال)
- دسته‌سیم عقب
- دسته‌سیم اصلی

شناسایی جعبه (بلوک) اتصال

نماد شناسایی بلوک اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

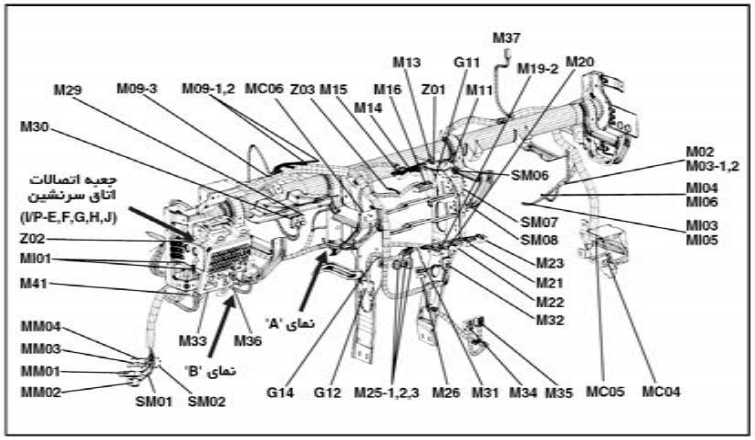
برای مثال:

I/P- A
- نام اتصال
- خلاصه واژه
- "جعبه اتصال اتاق سرنشین"

جانمایی‌های دسته‌سیم

جانمایی‌های دسته‌سیم مسیر دسته‌سیم‌های اصلی، اتصالات همردیف و گره‌های بین دسته‌سیم‌های اصلی را نشان می‌دهد.

این جانمایی‌ها فرآیند عیب‌زدایی برقی را آسان‌تر می‌سازد.



ETDGI90005L

نمادها

EAAFFD8A

نمادها (۱)

GI-6

معنی	نماد	مقطع
دو رشته‌ای		لامپ
تک رشته‌ای		
دیود		دیود
دیود نوری		
دیود زنر		
NPN	NPN	ترانزیستور
PNP	PNP	
این کلیدها با هم حرکت می‌کنند: نقطه‌چین به معنی ارتباط مکانیکی بین کلیدهاست.		نمادهای عمومی
کلید تک نقطه‌ای		
گرمکن		
روکش حفاظتی سیم رادیو (RFI) همیشه به بدنه وصل است	G06	سیم با روکش حفاظتی
پایانه اتصال سیم‌ها		رابط اتصال
تغذیه دائمی نام ظرفیت	تغذیه دائمی حصه‌فیوز فیوز مدشکن 15A وراه موتور	فیوز دیر ذوب
تغذیه هنگام باز شدن سوئیچ اتصال میاه کوتاه به دیگر فیوزها شناسه نرخ جریان	تغذیه حین بازبودن سوئیچ حفاظین حصه‌فیوز فیوز 10A	فیوز
کنترل دائم برق باتری		اتصال تغذیه

معنی	نماد	مقطع
نشان‌دهنده نام هر اتصال در شاخص موقعیت به عنوان مرجع	اتصال در 10 M05-2 اتصال داده	اتصال
نشان‌دهنده شماره متناظر پایه (فقط پایه مرتبط در نمودار شماتیک متناظر)		
خط شکسته به معنی ارتباط دوسیم با یک اتصال E35 است	R Y/L 3 1 E35 R Y/L	
خط موج‌دار به معنی شکستگی سیم ولی پیوستگی ارتباط است	B	سیم
عایق سیم زرد با نوار قرمز	Y/R	
مسیر جریان در صفحه مشابه (همین) یا صفحه دیگری ادامه دارد. پیکان جهت جریان را نشان می‌دهد.	از CS2 A A به MC02	
به موقعیت حرف A در شکل نگاه کنید		
یک سیم به مدار دیگری وصل شده است. این سیم دوباره روی همان مدار که پیکان نقطه‌گذاری می‌کند نشان داده می‌شود.	R نام مدار	
گزینه‌های سیم برای انتخاب‌ها یا مدل‌های مختلف برچسب زده شده‌اند و با کروشه مانند این مشخص می‌شود	جمع‌کننده خودکار G G جمع‌کننده دستی G G	
پیوندها شماره‌گذاری شده‌اند و با دایره‌های توپر نمایش داده می‌شوند. موقعیت دقیق ارتباط ممکن است در طول خودرو تغییر کند.	L L	پیوندها
این نماد به معنی اتصال انتهای سیم به بخش فلزی بدنه است	G06	بدنه (منفی)

معنی	نماد	مقطع
نماد قطعه واحد		قطعه
نماد بخشی از قطعه		
اتصال مستقیم به قطعه		
اتصال به سیم متصل به قطعه		
پایه پیچی روی قطعه		
اتصال پوسته فلزی قطعه به بدنه		
نام قطعه در گوشه راست بالایی قطعه شماره عکس	کلید چراغ ترمز عکس ۰۳	

ETDGI90006L

نمادها (۲)

GI-7

معنی	نماد	مقطع
خازن		مواد عمومی
بلندگو		
بوق، بیزر، سوت ، زنگ		
اتصال باز در حالت عادی		رله
این رله‌ای است که در حالت نبود جریان در سیم‌پیچ آن نشان داده شده است. وقتی جریان از سیم‌پیچ بگذرد، اتصال تغییر وضعیت می‌دهد .		
رله داخلی دیود		
رله داخلی مقاومت		

معنی	نماد	مقطع
سنسور		مواد عمومی
مقاومت حرارتی		
انژکتور		
سیم‌پیچ		
موتور الکتریکی		
باتری		

ETDGI90007L

تجهیزات عیب‌زدایی

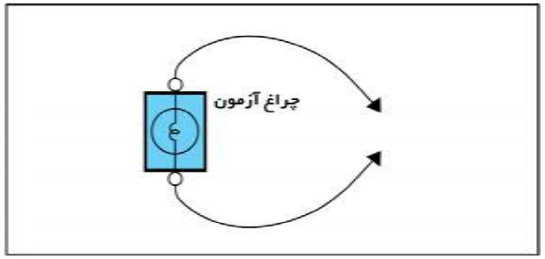
ولت‌متر و چراغ آزمون

چراغ آزمون و ولت‌متر را در مدارهای فاقد واحدهای نیمه‌هادی به کار ببرید و چراغ آزمون را برای بررسی ولتاژ استفاده کنید. چراغ آزمون از یک لامپ ۱۲ ولتی و یک جفت سیم متصل به آن ساخته شده است. پس ازاتصال بدنه یک سیم، سیم دیگر را به نقاط مختلفی در مدار که نیاز است ولتاژ آن نمایان شود بزنید.

احتیاط

شماری از مدارها مانند واحد کنترل موتور (ECM) مورد استفاده در کنترل انژکتور در برگیرنده واحدهای نیمه‌هادی هستند. اندازه‌گیری و آزمون ولتاژ در این مدارها فقط باید با مولتی‌متر دیجیتال دارای ۱۰ مگا اهم مقاومت امپدانس یا بالاتر صورت گیرد.

ولت‌متر می‌تواند به جای چراغ آزمون مورد استفاده قرار گیرد. چراغ آزمون بود و نبود ولتاژ را مشخص می‌کند در حالی که ولت‌متر مقدار ولتاژ را مشخص می‌کند.



چراغ آزمون خود تغذیه (باتری دار) و اهم‌متر

از چراغ آزمون خود تغذیه (باتری دار) یا اهم‌متر برای بررسی پیوستگی مدار استفاده کنید.

اهم‌متر مقدار مقاومت موجود بین دو نقطه را در طول مدار نشان می‌دهد. مقاومت پایین به معنی پیوستگی خوب است.

راهنمای عیب‌زدایی

روش‌های عیب‌زدایی

رویه عیب‌زدایی پنج گامی زیر پیشنهاد می‌شود.

۱. نارضایتی مشتری را صحه‌گذاری کنید.

تمام اجزاء را در مدار مسأله برای وارسی دقت نارضایتی مشتری روشن کنید. به نشانه‌های عیب توجه کنید. از باز کردن و آزمون بپرهیزید مگر این که علت‌های احتمالی را کاملاً شناسایی کرده باشید.

۲. نمودارهای شماتیک را بخوانید و تحلیل کنید.

موقعیت شماتیک را برای مسأله مدار مشخص کنید. با ردیابی مسیر جریان از منبع تغذیه تا بدنه نحوه کارکرد مدار را شناسایی کنید. اگر متوجه نحوه کار مدار نشدید، متن مربوط به عملکرد مدار را بخوانید. مدارهای مرتبط دیگر را که با مدار مسأله اشتراک دارند نیز بررسی کنید. نام مدارهایی که برای مثال دارای همان فیوز، اتصال بدنه یا کلید هستند در نمودار اشاره شده‌اند. تلاش نمایید مدارهای مشترکی را که در گام ۱ وارسی نشده را راه‌اندازی کنید. اگر مدار اشتراکی کار کرد، مدار مشکلی ندارد و علت باید فقط در سیم‌کشی مورد استفاده با مدار مسأله باشد. اگر چند مدار همزمان خراب شود احتمالاً دلیل آن فیوز یا اتصال بدنه است.

۳. مدار / قطعه مسأله‌دار را جداگانه بررسی کنید.

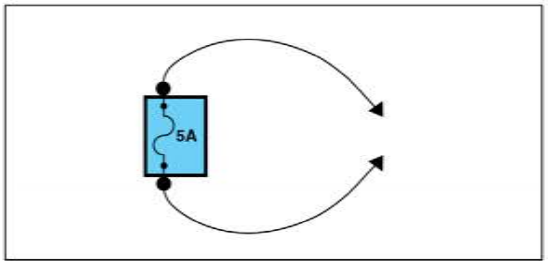
آزمون مدار برای عیب شناسایی شده در گام ۲ را اجرا کنید. به یاد داشته باشید که روش‌های منطقی و ساده کلید عیب‌یابی مؤثر است. با استفاده از تذکرات و روند عیب‌یابی دامنه عوامل بروز عیب را کوچک کنید. آزمایش را برای بیشترین دلیل احتمالی در اولین عیب انجام دهید.

۴. مشکل را حل کنید. (تعمیر را انجام دهید)

یک بار که مشکل پیدا شد، تعمیرات لازم را انجام دهید.

۵. از کارکرد مدار مطمئن شوید.

مجدداً وارسی سیستم را برای اطمینان از تعمیری که انجام شده تکرار کنید. اگر مسأله سوختن فیوز بود، از آزمایش‌های همهٔ مدارهای مرتبط با آن فیوزمطمئن شوید.



اتصال یاب

برای یافتن محل اتصال کوتاه بدنه از اتصال‌یاب استفاده می‌شود. این وسیله با ایجاد میدان مغناطیسی تکانه‌ای در مدار اتصال کوتاه، نقطه اتصال به تودوزی بدنه یا ورق فلزی را نشان می‌دهد.

آزمون عیب‌زدایی

۱. آزمایش ولتاژ

این آزمون، ولتاژ را در مدار اندازه می‌گیرد. هنگام آزمون ولتاژ در اتصال، نباید دو نیمه را از هم جدا کنید. در عوض سری دستگاه را از پشت بزنید . همیشه هر دو طرف اتصال را بررسی کنید زیرا آلودگی بین سطوح تماس ممکن است سبب بروز مشکل شود.

A. یک رشته سیم چراغ آزمون یا ولت‌متر را به بدنه وصل کنید. اگر از ولت‌متر استفاده می‌شود مطمئن‌شوید که منفی آن به بدنه وصل شده است.

B. رشته دیگر چراغ آزمون یا ولت‌متر را به نقطه مورد نظر (پایه یا اتصال) وصل کنید.

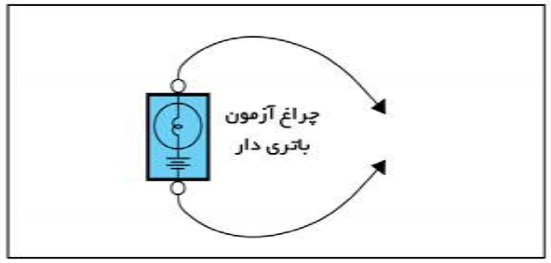
C. اگر چراغ آزمون روشن شد، ولتاژ وجود دارد. اگر از ولت‌متر استفاده می‌کنید به خواندن ولتاژ توجه نمایید. افت بیش از یک ولت از مشخصات به معنی وجود مشکل است.

احتیاط

هرگز از چراغ باتری‌دار در مدارهای دارای واحدهای نیمه‌هادی استفاده نکنید. احتمال آسیب وجود دارد.

از یک اهم‌متر به جای چراغ باتری‌دار می‌توان استفاده کرد.
اهم‌متر مقدار مقاومت موجود بین دو نقطه را در طول مدار نشان می‌دهد. مقاومت پایین به معنای پیوستگی خوب است.

مدارهای در بر گیرنده هر ابزار نیمه‌هادی باید فقط با مولتی‌متردیجیتال دارای مقاومت ۱۰ مگا اهم یا بالاتر مورد آزمایش قرار گیرد. هنگام اندازه‌گیری مقاومت با مولتی‌متر دیجیتال، سر منفی باتری بایدبرداشته شود. دیودها و ابزارهای نیمه‌هادی در مدار ممکن است در خواندن اهم‌متر خطا ایجاد کند. برای کشف خطا در اندازه ـ گیری قطعه، یک بار داده‌برداری کنید و سپس با تعویض جای سیم‌ها دوباره داده‌برداری نمایید. اگراختلاف وجود داشت، ابزار نیمه‌هادی در اندازه‌گیری تأثیر داشته است.



سیم ارتباطی فیوزدار

با استفاده از سیم ارتباطی فیوزدار مدار قطع (باز) را کنارگذر کنید.

سیم ارتباط متشکل از پوسته فیوز خطی متصل به سیم آزمون است. این ابزار همراه گیره کوچکی است که امکان اتصال به اتصالات مختلف را بدون آسیب فراهم می‌کند.

احتیاط

از فیوز با ظرفیت بالاتر از فیوز محافظ مدار تحت آزمون استفاده نکنید. از این ابزار در هر موقعیتی به عنوان جانشین ورودی یا خروجی درواحد کنترل نیمه‌هادی مانند ECM، TCM و غیره استفاده نکنید.

۳. آزمون اتصال کوتاه به بدنه

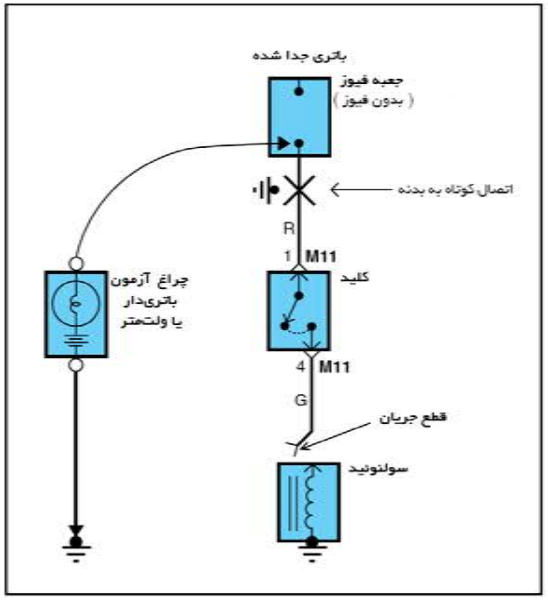
A. سرباتری منفی را بردارید.

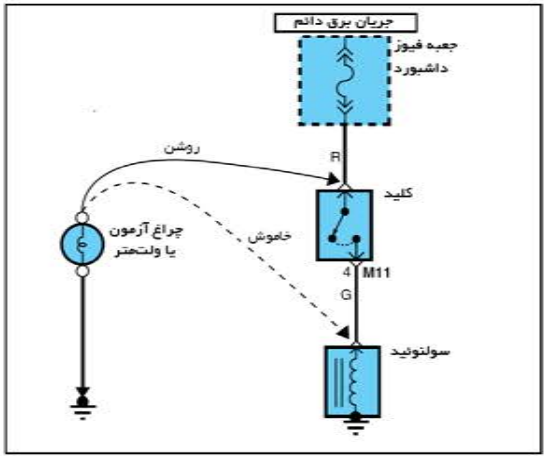
B. یک سیم چراغ آزمون باتری‌دار یا اهم‌متر را به پایه فیوز سمت بار (مطابق شکل) وصل کنید.

C. سیم دیگر را به بدنه وصل کنید.

D. از نزدیکی جعبه فیوز حرکت دسته‌سیم از سمتی به سمت دیگر را آغاز کنید. این روش را (حدود ۶ اینچ جدا) در حالی که چراغ آزمون باتری‌دار یا اهم‌متر را نگاه می‌کنید، ادامه دهید.

E. هنگامی که چراغ آزمون باتری‌دار روشن می‌شود یا اهم‌متر نشان می‌دهد، اتصال کوتاه به بدنه در سیم‌کشی نزدیک آن نقطه وجود دارد.





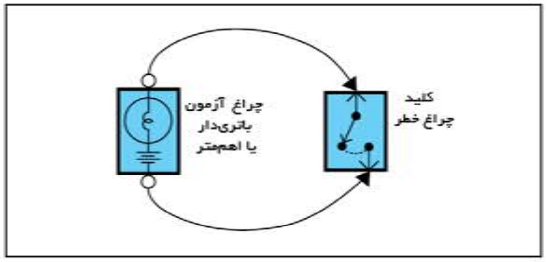
۲. آزمون پیوستگی

A. سرباتری منفی را بردارید.

B. یک سیم چراغ آزمون باتری‌دار یا اهم‌متر را به بخش انتهایی مدار تحت آزمایش وصل کنید. اگر از اهم‌متر استفاده می‌شود، سیم‌ها را به هم وصل و آن را تا حد قرارگرفتن روی صفر تنظیم کنید.

C. سیم دیگر را به انتهای دیگر مدار وصل کنید.

D. اگر چراغ آزمون باتری‌دار روشن شد، پیوستگی وجود دارد. اگر از اهم‌متر استفاده می‌کنید، مقاومت پایین یا صفر به معنی پیوستگی خوب است.



۴ . آزمون اتصال کوتاه با دستگاه اتصال‌یاب

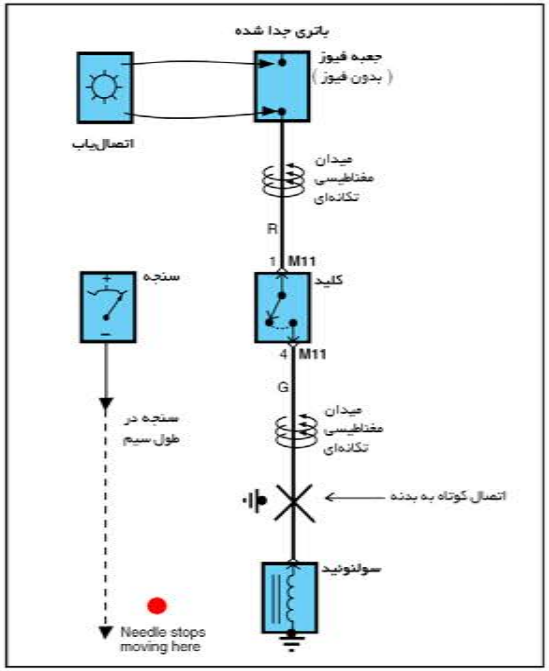
A . فیوز سوخته را جدا کنید. سرباتری را بردارید.

B . اتصال‌یاب را بین پایه‌های فیوز قرار دهید.

C . همه کلیدهای سری در مدار آزمایش را ببندید.

D . اتصال‌یاب را روشن کنید. تکانه‌ای از از جریان به مدار فرستاده می‌شود. این کار میدان مغناطیسی تکانه‌ای درسیم‌کشی بین جعبه فیوز و اتصال کوتاه ایجاد می‌کند.

E. با آغاز از جعبه فیوز، اتصال‌یاب را آهسته در طول سیم‌کشی مدارحرکت دهید .مادامی که وسیله‌اندازه‌گیری (سنجنده) بین فیوز و اتصال کوتاه است، سوزن با هر تکانه جریان حرکت خواهد کرد. یک بار که سنجنده از نقطه اتصال بگذرد سوزن متوقف خواهد شد. اطراف این ناحیه را برای جانمایی اتصال کوتاه بررسی کنید.



۵ . آزمون افت ولتاژ

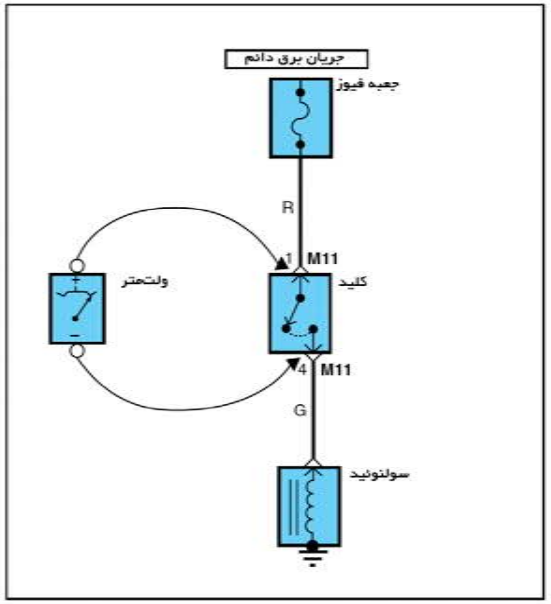
این آزمایش افت ولتاژ در طول سیم، اتصال یک کلید را بررسی می‌کند.

A . سیم مثبت ولت‌متر را به انتهای نزدیک‌ترین سیم (یا به سمت اتصال یا کلید) به باتری وصل کنید.

B . سیم منفی را به انتهای دیگر سیم (یا به سمت دیگر اتصال یا کلید) وصل کنید.

C . مدار را به کار اندازید.

D . ولت‌متر اختلاف ولتاژ بین دو نقطه را نشان می‌دهد. اختلاف یا افت بیش از یک ولت (۵۰ میلی‌ولت در مدارهای ۵ ولتی) ممکن است ناشی از مشکلی باشد. مدار را از نظر شل بودن یا آلودگی اتصالات بررسی کنید.



ETDGI90011L

فصل دوم

اطلاعات فیوز و رله ECDD0D54

اطلاعات فیوز و رله (۱) SD100-1

جعبه تقسیم I/P

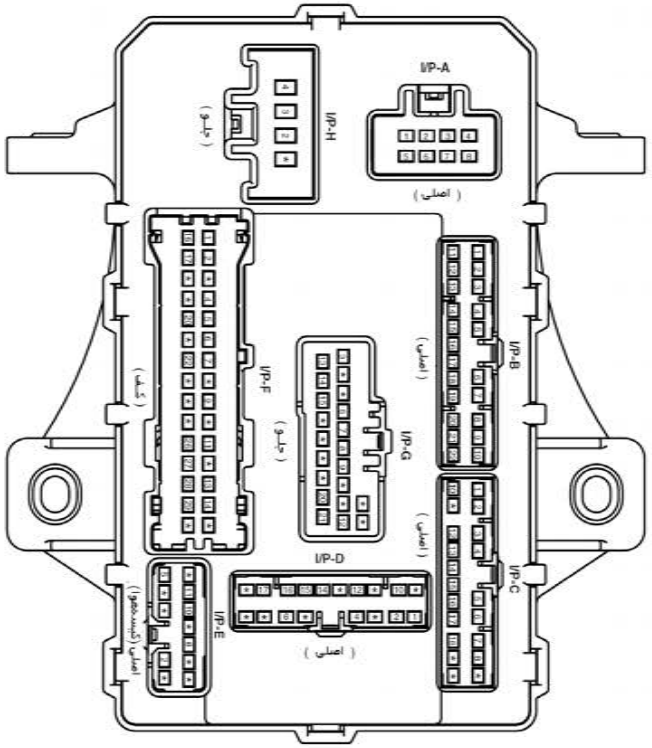
< فرمان چپ >

10A استارت	10A ساعت	
10A کلید A/C	15A فندک	15A خروجی تغذیه
10A گرمکن آینه	20A قفل در	10A چراغ راهنما
15A گرمکن سنسور	15A برفکزدا	10A نمایشگر کیسه‌هوا
10A تهویه مطبوع	15A چراغ ترمز	10A جلوآمپر
10A چراغ جلو	15A چراغ اتاق	15A کیسه‌هوا
25A برف‌پاک‌کن جلو	15A پخش	15A سونیچ A-۱
15A یدکی	15A صندوق‌پران	15A فلاشر
15A سونیچ هوشمند	25A PDM	10A چراغ عقب راست
10A چراغ مه‌شکن (RR) /SSB	25A ایمنی شیشه‌برقی	10A چراغ عقب چپ
25A شیشه‌برقی در	25A محموده شیشه‌برقی	

< فرمان راست >

	25A محموده شیشه‌برقی	25A شیشه‌برقی در
10A چراغ عقب چپ	25A ایمنی شیشه‌برقی	10A مه‌شکن عقب
10A چراغ عقب راست	25A PDM	15A DRL بدون استفاده
15A فلاشر	15A صندوق‌پران	15A یدکی
15A سونیچ A-۱	15A پخش	25A برف‌پاک‌کن جلو
15A کیسه‌هوا	15A چراغ اتاق	10A چراغ جلو
10A جلوآمپر	15A چراغ ترمز	10A تهویه مطبوع
10A نمایشگر کیسه‌هوا	15A برفکزدا	15A گرمکن سنسور
10A چراغ راهنما	20A قفل در	10A گرمکن آینه
15A خروجی تغذیه	15A فندک	10A کلید A/C
	10A ساعت	10A استارت

< عقب >



نوع	نام رله
نوع PCB	رله شیشه بالابر
نوع PCB	رله بازکن صندوق عقب
نوع PCB	رله مه زدایی عقب
نوع PCB	رله لامپ صندوق عقب

※ فقط از فیوز مطابق مشخصات طراحی استفاده شود.

ETDSD9100AL

اطلاعات فیوز و رله
اطلاعات فیوز و رله (۲)
مدار

SD100-2

فیوز		(A)	مدار حفاظت شده
استارت		۱۰ A	کلید بازدارنده (جرقه)، کلید قفل جرقه
کلید تهویه مطبوع		۱۰ A	واحد کنترل تهویه مطبوع (خودکار)
گرمکن آینه		۱۰ A	آینه برقی (مه زدا) راننده/سرنشین، واحد کنترل تهویه مطبوع (مه زدایی عقب SW)، PCM ،ECM
تهویه مطبوع		۱۰ A	جعبه فیوز و رله موتور(رله دمنده)،BCM ، دماسنج داخل اتاق(خودکار) ،واحد کنترل نورگیر ، PDM ،واحد کنترل تهویه مطبوعA/C
چراغ جلو		۱۰ A	جعبه فیوز و رله موتور(رله نور بالا و پایین چراغ جلو)
برف پاک کن جلو		۲۵ A	کلید چند کاره(برف پاک کن , شیشه شوی)،جعبه فیوز و(رله موتور رله برف پاک کن), موتور برف پاک کن جلو
سوئیچ هوشمند		۱۵ A	واحد کنترل سوئیچ هوشمند, PDM
چراغ مه شکنSSB / (RR)		۱۰ A	جعبه رلهICM(رله مه شکن عقب), نگهدارنده و جایFOB ,کلید دکمه توقف و حرکت
شیشه برقی در		۲۵ A	ایمنی/کلید اصلی شیشه برقی, کلید شیشه برقی عقب چپ, واحد ایمنی شیشه برقی
ساعت		۱۰ A	پخش صوت, BCM , واحد کنترل سوئیچ هوشمند, PDM , ساعت ,کلید آینه برقی بیرون
فندک		۱۵ A	فندک
قفل در		۲۰ A	واحد کنترل نورگیرجعبه رله رله باز و قفل بست در
برفک زدا		۱۵ A	جعبه رلهICM (رله شیشه شوی جلو)
چراغ ترمز		۱۵ A	کلید چراغ ترمز(خطر),کلید مد ورزشی
اتصال تغذیه	چراغ اتاق	۱۵ A	گیرنده رادیو, چراغ اتاق ,کلید در و سوئیچIII, آژیر پاکیار عقب ,واحد کنترل تهویه مطبوع, رابط اتصال داده ها, جلو آمپر, ساعت, BCM ,چراغ صندوق عقب, چراغ مطالعه ,چراغ آفتابگیر راست وچپ
	پخش	۱۵ A	پخش صوت
صندوق پران		۱۵ A	رله صندوق پران
PDM		۲۵ A	PDM
ایمنی شیشه برقی		۲۵ A	واحد ایمنی شیشه برقی
مجموعه شیشه برقی		۲۵ A	کلید اصلی شیشه برقی, کلید شیشه برقی سرنشین ,کلید شیشه برقی عقب راست ,کلید اصلی ایمنی شیشه برقی
خروجی تغذیه		۱۵ A	خروجی تغذیه
چراغ راهنما		۱۰ A	کلید فلاشر

اطلاعات فیوز و رله
اطلاعات فیوز و رله (۲)
مدار

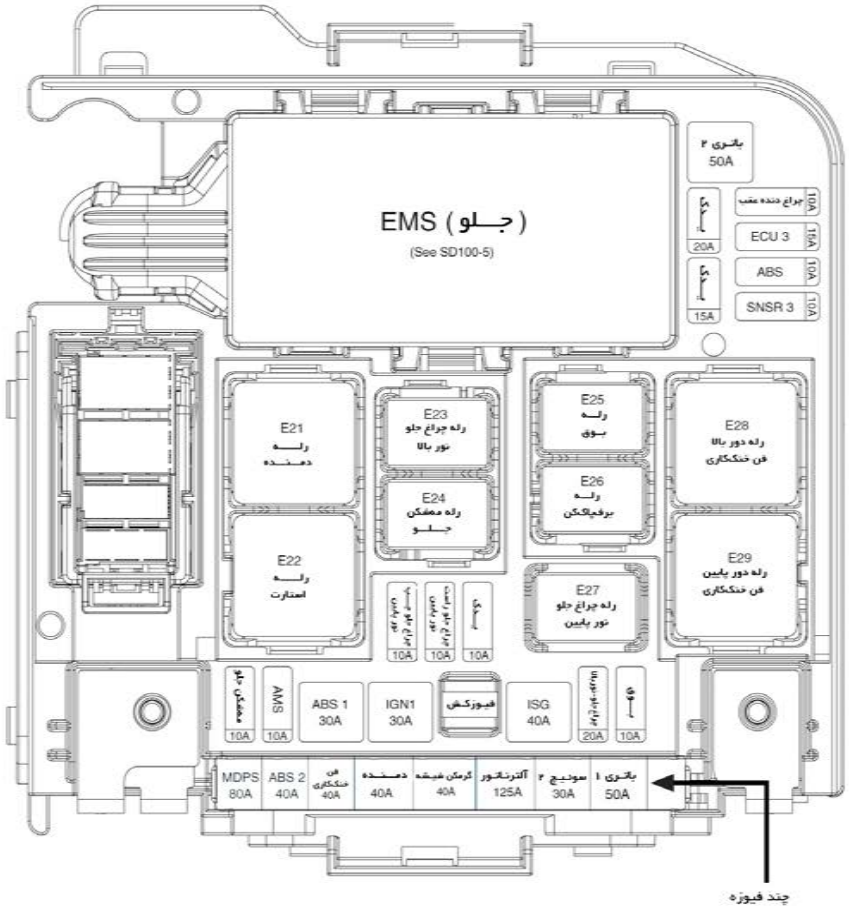
SD100-2

نمایشگر کیسه هوا	۱۰ A	جلوآمپر(نمایشگر)
جلو آمپر	۱۰ A	جلوآمپر (نمایشگر), آینه الکتروکرومیک, رئوستا , سنسور زاویه فرمان
کیسه هوا	۱۵ A	واحد کنترل ایمنی خودرو
سوئیچ۱-A	۱۵ A	PDM , واحد کنترل کلید هوشمند
فلاشر	۱۵ A	جعبه رله ICM(رله فلاشر), کلید فلاشر
چراغ عقب راست	۱۰ A	مجموعه چراغ عقب(داخل و بیرون),چراغ جلو راست, اتصال موازی, کلید شیشه برقی سرنشین, چراغ نمره راست(۴DR) ,روشنایی
چراغ عقب چپ	۱۰ A	چراغ جلو چپ, مجموعه چراغ عقب(داخل و بیرون), کلید اصلی شیشه برقی ,کلید اصلی ایمنی شیشه برقی, چراغ نمره (۲DR) ,چراغ نمره چپ (۴DR)

فقط از فیوز مطابق مشخصات طراحی استفاده شود.

جعبه فیوز و رله موتور

طرح



RELAY NO.	RELAY NAME	TYPE
E21	رله دمنده	Plug Mini (5P)
E22	رله استارت	Plug Mini (5P)
E23	رله چراغ جلو-نور بالا	Plug Micro (5P)
E24	رله مه شکن جلو	Plug Micro (5P)
E25	رله بوق	Plug Micro (5P)
E26	رله برف پاک کن	Plug Micro (5P)
E27	رله چراغ جلو-نور پایین	Plug Micro (5P)
E28	رله فن خنک کن-دور بالا	Plug Mini (5P)
E29	رله فن خنک کن-دور پایین	Plug Mini (5P)

※ فقط از فیوز مطابق مشخصات طراحی استفاده شود.

ETDSD11100CL

اطلاعات فیوز و رله

اطلاعات فیوز و رله (۴)

SD100-4

مدار

شرح		(A)	مدار حفاظت شده
چند فیوزه	مولد برق	125A	مولد برق، فیوز (MDPS ، گرمکن شیشه، فن خنک‌کاری، ABS 2 ، دمنده، سوئیچ ۱ ، مه‌شکن جلو، ABS 1)
	MDPS	80A	واحد کنترل EPS
	ABS 2	40A	واحد کنترل ABS ، واحد کنترل EPS
	فن خنک‌کاری	40A	رله دور بالا/پایین فن خنک‌کاری
	دمنده	40A	رله دمنده
	گرمکن شیشه	40A	رله گرمکن عقب
	سوئیچ ۲	30A	سوئیچ، رله استارت، دکمه جعبه رله (رله ESCL)
	باتری ۱	50A	جعبه اتصال ورودیI/P، (فیوز (چراغ عقب(چپ و راست)، شیشه برقی در، مجموعه شیشه برقی، ایمنی شیشه برقی، چراغ مه‌شکن عقب/ SSB، SMK، PDM) ، رله چراغ عقب، رله شیشه برقی)
	باتری ۲	50A	جعبه اتصال ورودیI/P، (اتصال تغذیه (پخش، چراغ داخل اتاق)، فیوز (چراغ ترمز، برفک‌زدا، فلاشر، قفل در، در صندوق))
فیوز	ABS 1	40A	واحد کنترل ESP ، واحد کنترل ABS
	سوئیچ ۱	30A	سوئیچ، دکمه‌جعبه رله (رله ESCL (سوئیچ ۱/ACC))
	ECU	30A	رله کنترل موتور
	چراغ مه‌شکن جلو	10A	اتصال بررسی چند منظوره، رله چراغ مه‌شکن جلو
	چراغ جلو - نور بالا.	20A	رله چراغ جلو - نور بالا
	بوق	10A	رله بوق
	چراغ جلو چپ نور پایین	10A	چراغ جلو چپ، کلید تنظیم ارتفاع چراغ، عملگر تنظیم چراغ‌چپ
	چراغ جلو راست‌نور پایین	10A	چراغ جلو راست، عملگر تنظیم چراغ جلو راست
	یدک	10A	-
	سنسور۳	10A	ECM، PCM، سرعت‌سنج خودرو، مولد تکانه A، کلید چراغ ترمز، کلید خرابی
	ABS	10A	اتصال بررسی چند منظوره ، واحد کنترل ESP ، واحد کنترل ABS
	ECU 3	15A	کویل جرقه ۱ تا ۴، خازن ، PCM
	چراغ دنده عقب	10A	کلید بازه دسته‌دنده، مولد تکانه B ، کلید چراغ دنده عقب
	یدک	15A	-
	یدک	20A	-
	کویل جرقه	20A	خازن (G4KD)، کویل جرقه ۱ تا ۴ (G4KD)
	سنسور ۲	10A	شیر کنترل روغن، سنسور موقعیت میل‌بادامک، رله پمپ سوخت ، رله دور بالا/ پایین، شیر بازیابی بخار سوخت (G4FC)، واحد ضد سرقت
	ECU 2	10A	PCM(G4KD) ، شیر بازیابی بخار سوخت(G4KD)، سنسور اکسیژن پایین‌دست(G4KD)
	انژکتور	10A	رله تهویه مطبوع، سنسور دور میل‌لنگ(G4KD)، سنسور اکسیژن بالادست(G4KD)،انژکتور ۱ تا ۴
	سنسور ۱	15A	PCM(G4KD) ، سنسور اکسیژن بالادست(G4FC)، سنسور اکسیژن پایین‌دست(G4FC)، عملگر دورآرام (G4FC)
	ECU 1	10A	ECM, PCM
	تهویه مطبوع	10A	رله تهویه مطبوع
	پمپ سوخت	15A	رله پمپ سوخت

※ فقط از فیوز مطابق مشخصات طراحی استفاده شود.

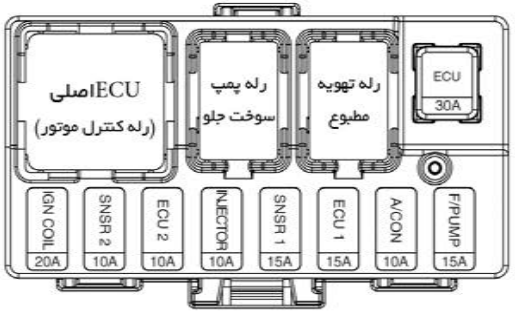
اطلاعات فیوز و رله (۵)

SD100-5

جعبه EMS

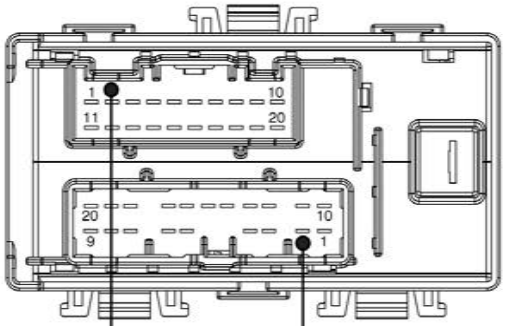
چیدمان

<جلو>



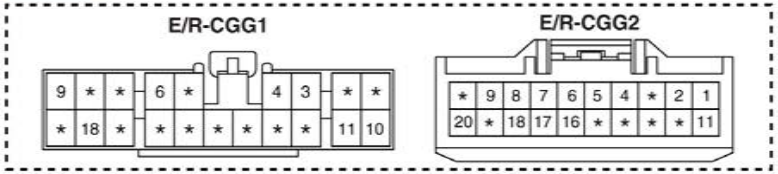
RELAY NAME	TYPE
F/Pump Relay	Plug Micro
A/CON Relay	Plug Micro
Engine Control Relay	Plug Mini

<عقب>

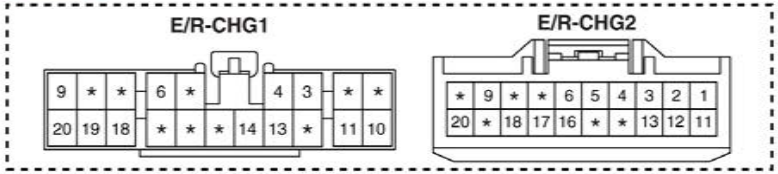


E/R-CGG2(G4FC) **E/R-CGG1**(G4FC)
E/R-CHG2(G4KD) **E/R-CHG1**(G4KD)

G4FC



G4KD



※ فقط از فیوز و رله مطابق با مشخصات طراحی استفاده شود

ETDSD11100EL

اطلاعات فیوز و رله

یادداشت

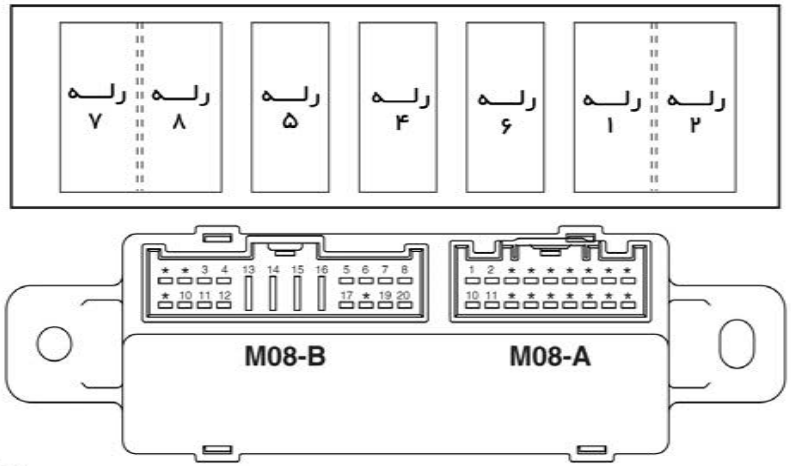
اطلاعات فیوز و رله

اطلاعات فیوز و رله (۵)

SD100-7

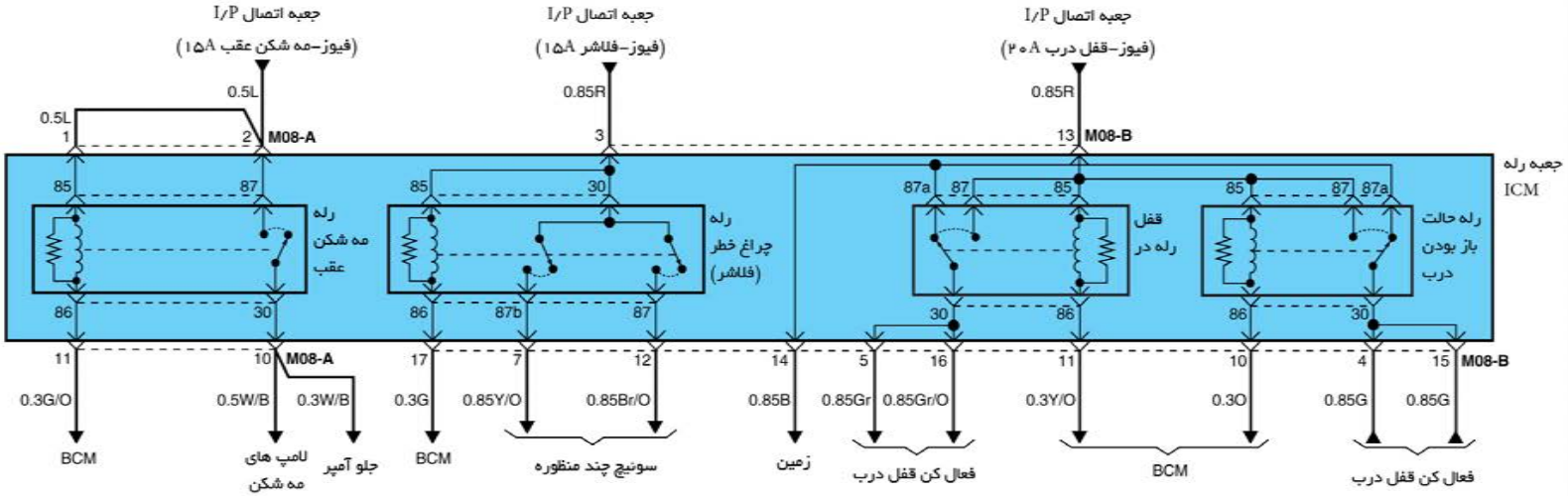
جعبه رله ICM

طرح

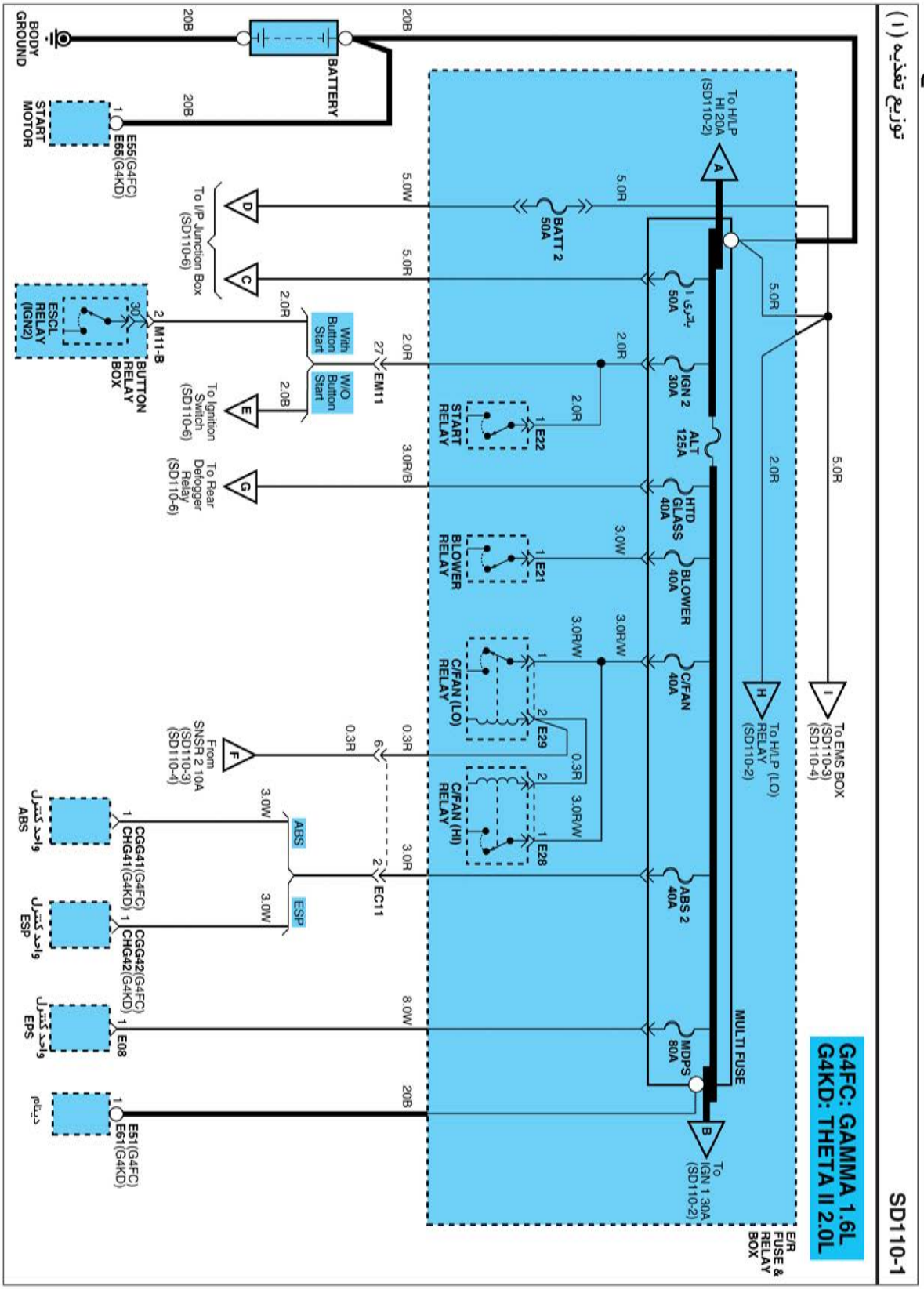


شماره رله	نام رله
1	رله چراغ راهنمای راست (بدون استفاده)
2	رله چراغ راهنمای چپ (بدون استفاده)
4	رله مه‌شکن عقب
5	رله برف‌کن‌زدای جلو
6	رله چراغ فلاشر
7	رله قفل کردن در
8	رله باز کردن در

دیاگرام مدار



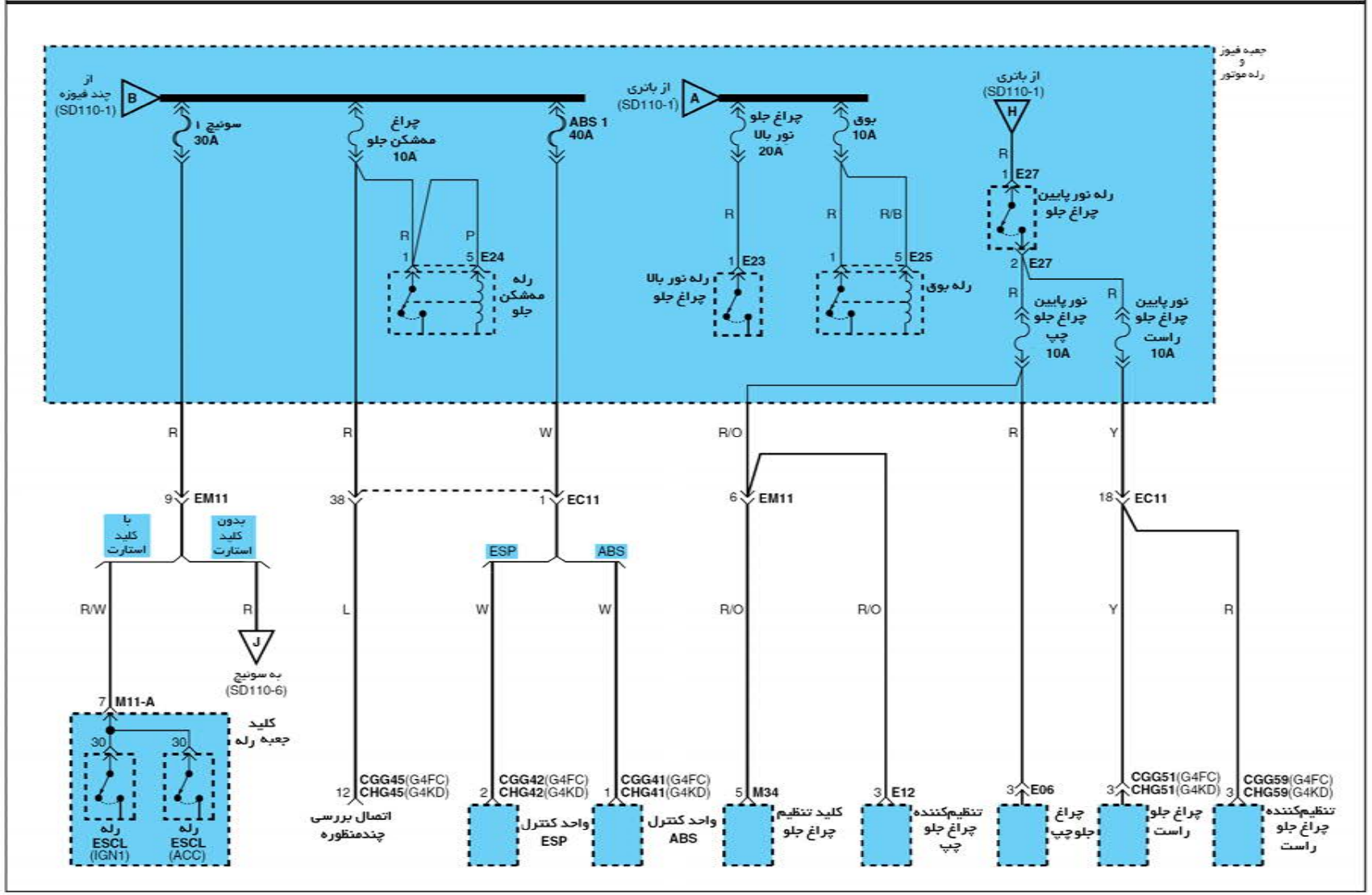
ETDSD11100GL


توزیع تغذیه
توزیع تغذیه (۱)
E262C25B
SD110-1
G4FC: GAMMA 1.6L
G4KD: THETA II 2.0L
To H/LP HI 20A (SD110-2)
A
To EMS BOX (SD110-3) (SD110-4)
I
To H/LP (LO) RELAY (SD110-2)
H
To IGN 1 30A (SD110-2)
B
E/R FUSE & RELAY BOX
MULTI FUSE
BATT 2 50A
بطری ۱ 50A
IGN 2 30A
ALT 125A
HTD GLASS 40A
BLOWER 40A
C/FAN 40A
ABS 2 40A
MDPS 80A
START RELAY
BLOWER RELAY
C/FAN (LO) RELAY
C/FAN (HI) RELAY
E22
E21
E29
E28
To I/P Junction Box (SD110-6)
D
C
With Button Start
W/O Button Start
EM11
To Ignition Switch (SD110-6)
E
To Rear Defogger Relay (SD110-6)
G
From SNSR 2 10A (SD110-3) (SD110-4)
F
EC11
ABS
ESP
CGG41(G4FC) CHG41(G4KD)
CGG42(G4FC) CHG42(G4KD)
E08
E51(G4FC) E61(G4KD)
واحد کنترل ABS
واحد کنترل ESP
واحد کنترل EPS
دیباگم
BATTERY
BODY GROUND
START MOTOR
E55(G4FC) E65(G4KD)
ESCL RELAY (IGN2)
M11-B
BUTTON RELAY BOX
ETDSD11110AL

توزیع تغذیه

توزیع تغذیه (۲)

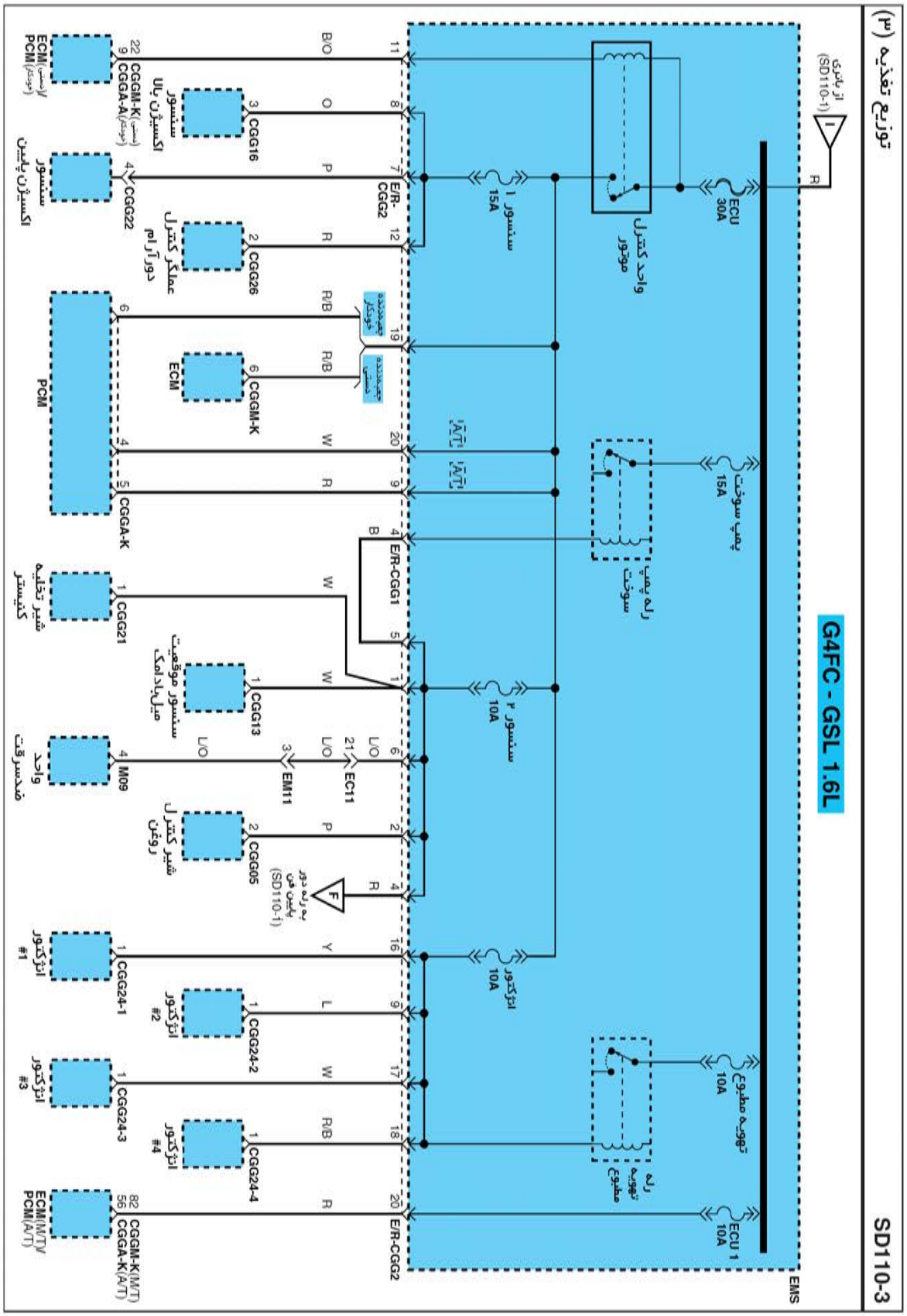
SD110-2



ETDSD9110BL

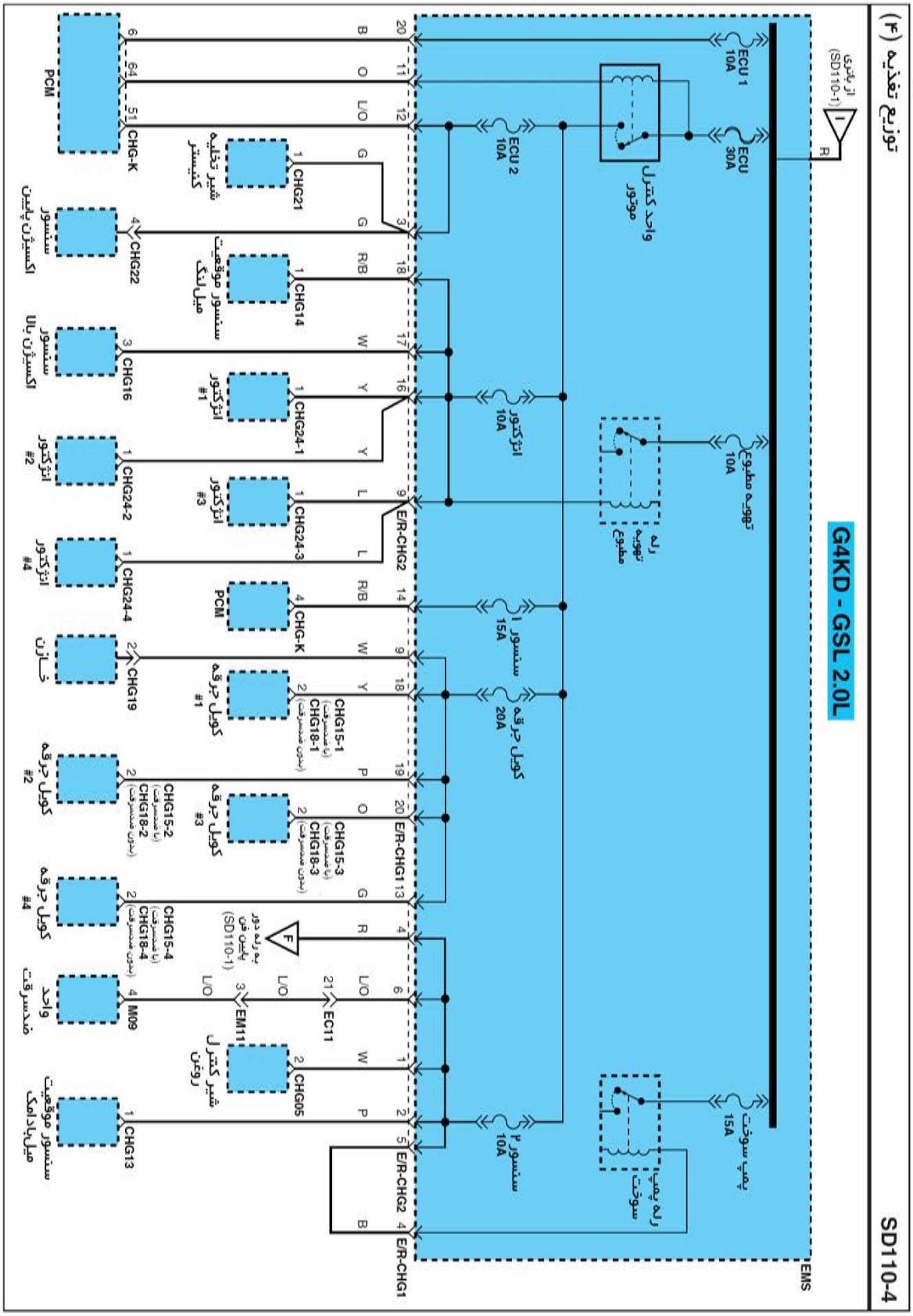
توزیع تغذیه

توزیع تغذیه (۳)



توزیع تغذیه

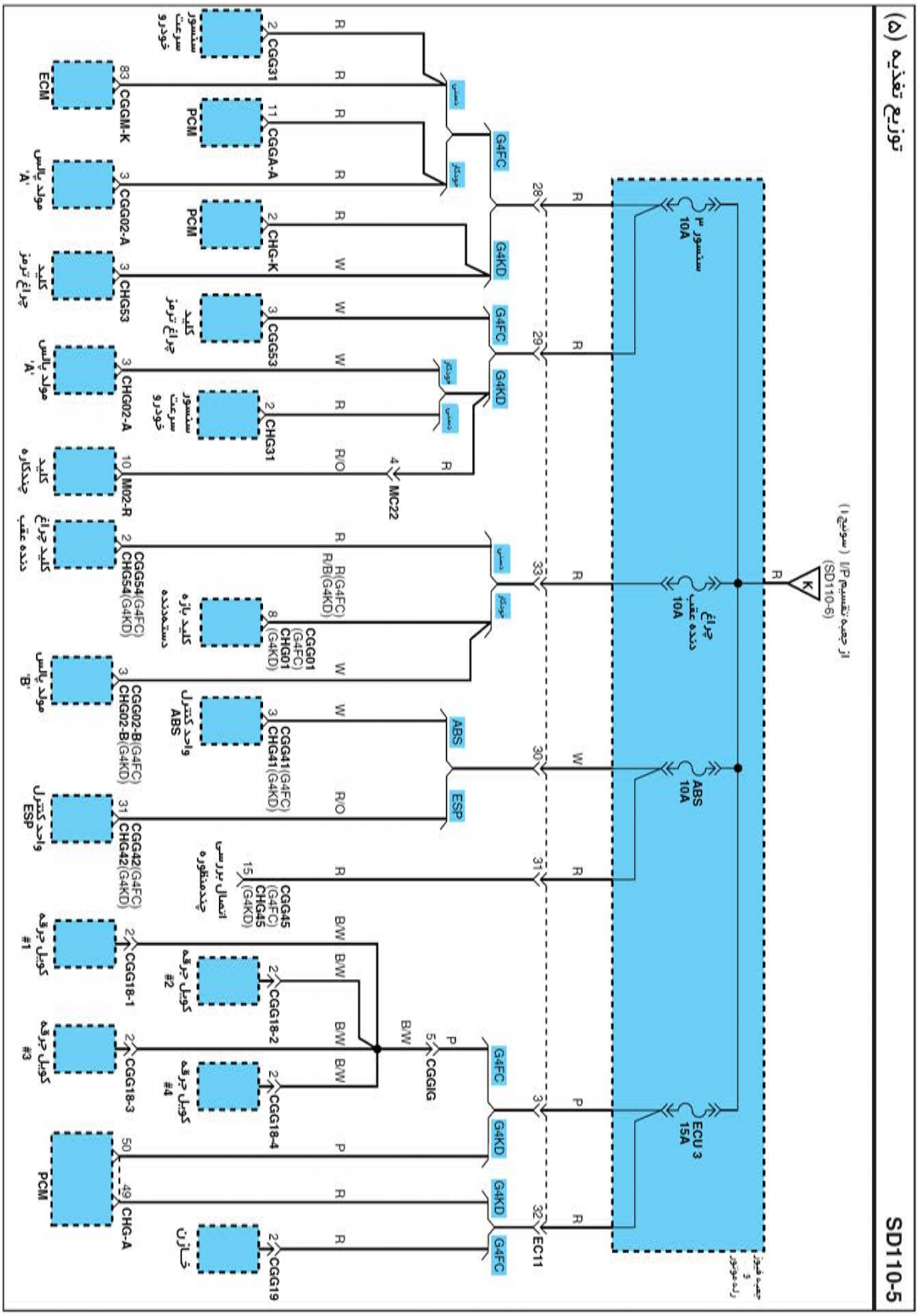
توزیع تغذیه (۴)



توزیع تغذیه

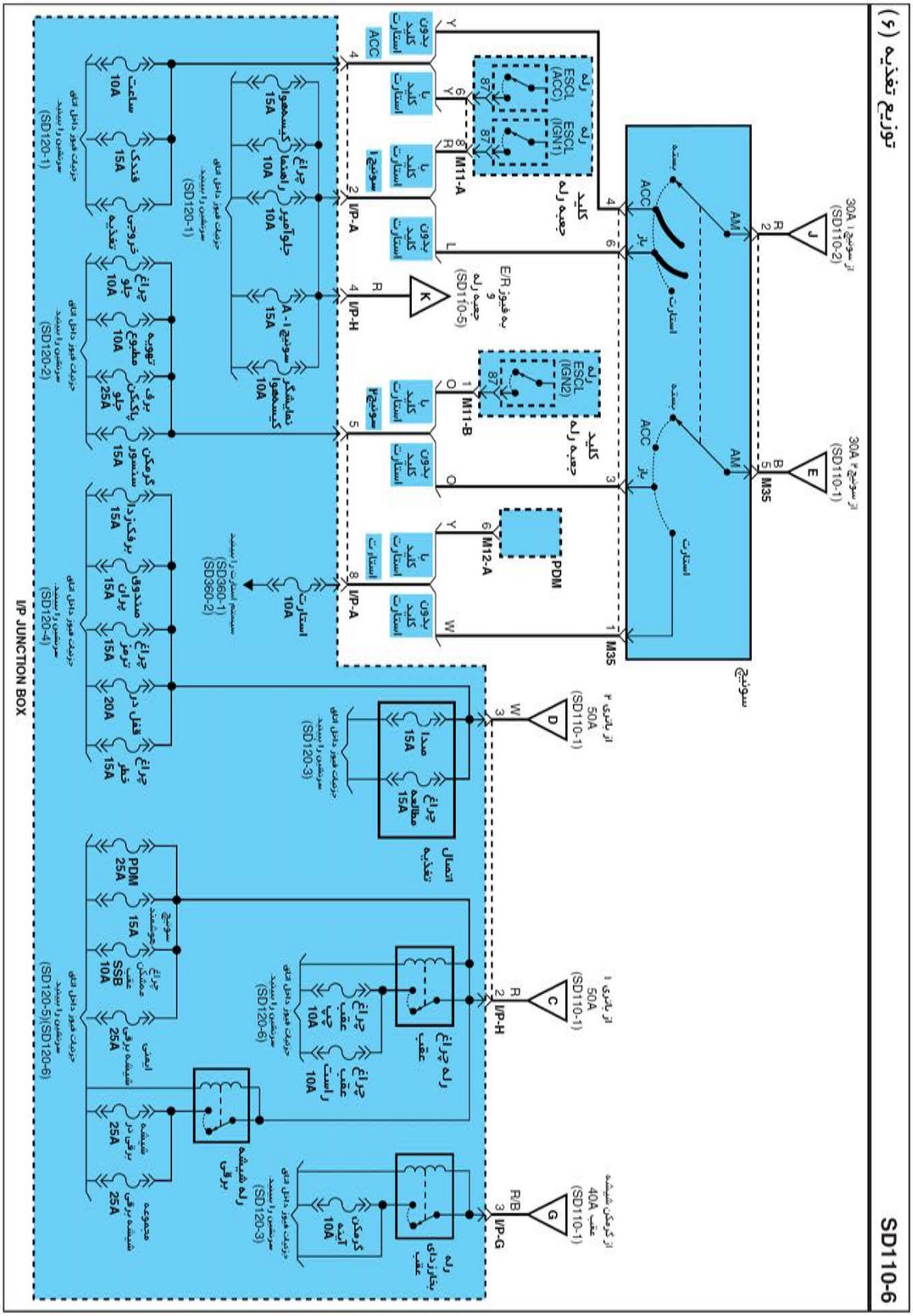
توزیع تغذیه (۵)

SD110-5



توزیع تغذیه

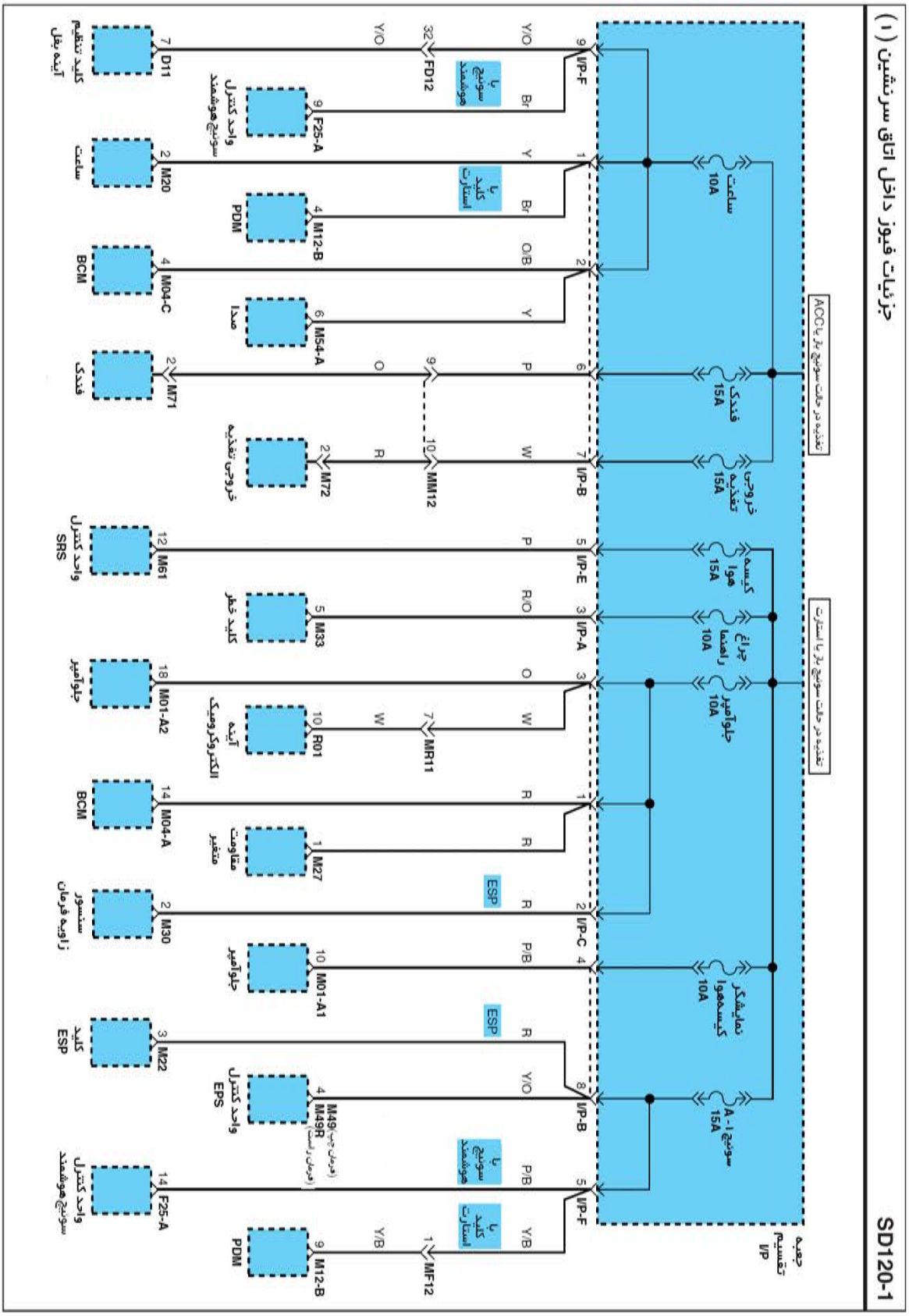
توزیع تغذیه (۶)



جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین EFA462BB

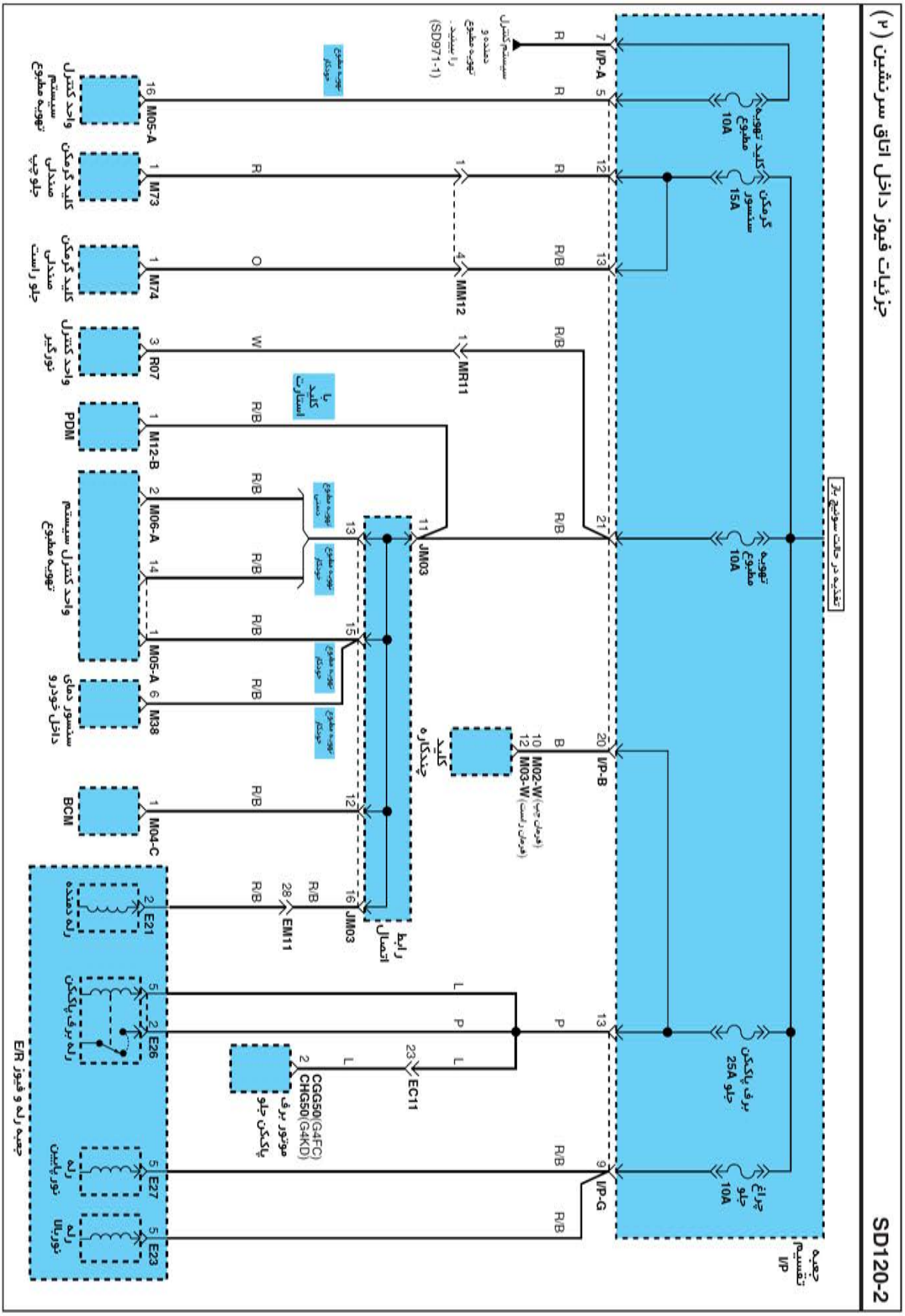
جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین (۱)

SD120-1



جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین

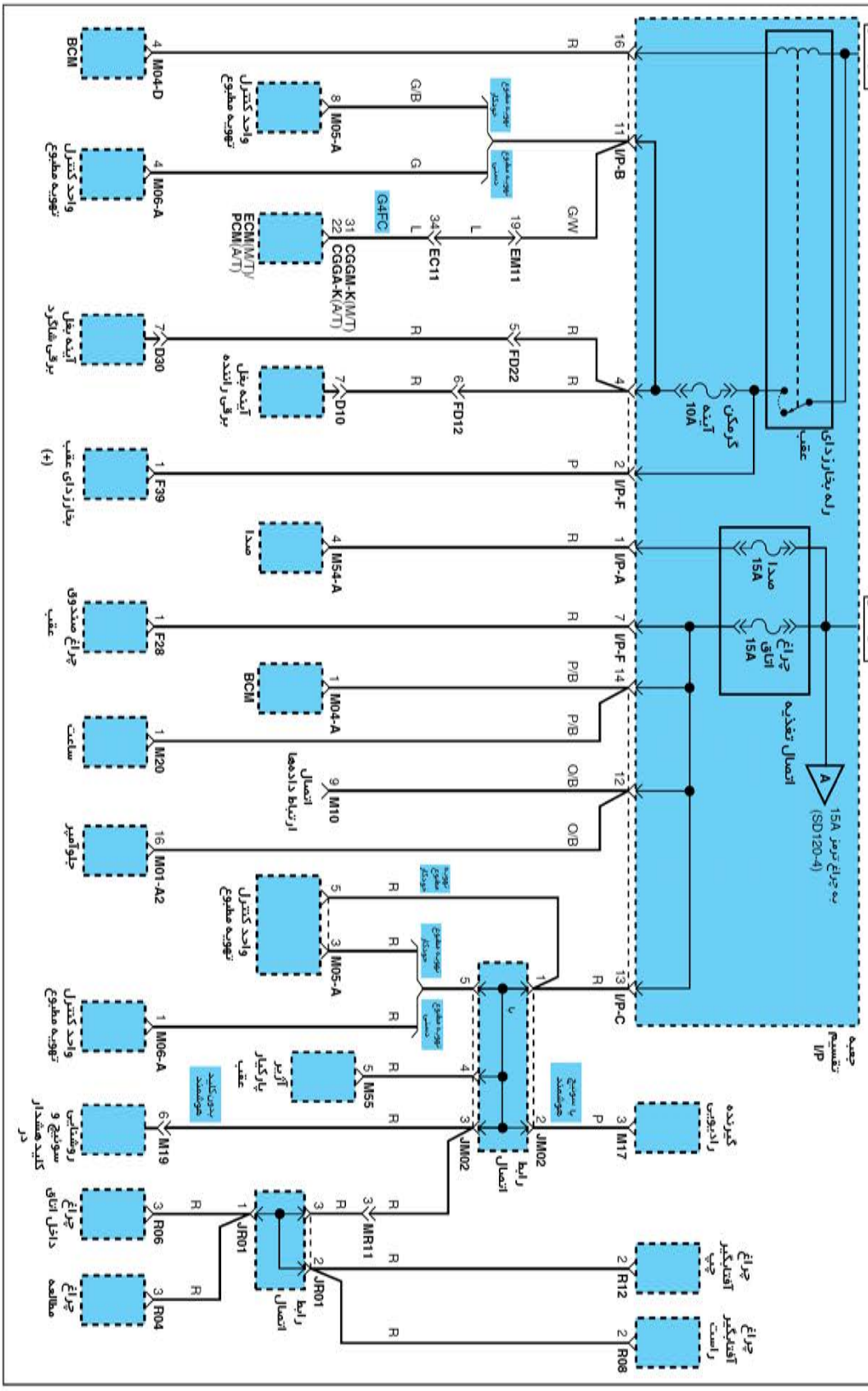
جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین (۲)



جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین

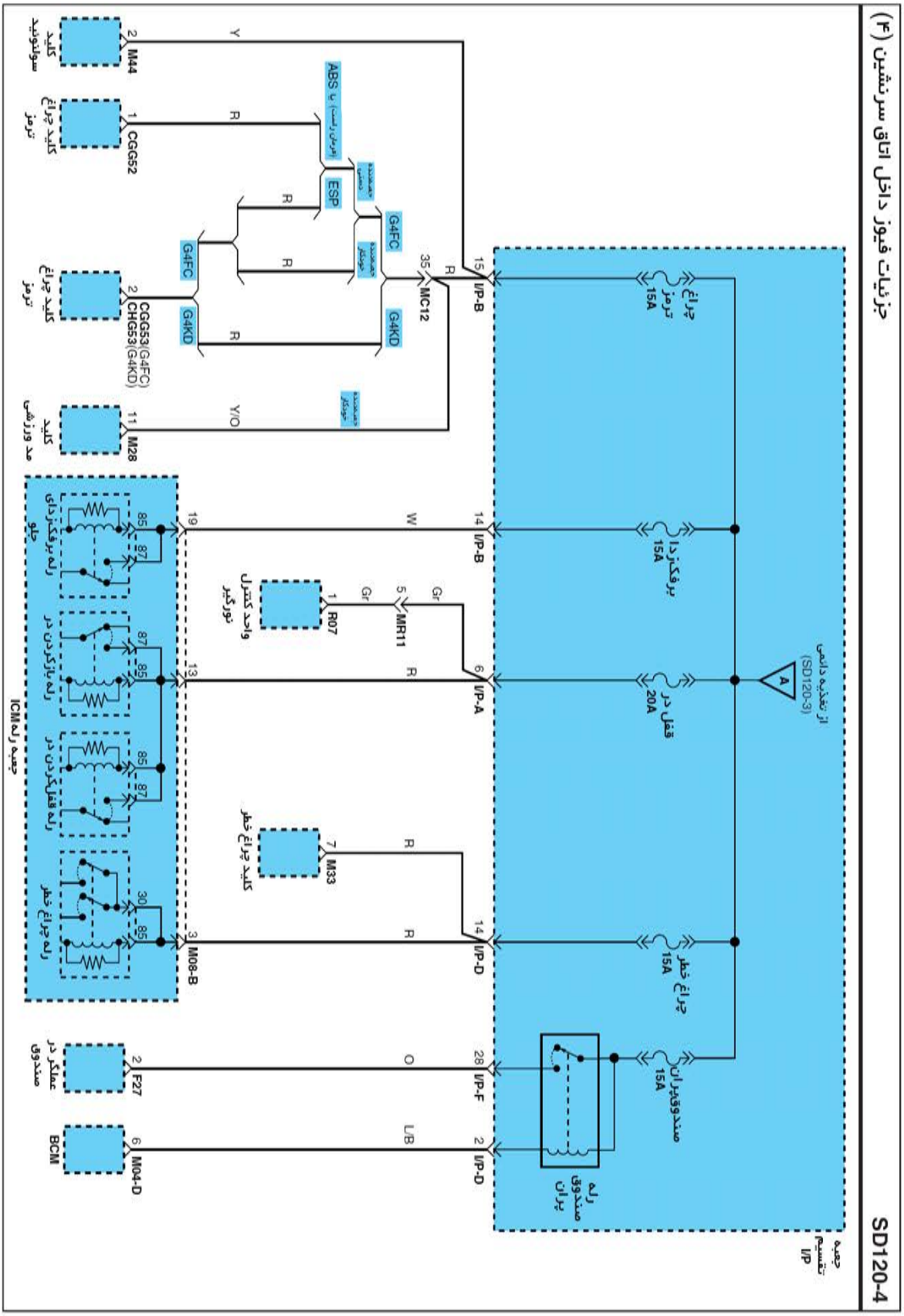
جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین (۳)

SD120-3



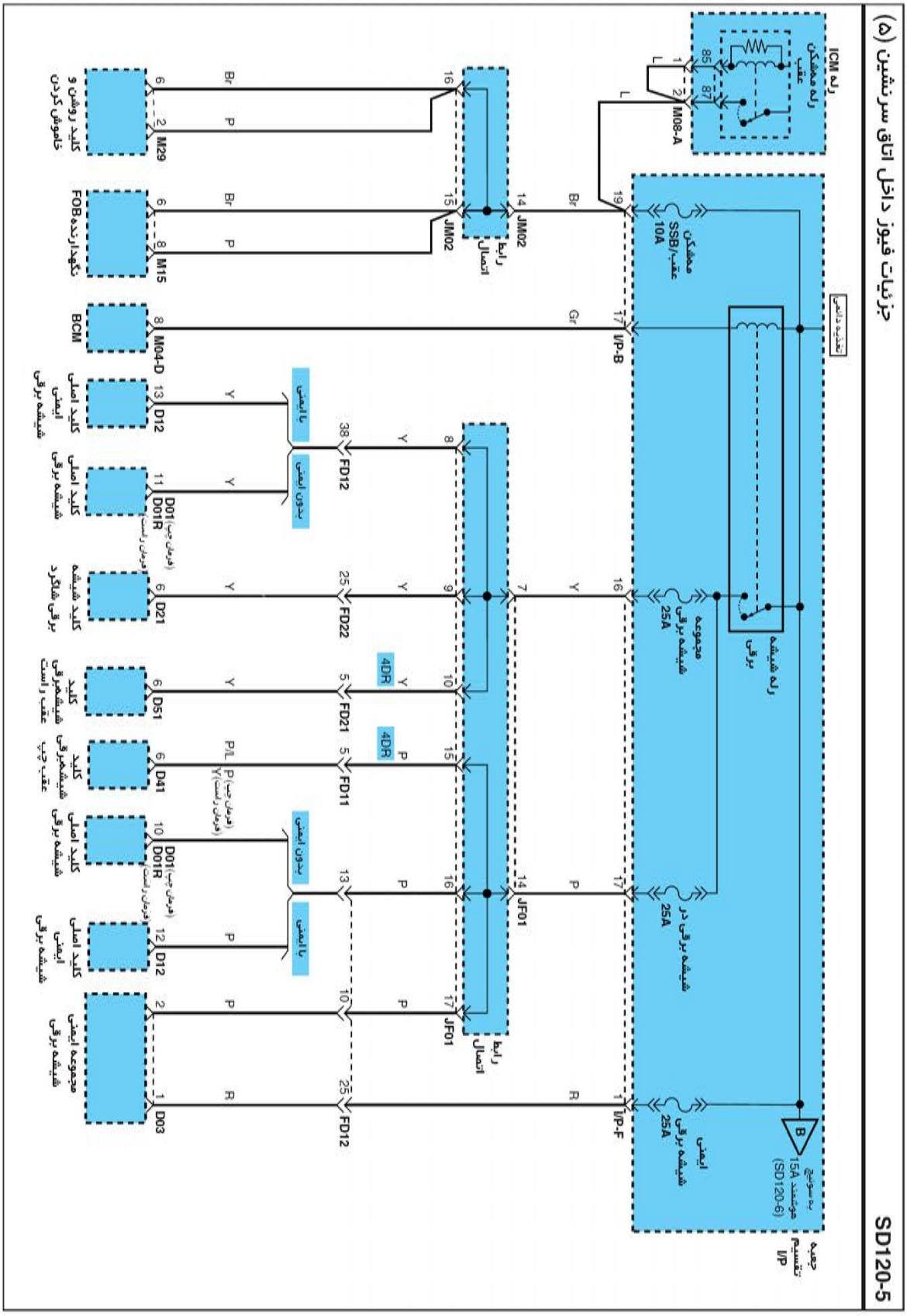
جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین

جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین (۴)



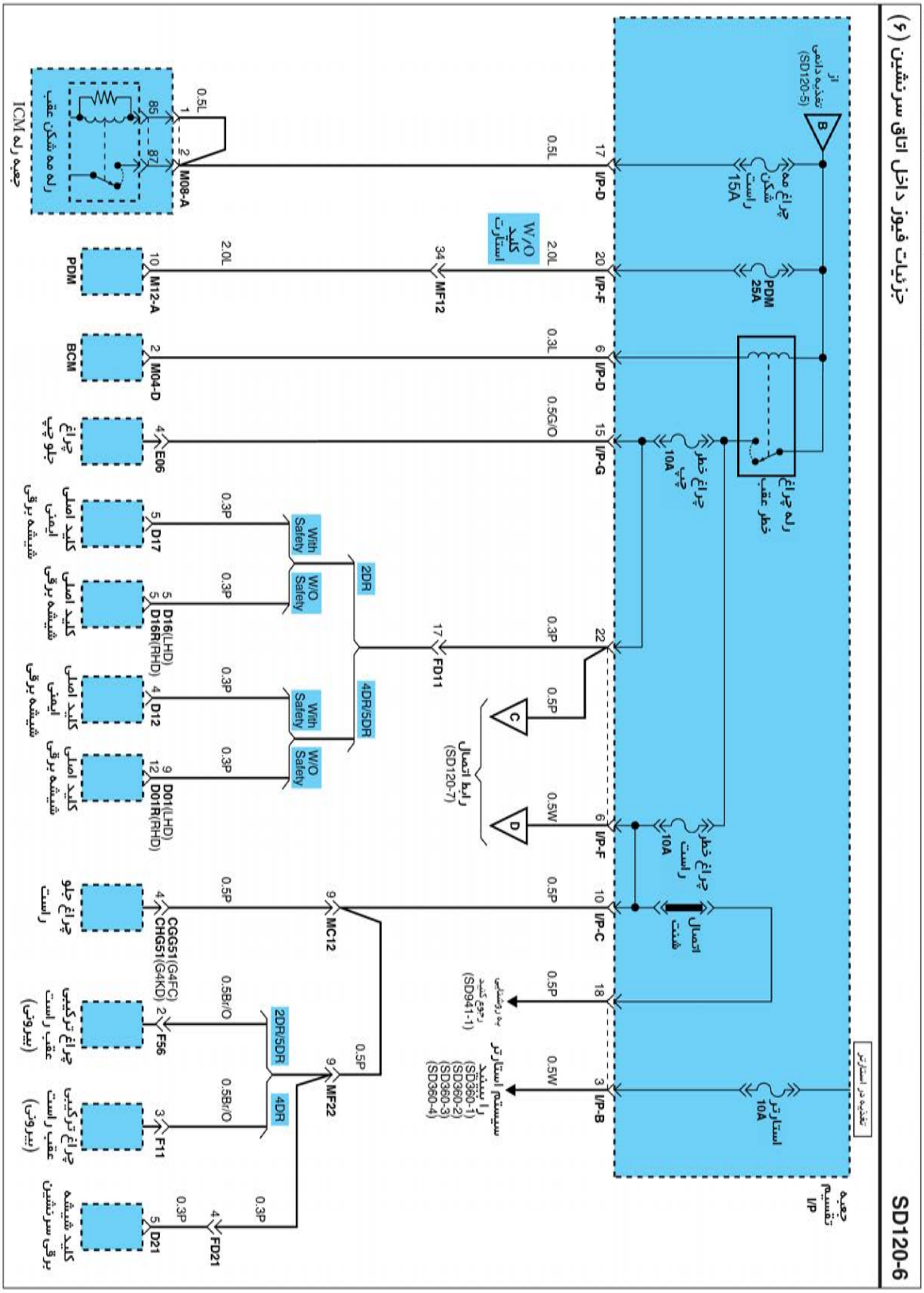
جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین

جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین (۵)



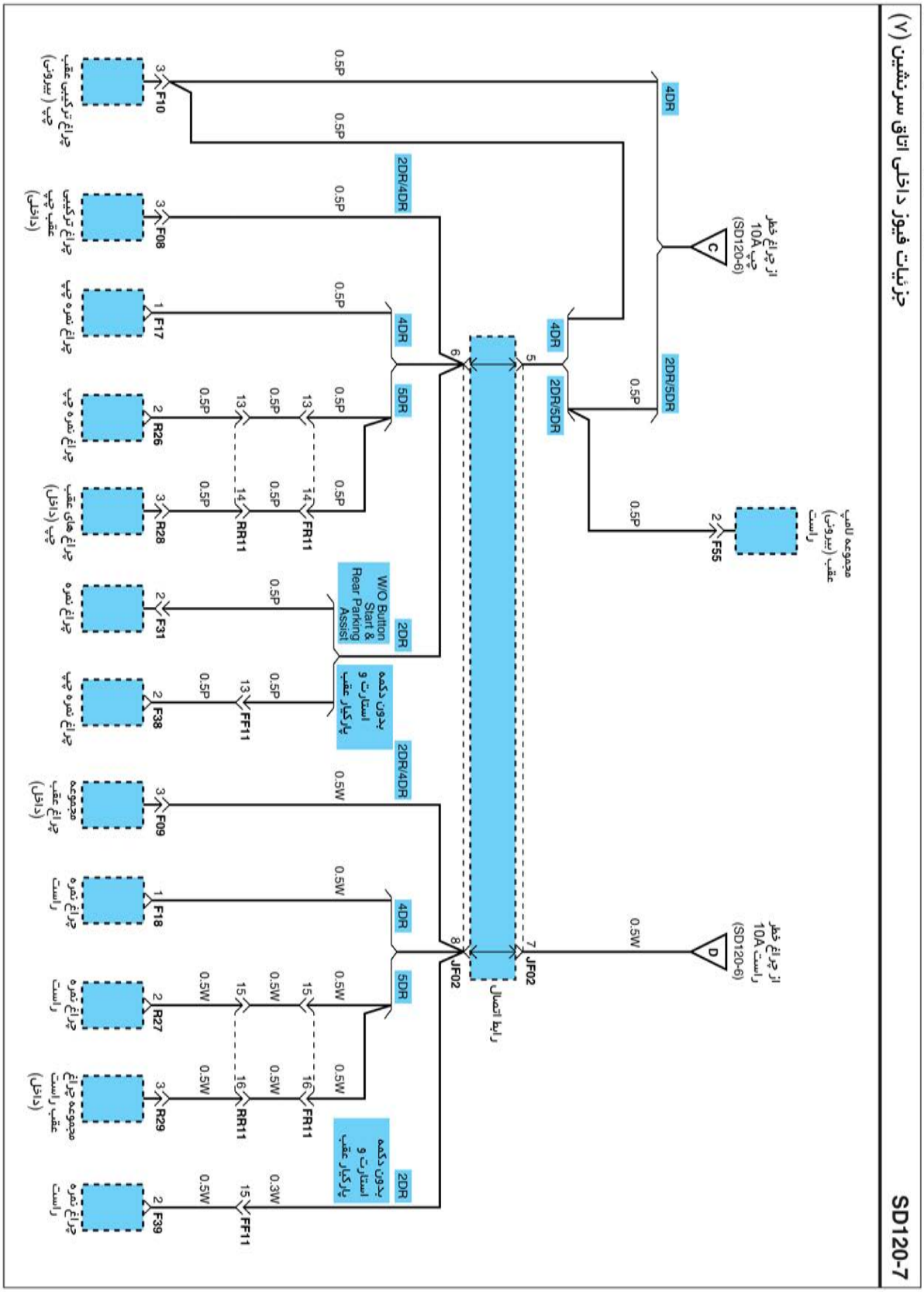
جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین

جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین (۶)



جزئیات فیوز داخلی اتاق سرنشین

جزئیات فیوز داخلی اتاق سرنشین (۷)

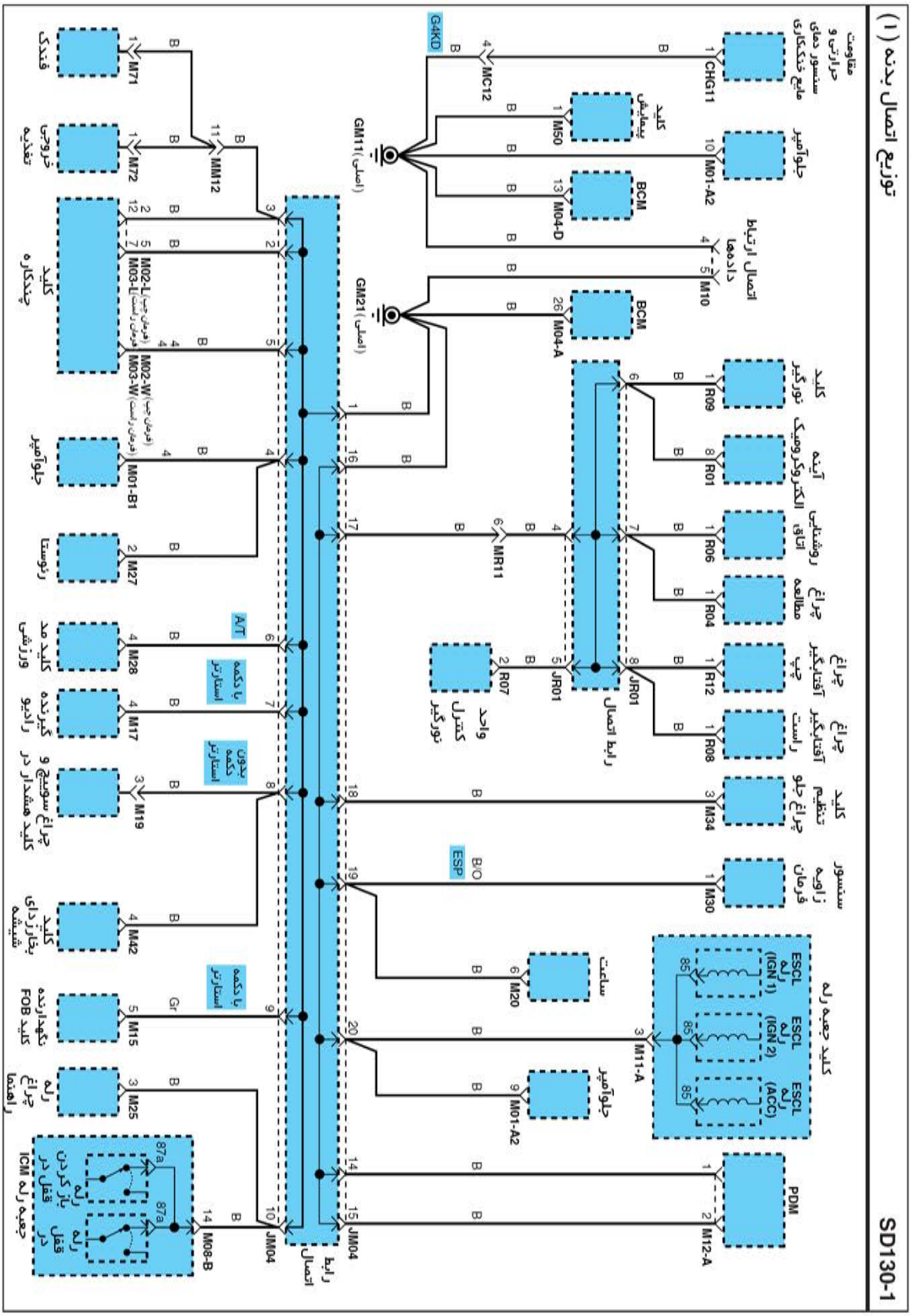


ETDSD11120GL

توزیع اتصال بدنه

توزیع اتصال بدنه (۱)

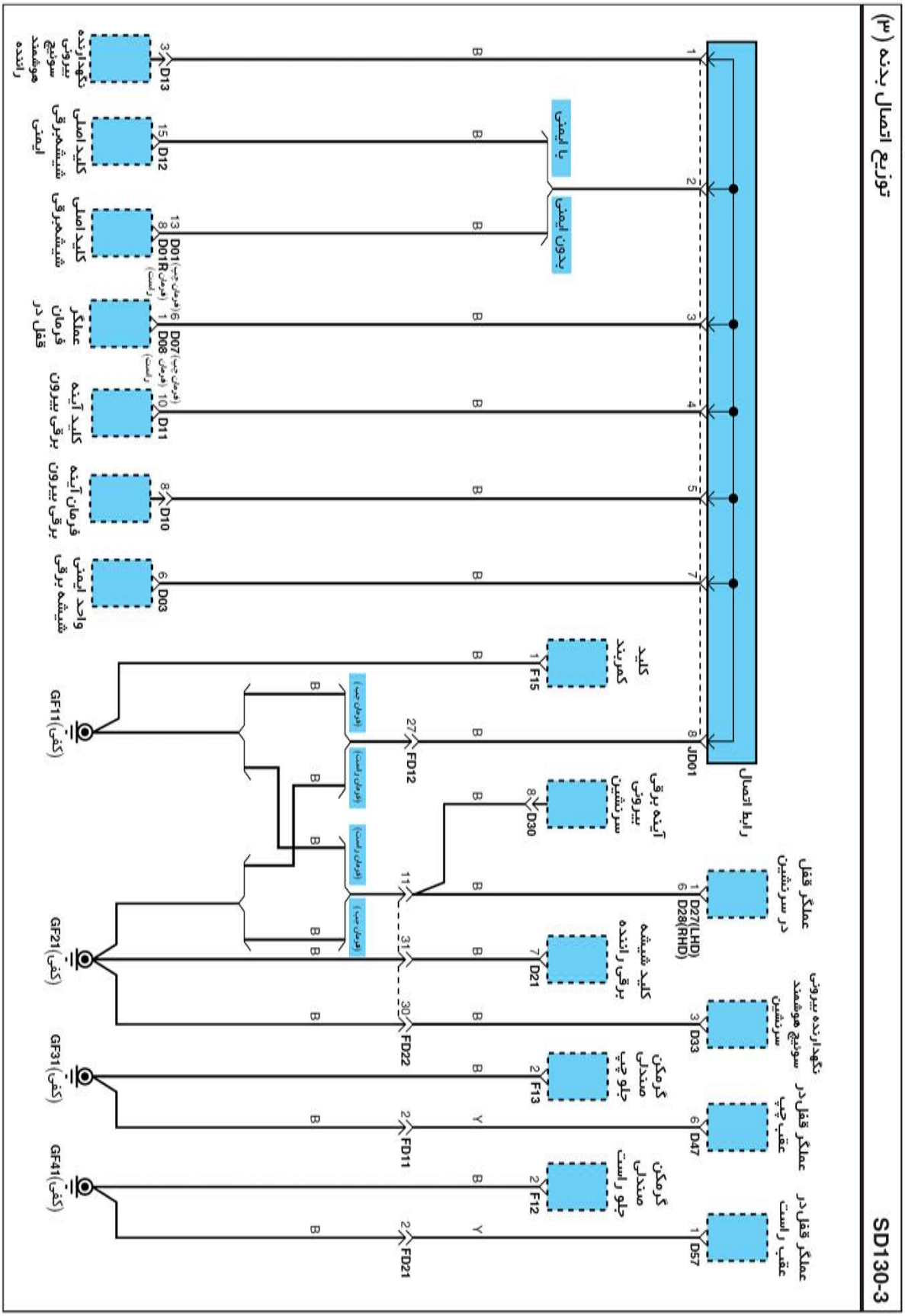
SD130-1



توزیع اتصال بدنه

توزیع اتصال بدنه (۳)

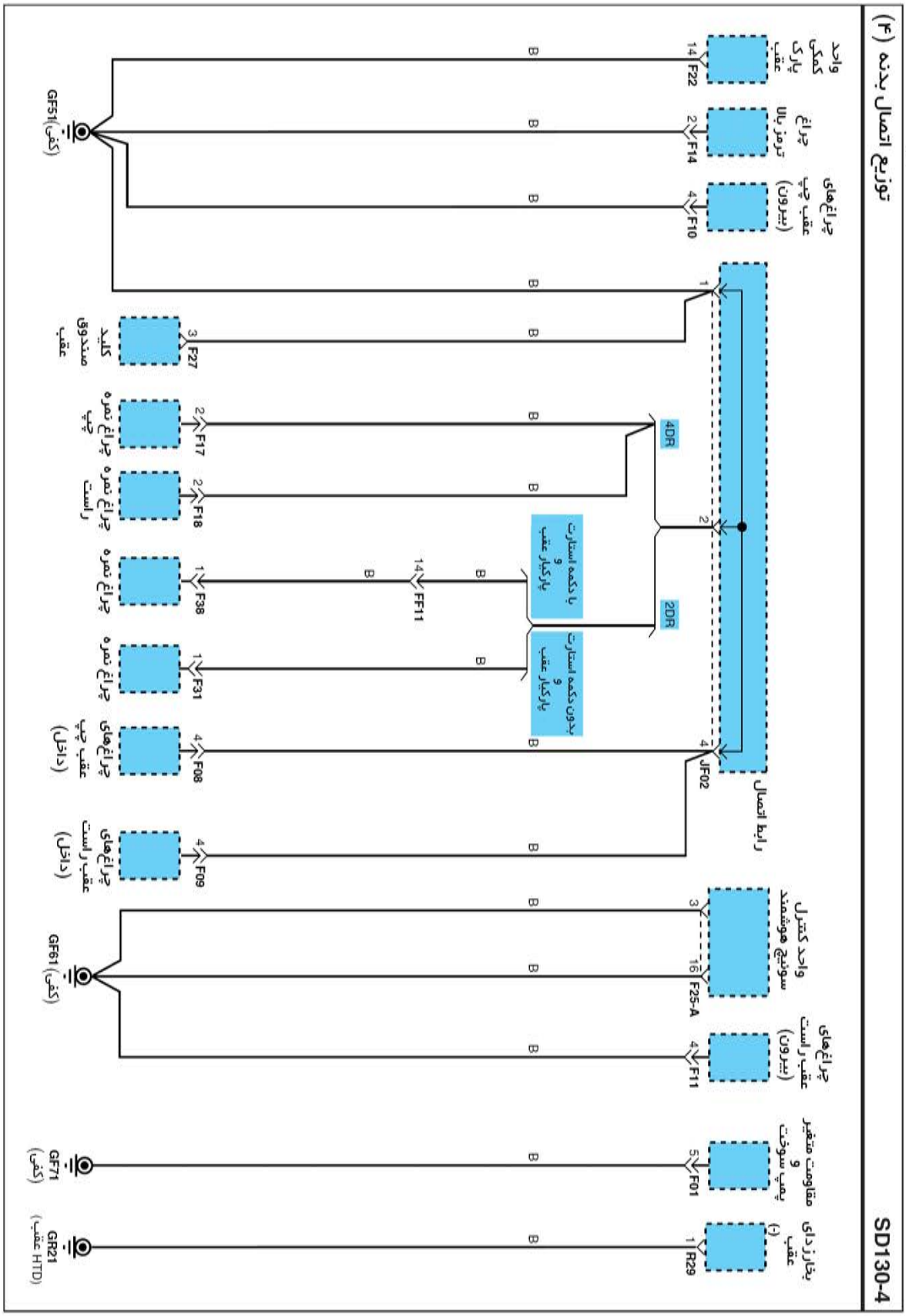
SD130-3



توزیع اتصال بدنه

توزیع اتصال بدنه (۴)

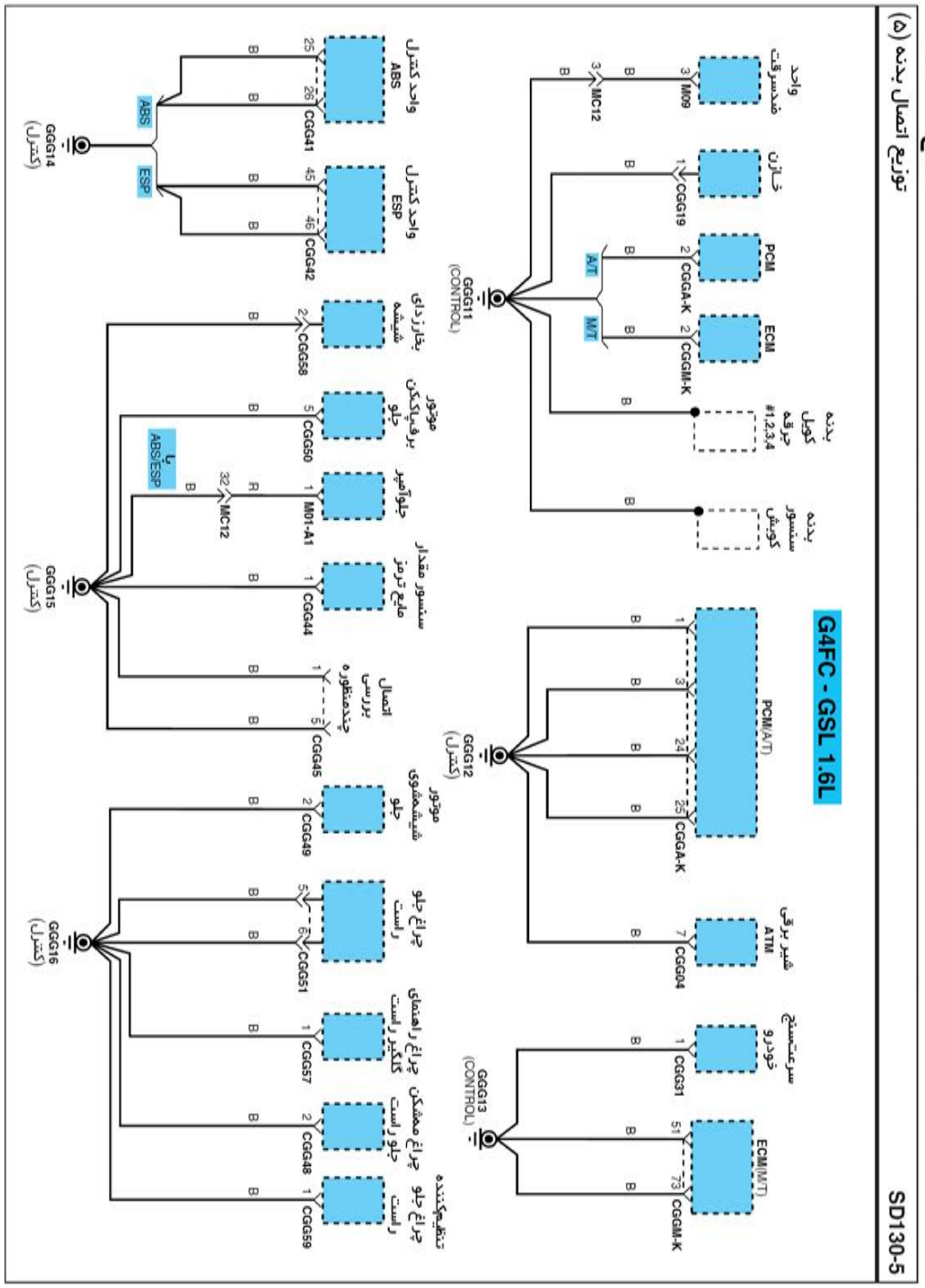
SD130-4



توزیع اتصال بدنه

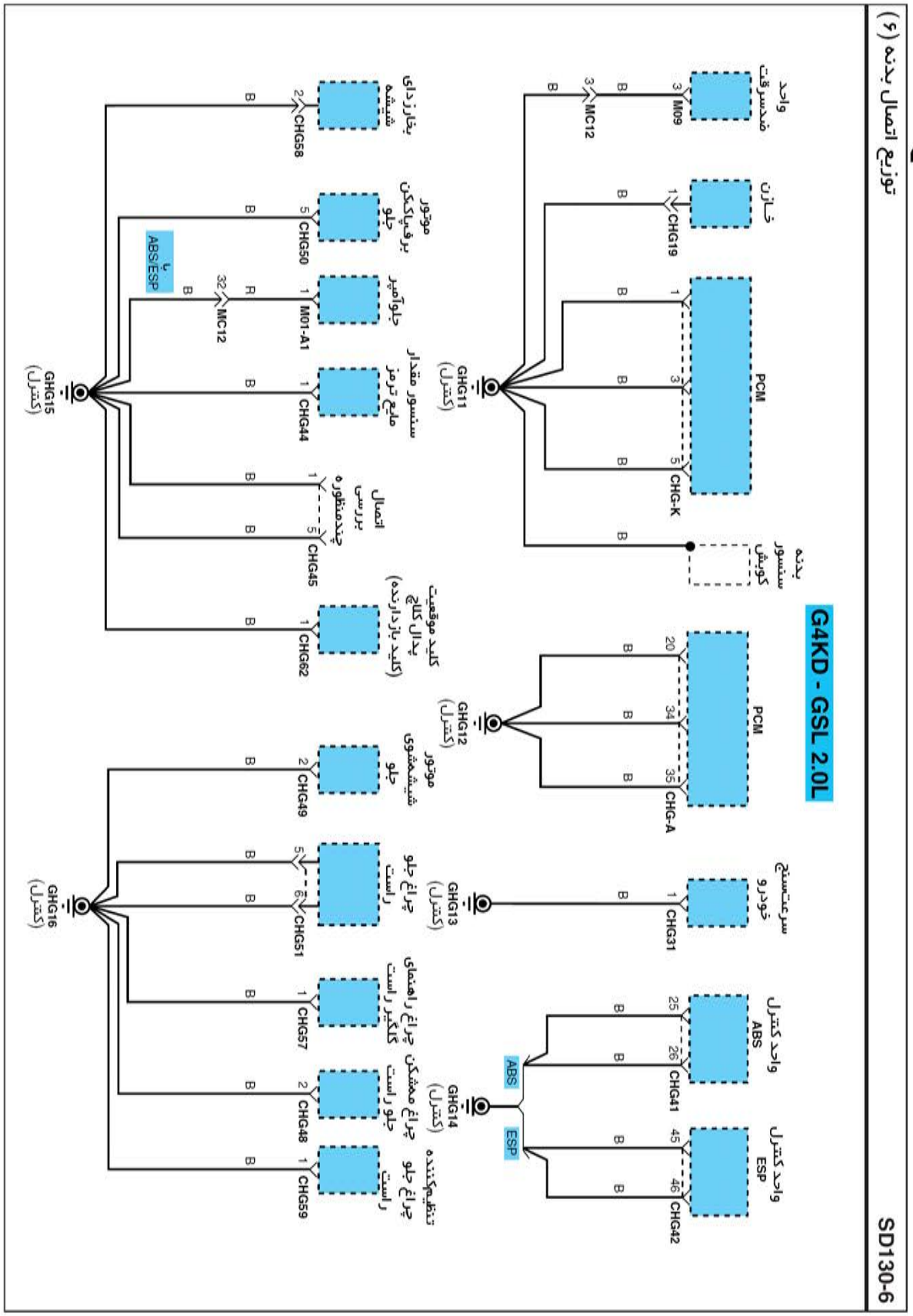
توزیع اتصال بدنه (۵)

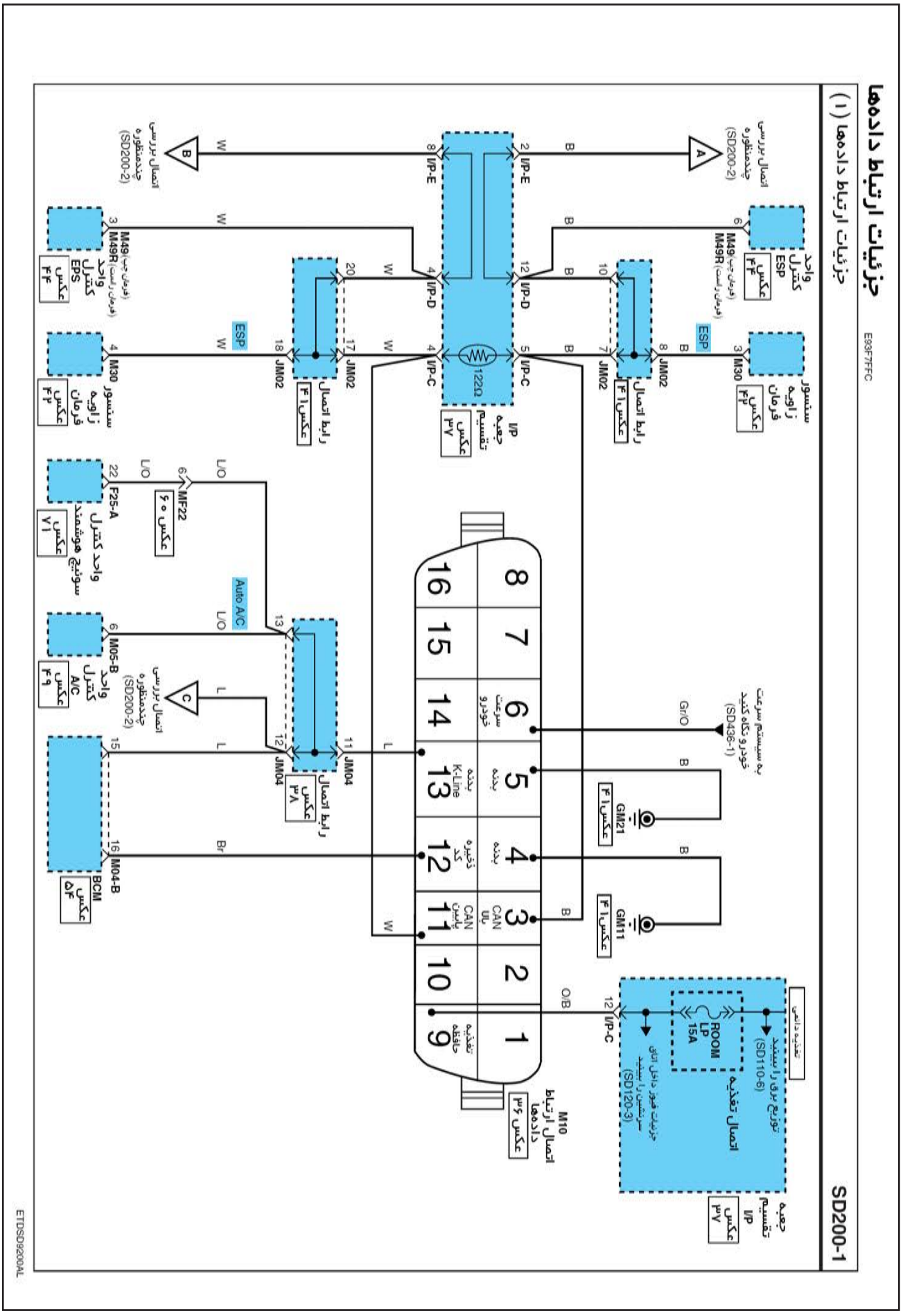
SD130-5



توزیع اتصال بدنه

توزیع اتصال بدنه (۶)

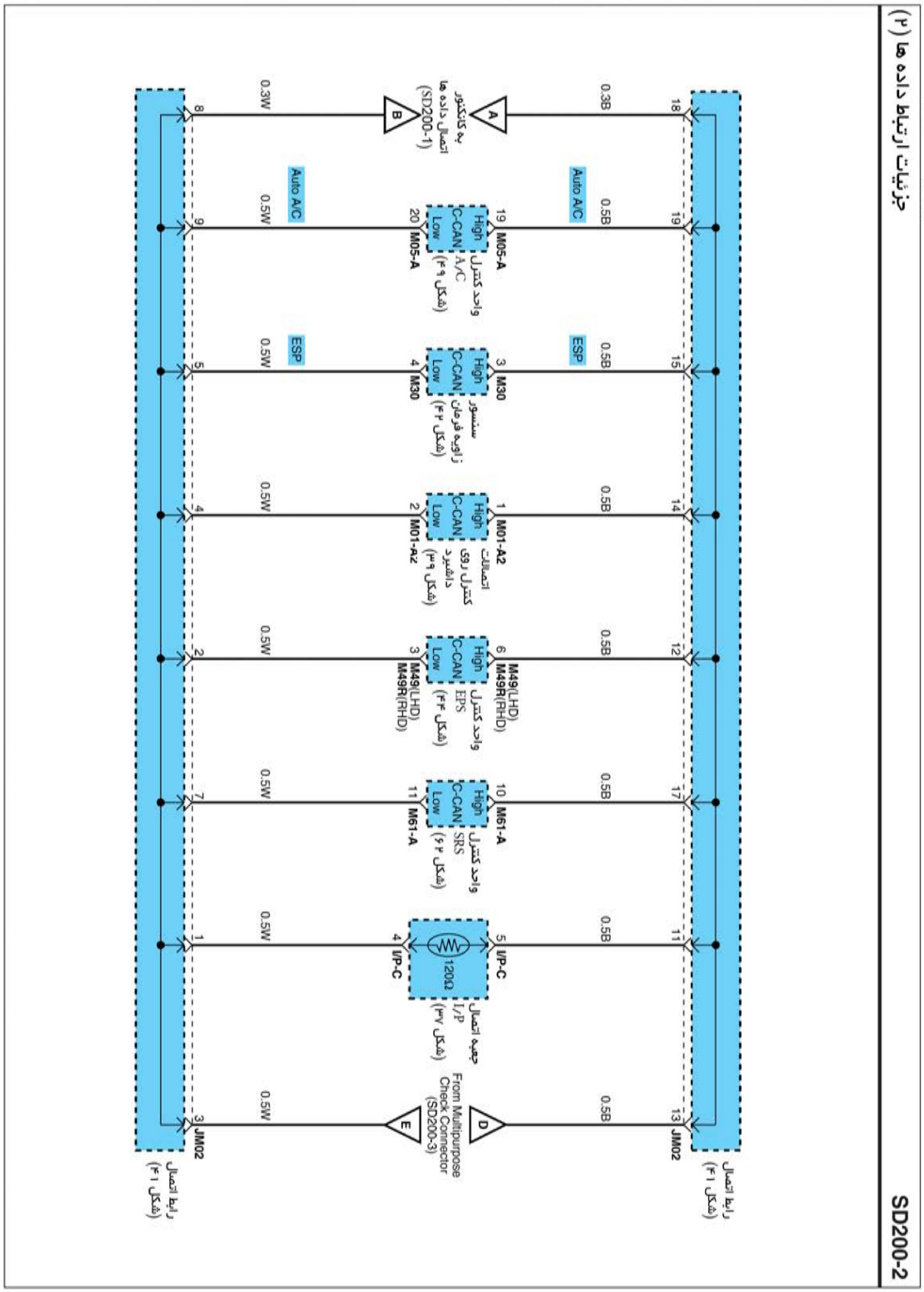



جزئیات ارتباط داده‌ها
E93F7FFC
جزئیات ارتباط داده‌ها (۱)
SD200-1
واحد کنترل ESP
عکس ۴۴
سنسور زاویه فرمان
عکس ۴۲
اتصال بررسی چندمنظوره (SD200-2)
M49 (فرمان چپ)
M49R (فرمان راست)
M30
ESP
JM02
رابط اتصال
عکس ۴۱
I/P-E
I/P-D
I/P-C
122Ω
I/P جعبه تقسیم
عکس ۳۷
واحد کنترل EPS
سنسور زاویه فرمان
به سیستم سرعت خودرو نگاه کنید (SD436-1)
GM21
GM11
عکس ۴۱
تغذیه دائمی
توزیع برق را ببینید (SD110-6)
اتصال تغذیه
ROOM LP 15A
جزئیات فیوز داخل اتاق سرنشین را ببینید (SD120-3)
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
M10 اتصال ارتباط داده‌ها
عکس ۳۶
سرعت خودرو
بدنه
بدنه
بدنه
K-Line
ذخیره کد
CAN بالا
CAN پایین
تغذیه حافظه
Auto A/C
MF22
عکس ۶۰
F25-A
واحد کنترل سوئیچ هوشمند
عکس ۷۱
M05-B
واحد کنترل A/C
عکس ۴۹
JM04
رابط اتصال
عکس ۳۸
M04-B
BCM
عکس ۵۴
ETDSD9200AL

جزئیات ارتباط داده‌ها

جزئیات ارتباط داده ها (۲)

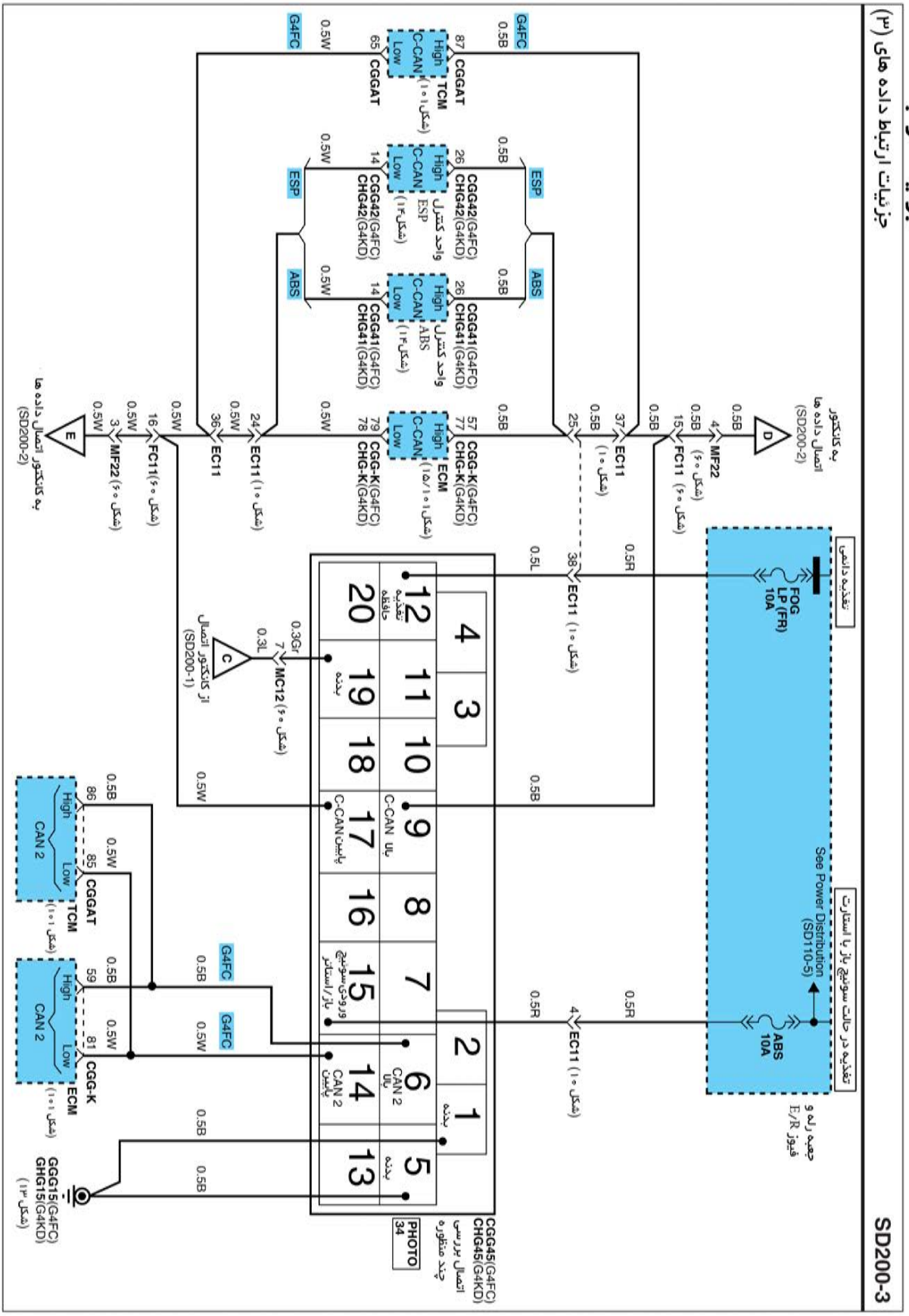
SD200-2



ETDSD11200BL

جزئیات ارتباط داده‌ها

جزئیات ارتباط داده های (۳)

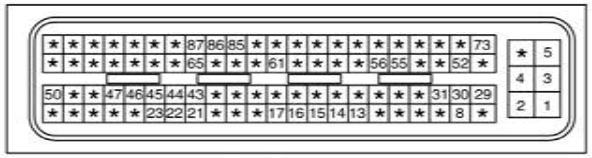


جزئیات ارتباط داده ها

جزئیات ارتباط داده ها (۴)

SD200-4

CGGAT

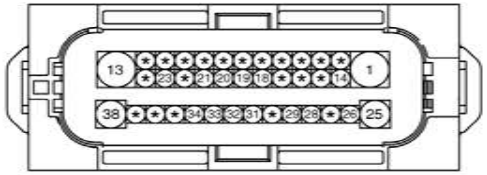


AMP_ECU_94F_B_R

CGG-K

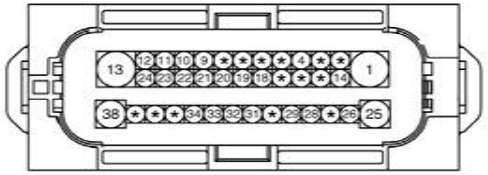
AMP_ECU_94F_B_R

CGG41



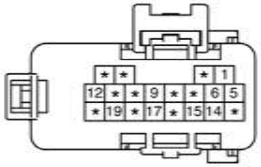
AMP_ABS_38F_B_A

CGG42



AMP_ABS_38F_B_A

CGG45



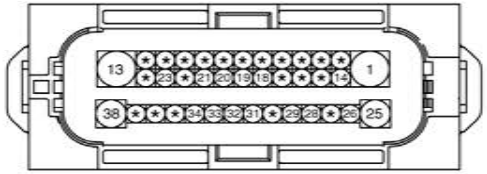
KET_DIAG_20F_B_BRK_C

BLANK

CHG-K

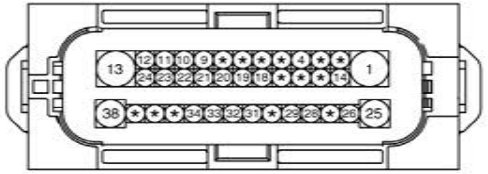
AMP_ECU_94F_B

CHG41



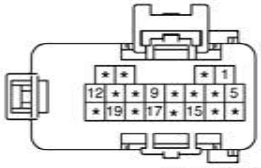
AMP_ABS_38F_B_A

CHG42



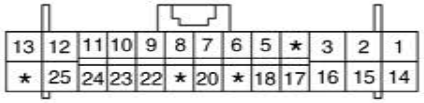
AMP_ABS_38F_B_A

CHG45



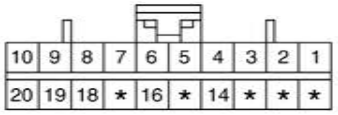
KET_DIAG_20F_B_BRK_C

F25-A



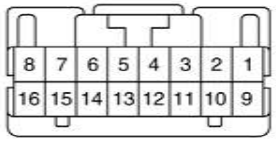
AMP_0407_26F_W_HD

M01-A2



AMP_040M2_20F_B

M04-B



KET_0407_16F_W

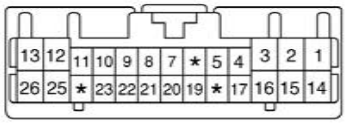
ETDSD11200DL

جزئیات ارتباط داده ها

جزئیات ارتباط داده ها (۵)

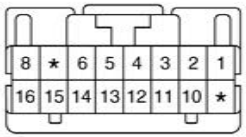
SD200-5

M05-A



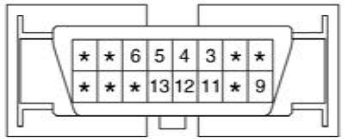
KET_0407_26F_W

M05-B



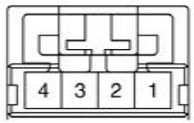
KET_0407_16F_W

M10



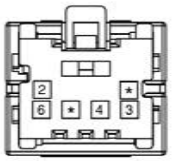
MLX_OBDII_16F_B

M30



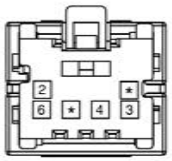
AMP_MQS_04F_Y_040

M49



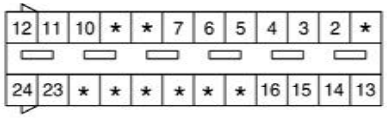
KET_040III_06F_W

M49R



KET_040III_06F_W

M61-A



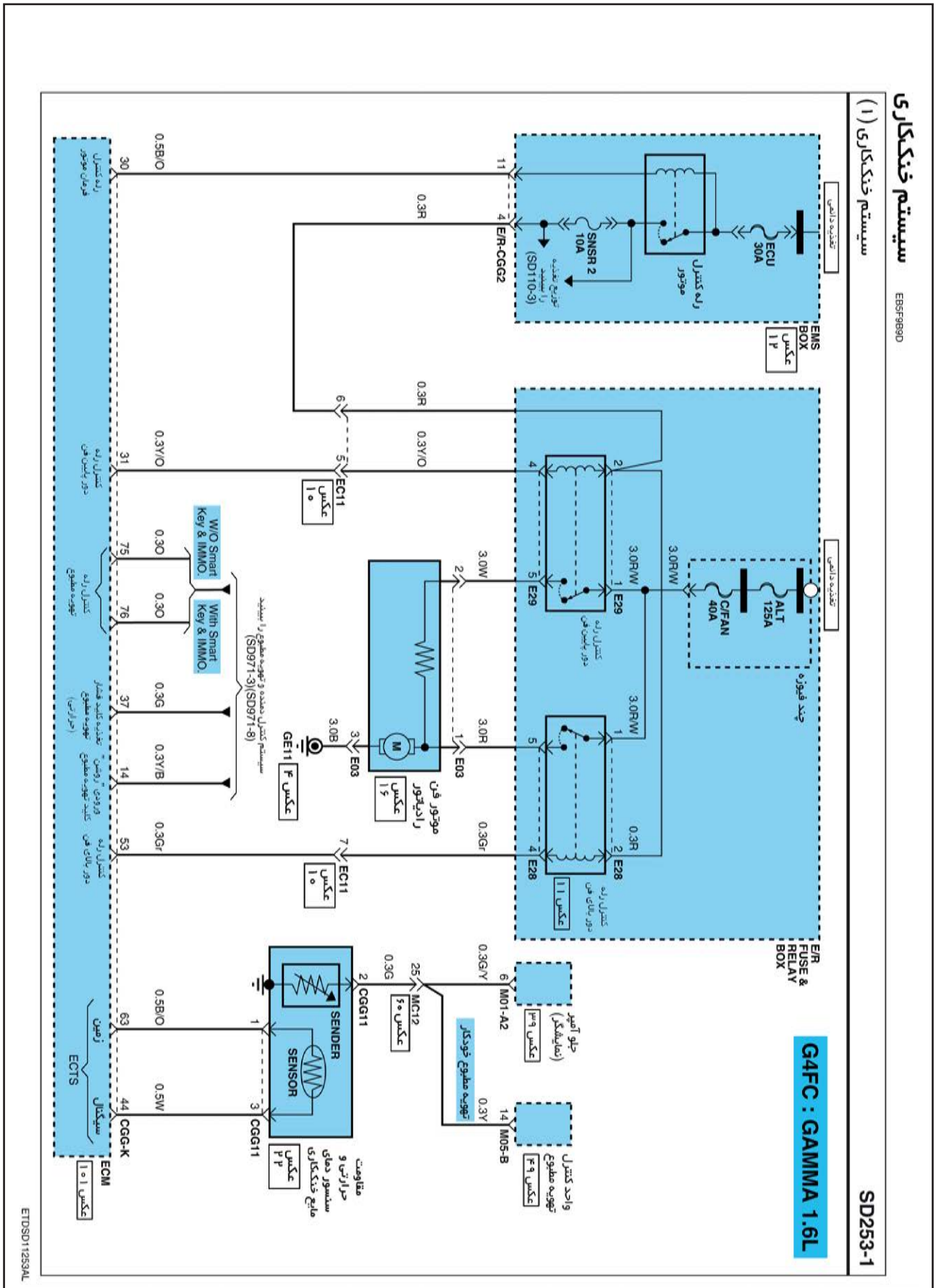
AMP_ABG_24F_Y_ECU_TD

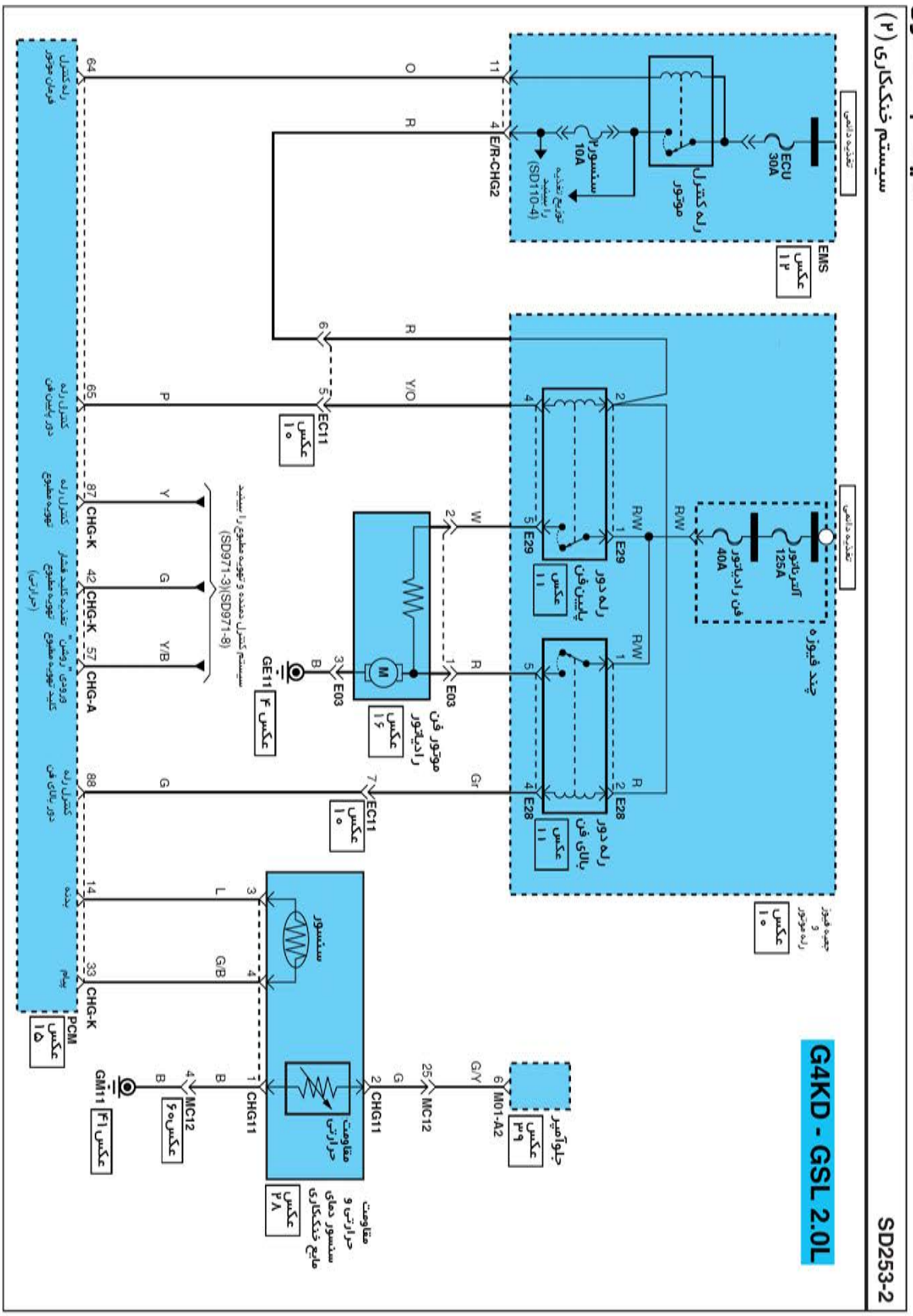
BLANK

ETDSD11200EL

MEMO

ETDSD11200FL


سیستم خنک‌کاری
EBSF9B9D
سیستم خنک‌کاری (۱)
SD253-1
G4FC : GAMMA 1.6L
تغذیه دائمی
ECU 30A
رله کنترل موتور
SNSR 2 10A
تغذیه تغذیه را ببینید (SD110-3)
EMS BOX
عکس ۱۲
E/R-CGG2
چند فیوزه
ALT 125A
C/FAN 40A
E29
E28
E03
کنترل رله دور پایین فن
کنترل رله دور بالای فن
عکس ۱۱
موتور فن رادیاتور
عکس ۶
EC11
عکس ۱۰
GE11
عکس ۴
E/R FUSE & RELAY BOX
M01-A2
M05-B
جلو آمپر (نمایشگر)
عکس ۳۹
واحد کنترل تهویه مطبوع
عکس ۴۹
تهویه مطبوع خودکار
MC12
عکس ۶۰
CGG11
SENDER
SENSOR
مقاومت حرارتی و سنسور دمای مایع خنک‌کاری
عکس ۲۳
CGG-K
ECM
سیگنال
زمین
ECTS
عکس ۱۰۱
W/O Smart Key & IMMO
With Smart Key & IMMO
سیستم کنترل دهنده و تهویه مطبوع را ببینید (SD971-3)(SD971-8)
کنترل رله فرمان موتور
کنترل رله دور پایین فن
کنترل رله تهویه مطبوع
ورودی "روشن" تغذیه کلید فشار تهویه مطبوع (حرارتی)
کنترل رله دور بالای فن
کلید تهویه مطبوع
ETDSD11253AL


سیستم خنککاری
سیستم خنککاری (۲)
SD253-2
G4KD - GSL 2.0L
تغذیه دائمی
ECU 30A
رله کنترل موتور
سنسور ۲ 10A
توزیع تغذیه را ببینید (SD110-4)
EMS
عکس ۱۲
E/R-CHG2
آلترناتور 125A
فن رادیاتور 40A
چند فیوزه
جعبه فیوز و رله موتور
عکس ۱۰
رله دور پایین فن
رله دور بالای فن
عکس ۱۱
E29
E28
EC11
عکس ۱۰
موتور فن رادیاتور
عکس ۱۶
E03
GE11
عکس ۴
سیستم کنترل دهنده و تهویه مطبوع را ببینید (SD971-3)(SD971-8)
CHG-K
CHG-A
کنترل رله فرمان موتور
کنترل رله دور پایین فن
کنترل رله تهویه مطبوع
ورودی "روشن" تغذیه کلید فشار تهویه مطبوع (حرارتی)
کلید تهویه مطبوع
کنترل رله دور بالای فن
بدنه
پیام
PCM
عکس ۱۵
سنسور
مقاومت حرارتی
CHG11
عکس ۲۸
مقاومت حرارتی و سنسور دمای مایع خنککاری
جلوآمپر
عکس ۳۹
M01-A2
MC12
عکس ۶۰
GM11
عکس ۴۱
ETDSD9253BL

سیستم خنک‌کاری

سیستم خنک‌کاری (۳)

SD253-3

CGG-K

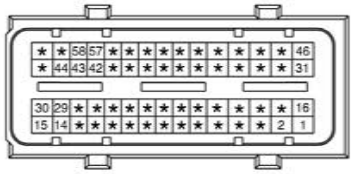
AMP_ECU_94F_B_R

CGG11

KUM_62Z_03F_B_WTS

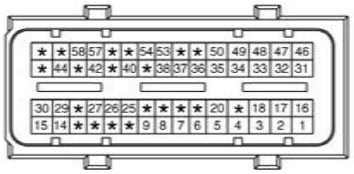
BLANK

CHG-A



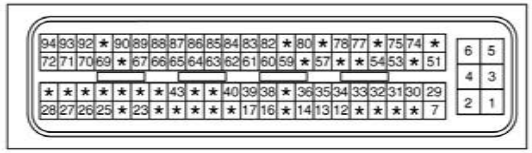
AMP_ECU_60F_B

CHGAT



AMP_ECU_60F_B_R

CHG-K

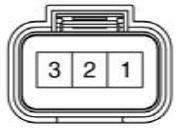


AMP_ECU_94F_B

CHG11

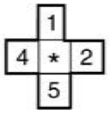
AMP_EJWP_04F_B

E03



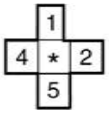
AMP_SPTWP_03F_B

E28



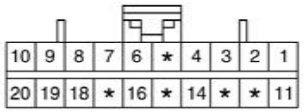
CR05F012

E29



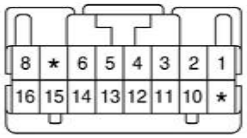
CR05F012

M01-A2



AMP_040M2_20F_B

M05-B



KET_0407_16F_W

ETDSD11253CL

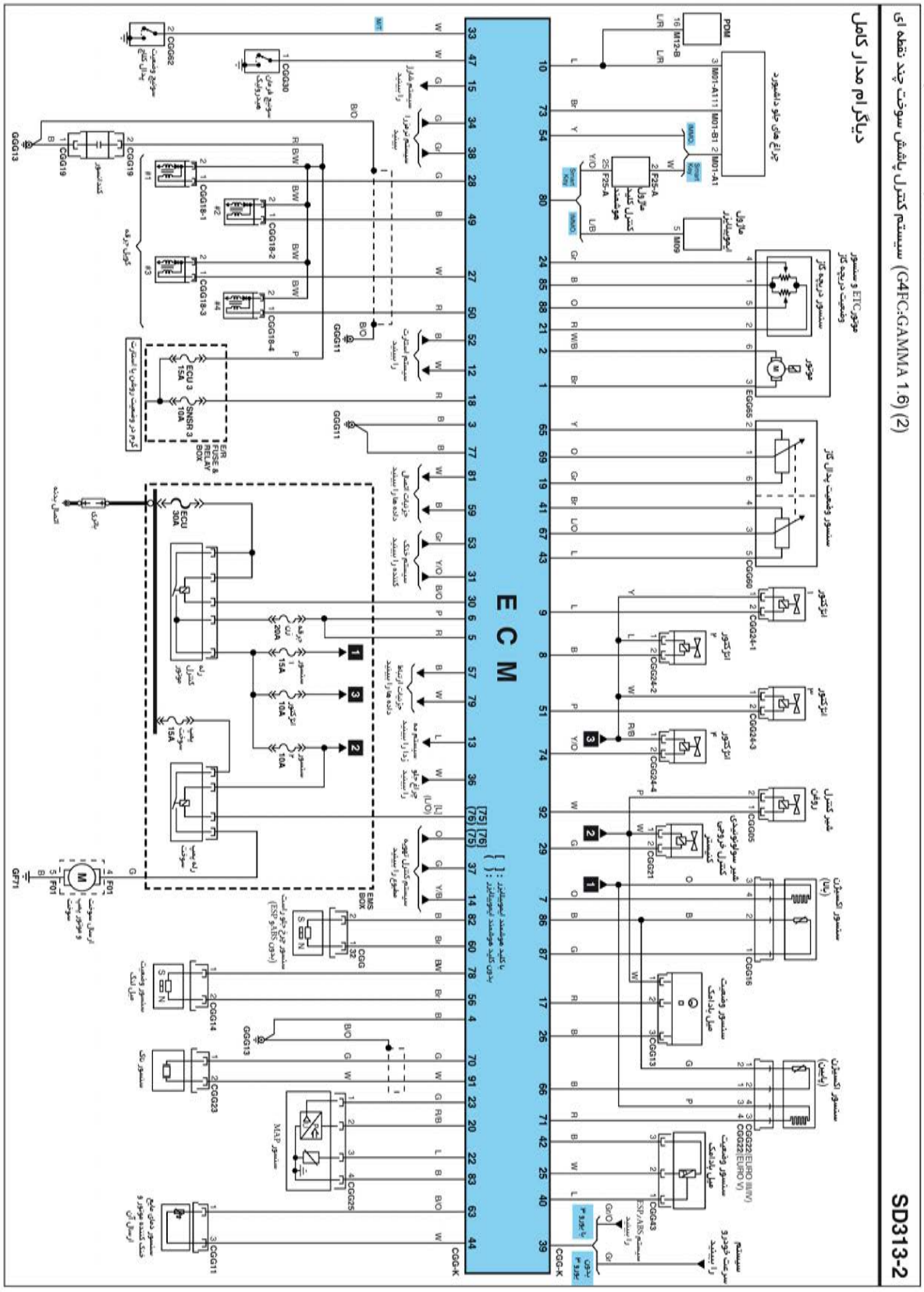
یادداشت

سیستم کنترل پاشش سوخت چند نقطه ای

سیستم کنترل پاشش سوخت چند نقطه ای (G4FC:GAMMA 1.6) (2)

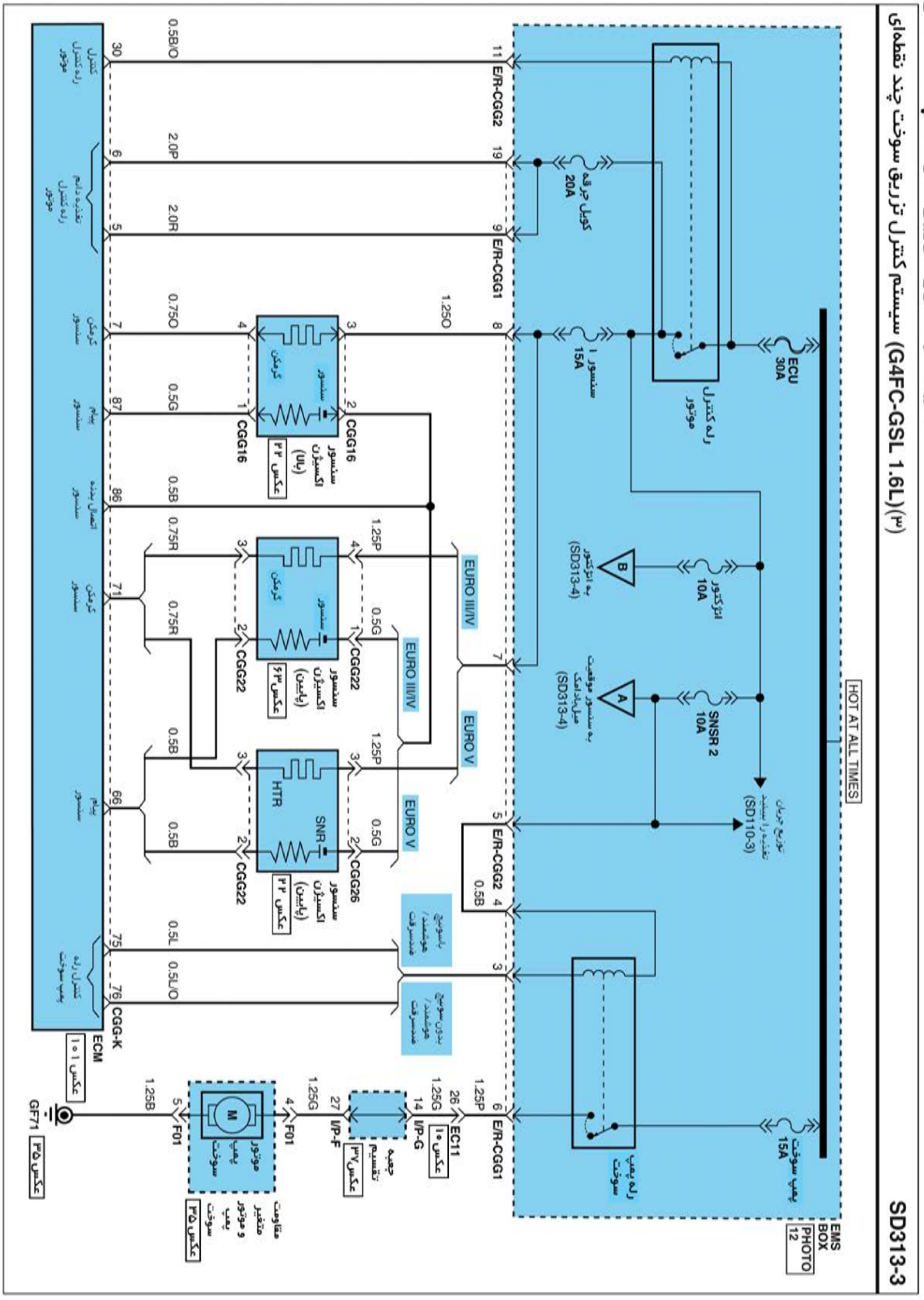
SD313-2

دیاگرام مدار کامل



سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

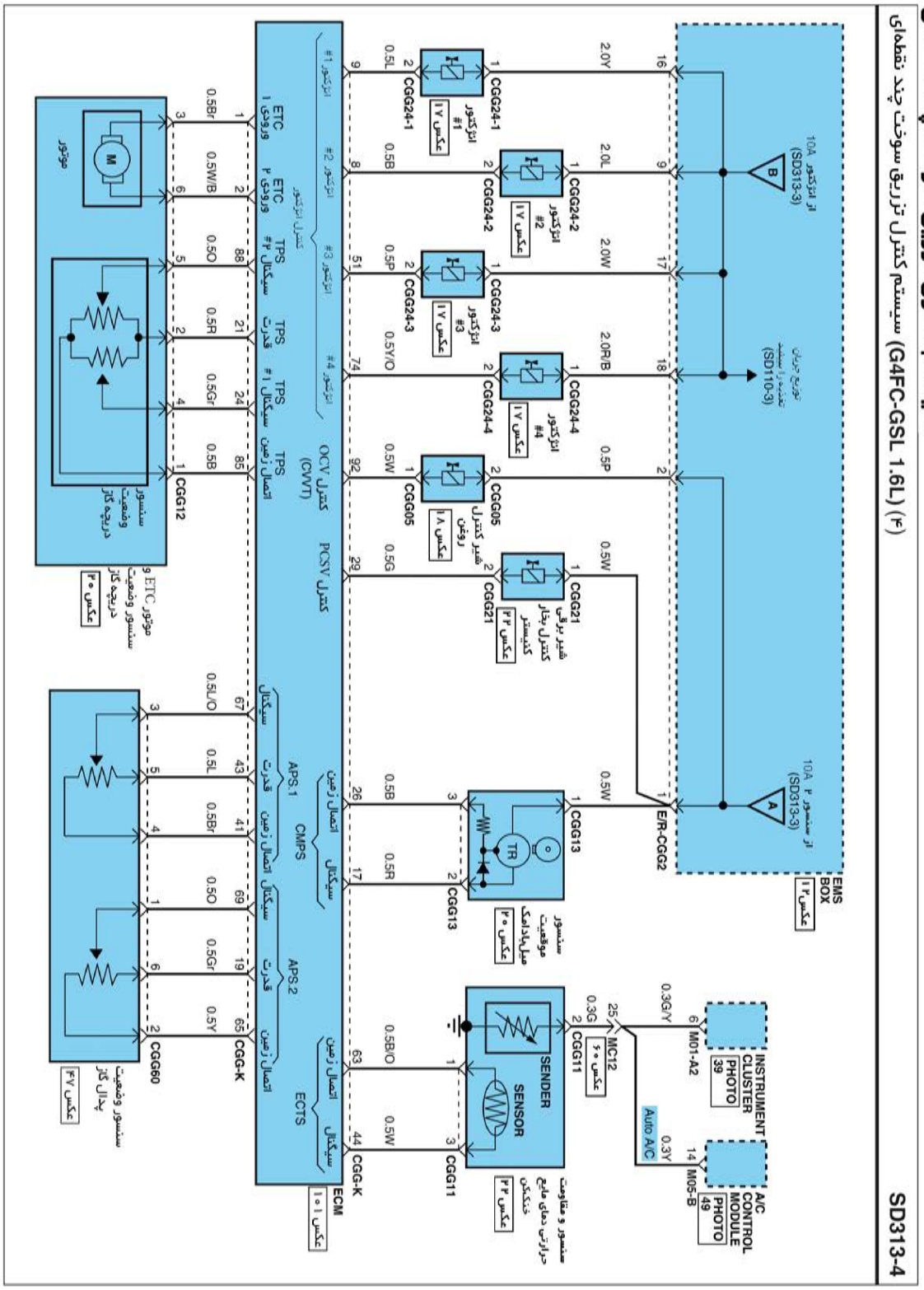
سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (G4FC-GSL 1.6L)(۳)



سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

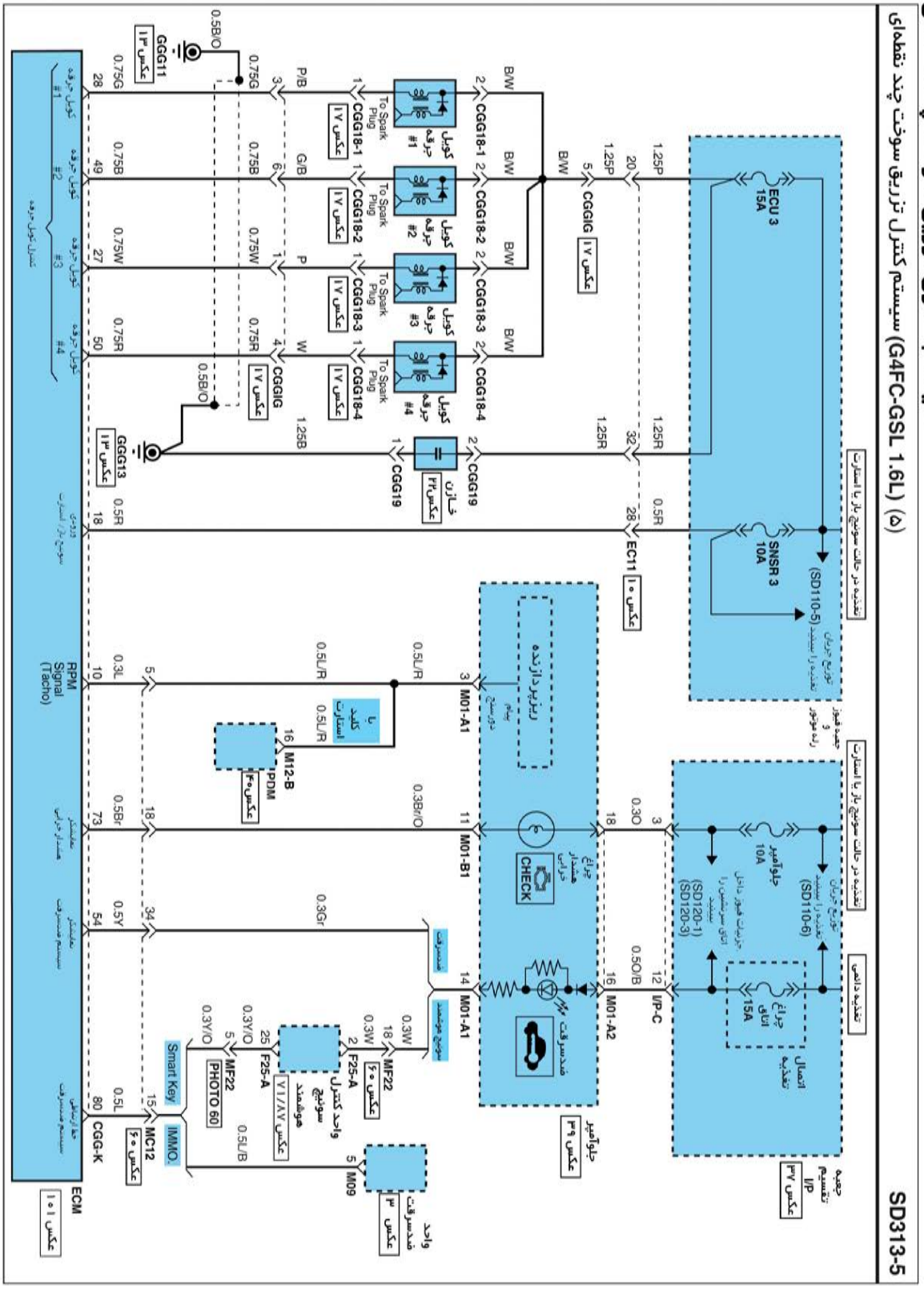
(G4FC-GSL 1.6L) (۴) سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

SD313-4



سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

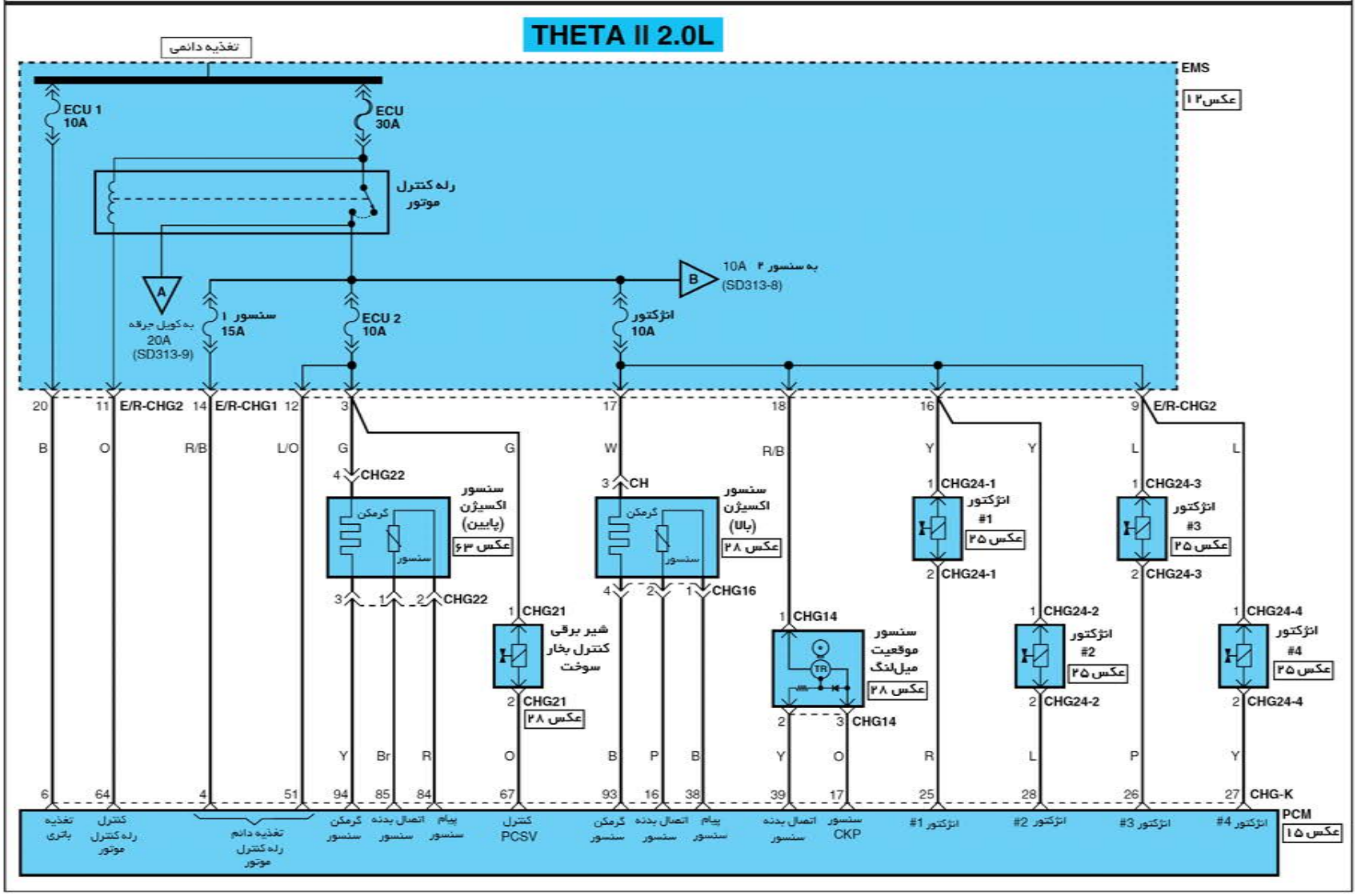
(G4FC-GSL 1.6L) (۵) سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای



سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (۱) (G4KD-GSL 2.0L)

SD313-7

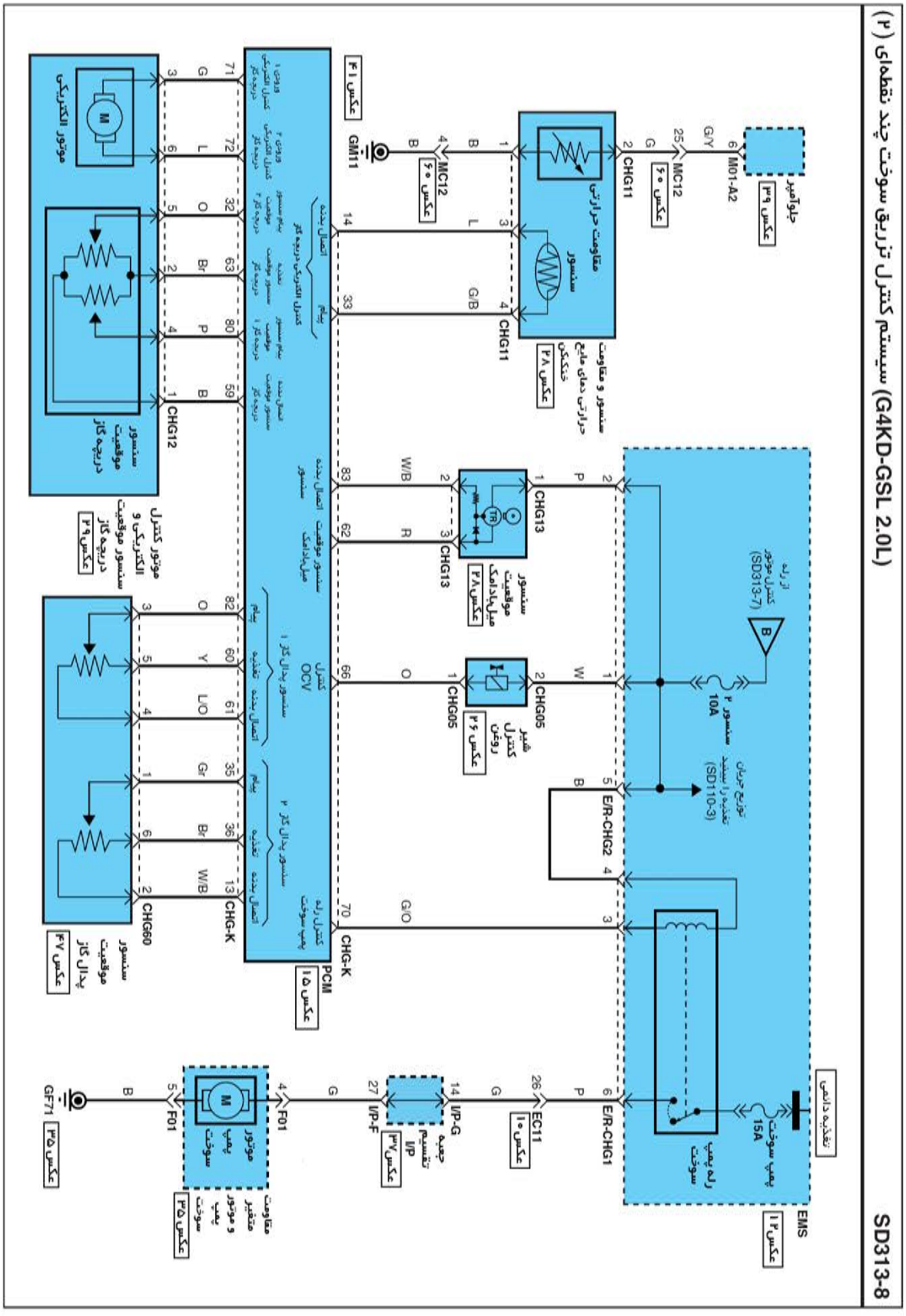


ETDSD9313GL

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (۲) (G4KD-GSL 2.0L)

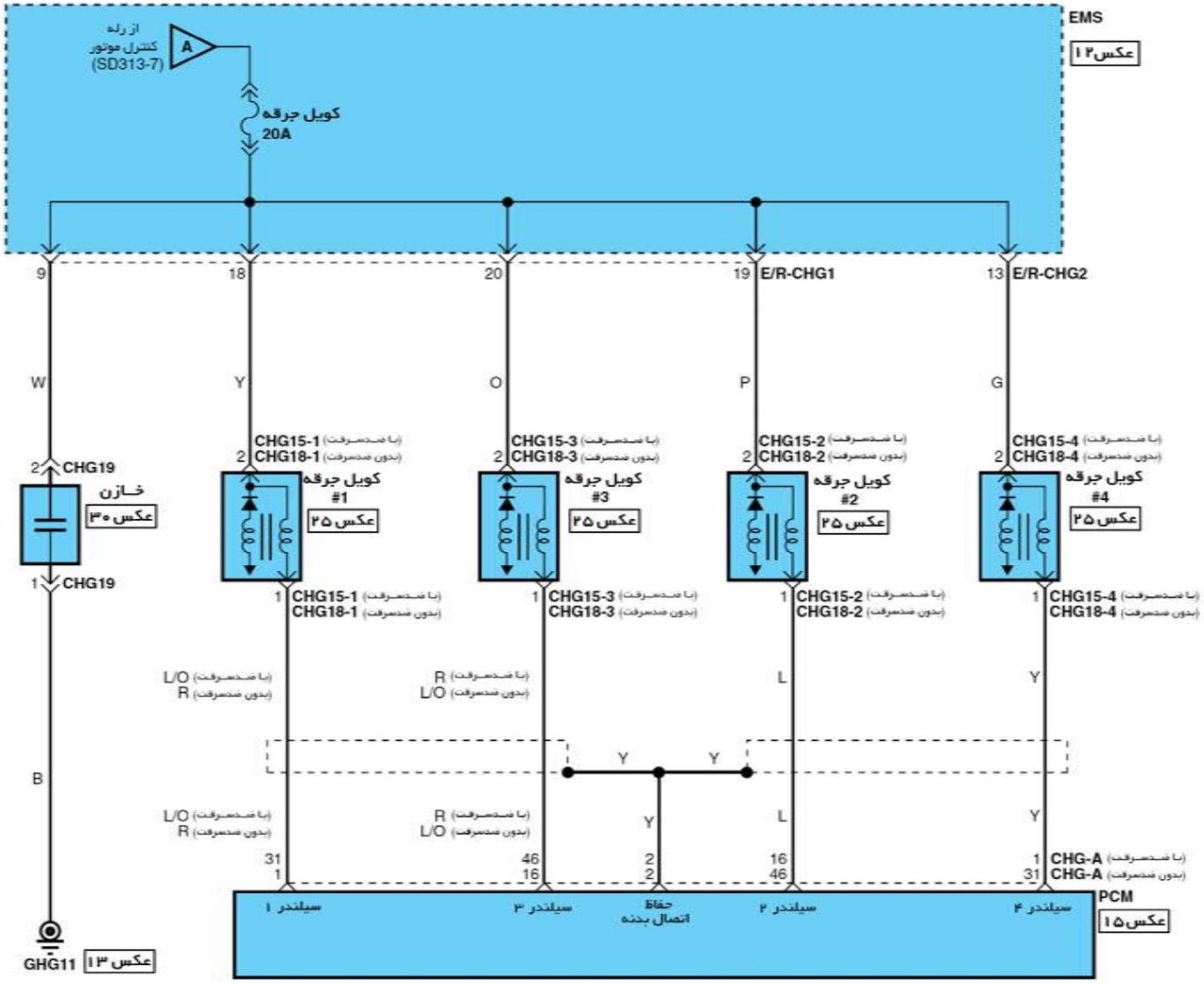
SD313-8



سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (۳) (G4KD-GSL 2.0L)

SD313-9

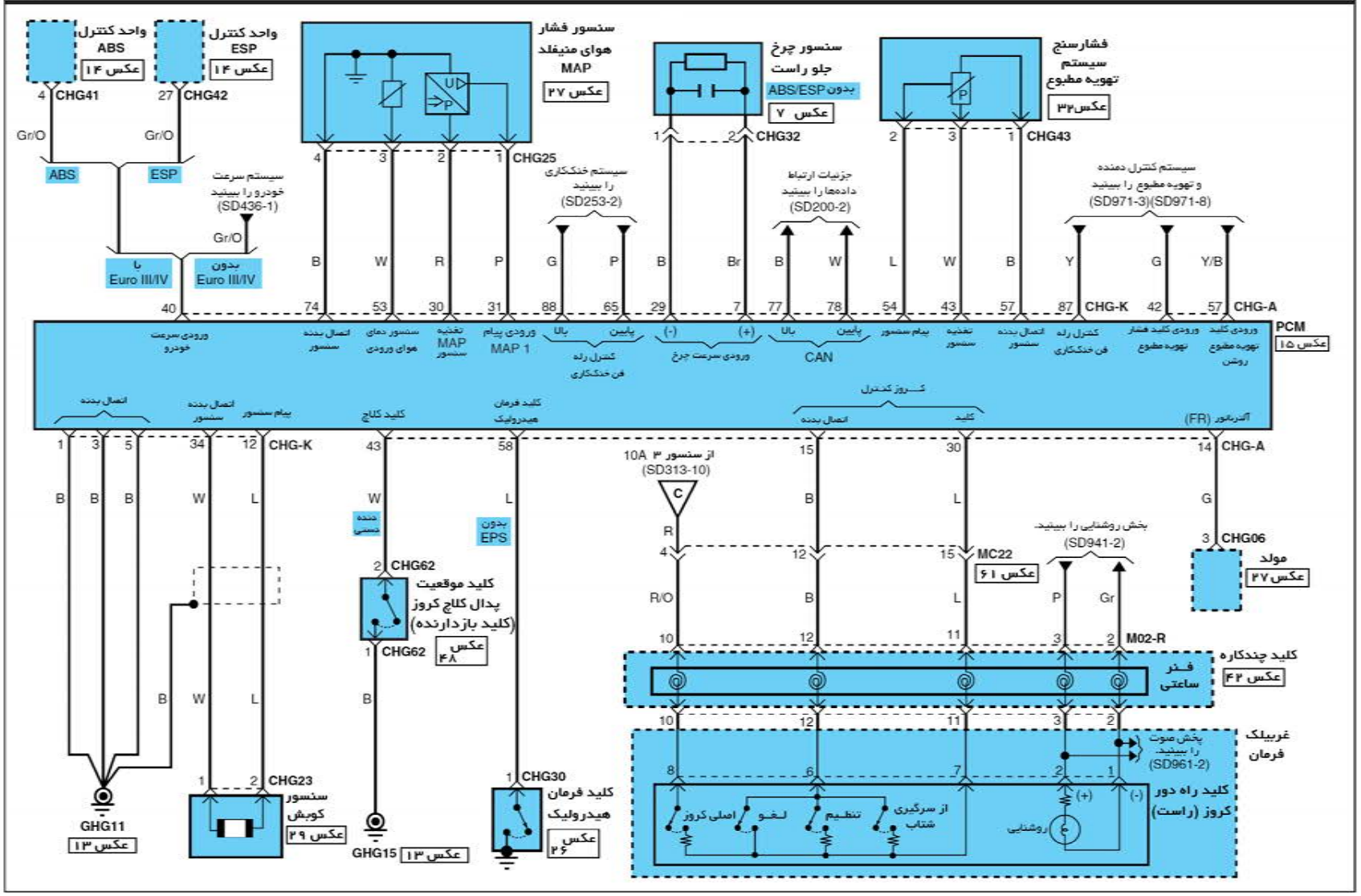


ETDSD9313IL

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (۵) (G4KD-GSL 2.0L)

SD313-11

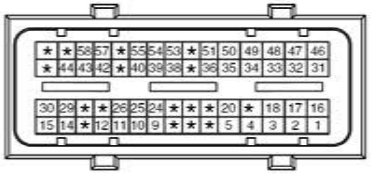


ETDSD9313KL

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

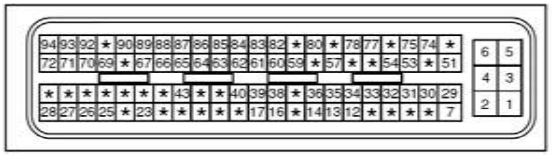
سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (۶) (G4KD-GSL 2.0L) SD313-12

CHG-A



AMP_ECU_60F_B_A

CHG-K



AMP_ECU_94F_B

CHG05

KET_090WP_02F_B_L

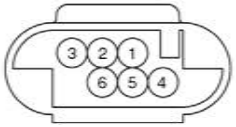
CHG06

KET_090IIWP_03F_B

CHG11

AMP_EJWP_04F_B

CHG12



AMP_MQSWP_06F_B_1

CHG13

SUM_090IIWP_03F_GR_R

CHG14

AMP_JPT_03F_B_S2

CHG15-1

KET_090WP_02F_B_L3

CHG15-2

KET_090WP_02F_B_L3

CHG15-3

KET_090WP_02F_B_L3

CHG15-4

KET_090WP_02F_B_L3

CHG16

KET_090IIWP_04F_B

CHG18-1

KET_090WP_02F_B_L3

CHG18-2

KET_090WP_02F_B_L3

CHG18-3

KET_090WP_02F_B_L3

CHG18-4

KET_090WP_02F_B_L3

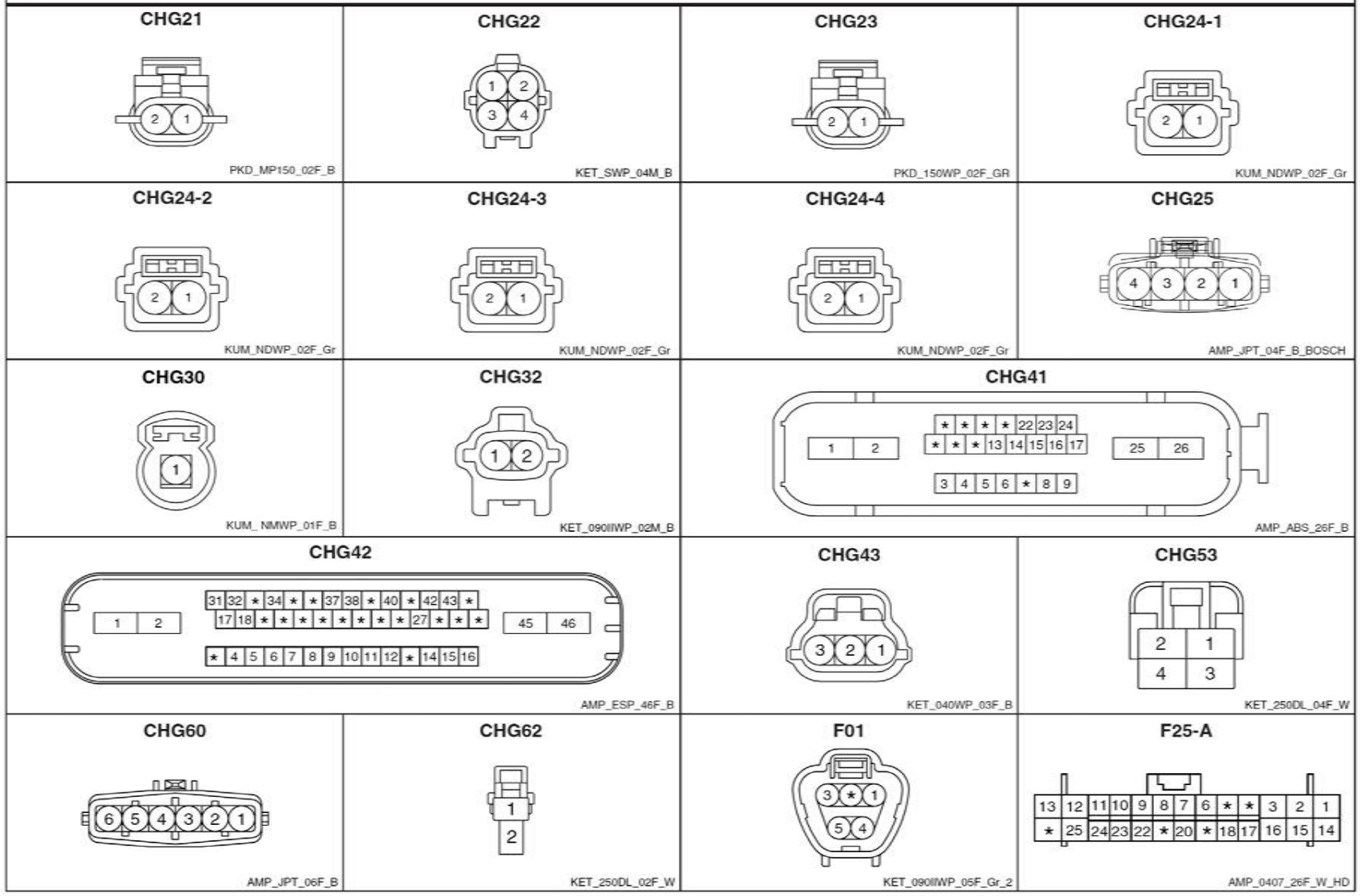
CHG19

MLX_090CIGAR_02F_B

ETDSD9313LL

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

(G4KD-GSL 2.0L) سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (۷) — SD313-13



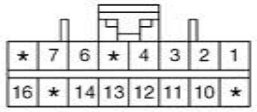
ETDSD9313ML

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای

سیستم کنترل تزریق سوخت چند نقطه‌ای (۸) (G4KD-GSL 2.0L)

SD313-14

M01-A1

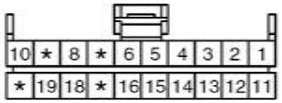


AMP_040M2_16F_W

M01-A2

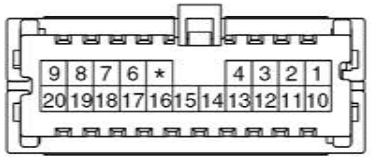
AMP_040M2_20F_B

M01-B1



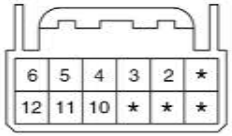
AMP_040M1_20F_B

M12-B



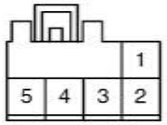
KET_040III_20F_W

M02-R



AMP_025_12F_W

M09



KUM_CDR_05F_W

خالی

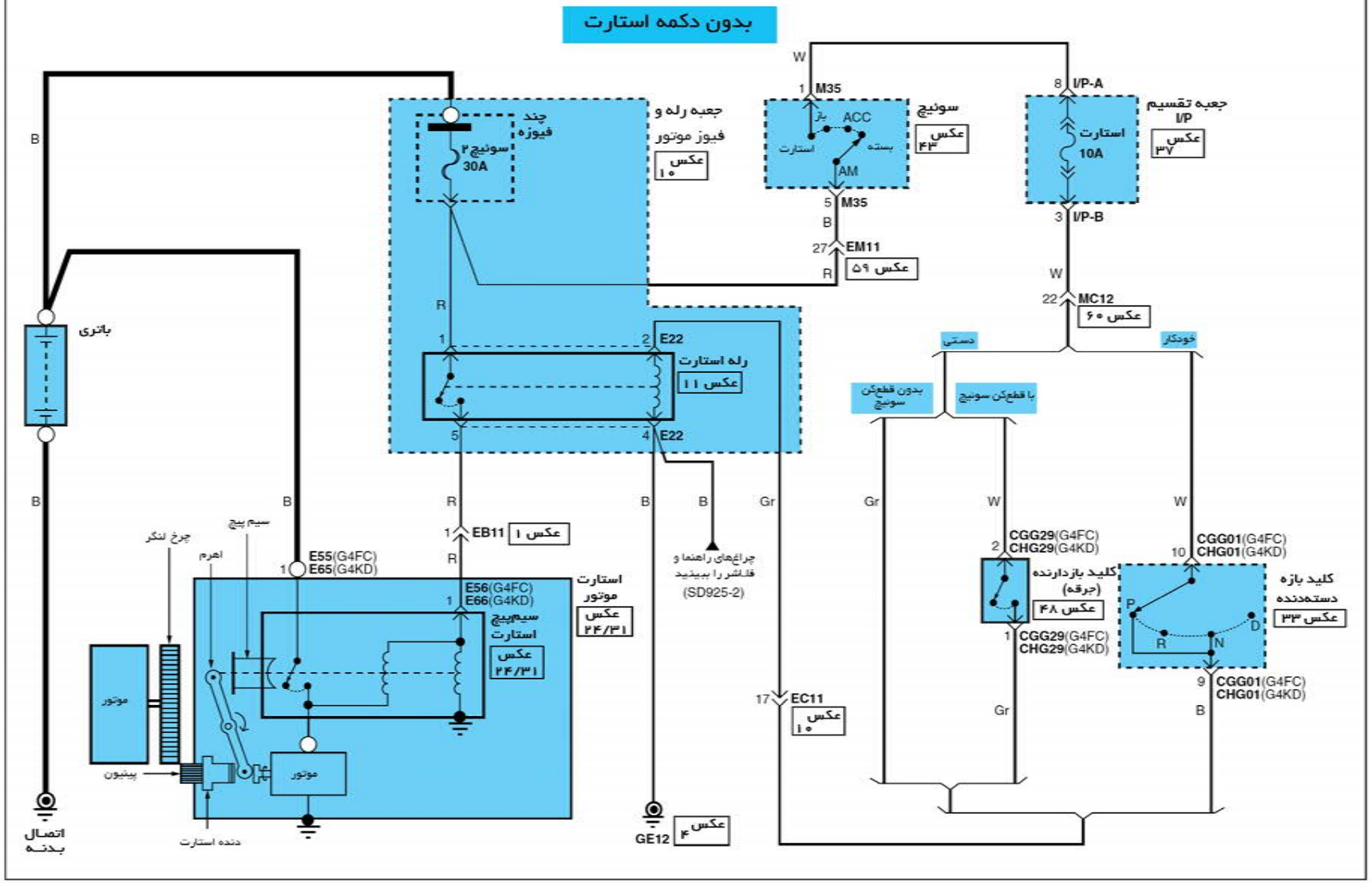
خالی

ETDSD9313NL

سیستم استارت E4D07D8D

سیستم استارت (۱)

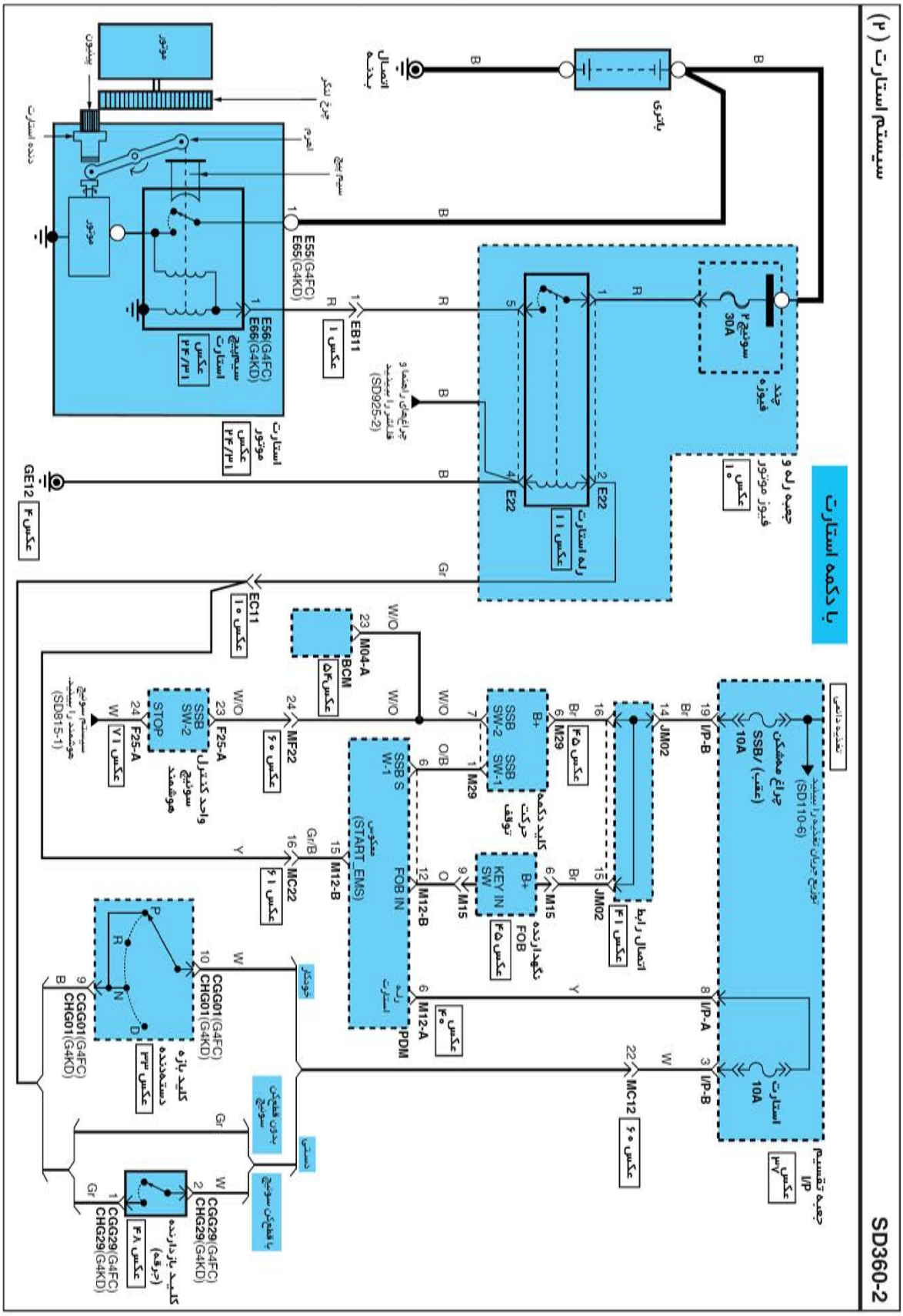
SD360-1



ETDSD9360AL

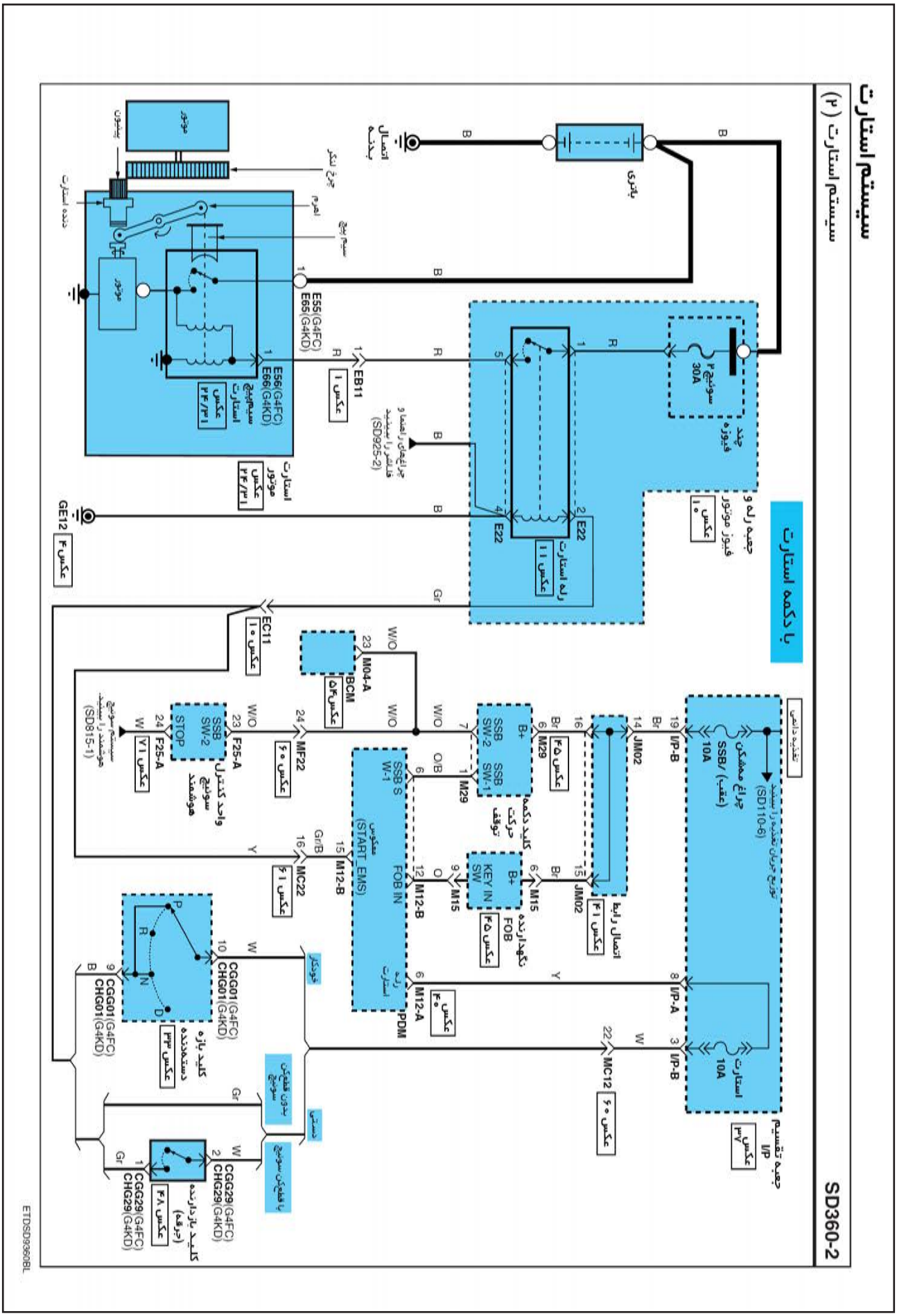
سیستم استارت

سیستم استارت (۲)



سیستم استارت

سیستم استارت (۲)



سیستم استارت

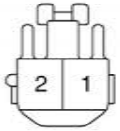
سیستم استارت (۳)

SD360-3

CGG01

KET_SSD_10F_B_A

CGG29

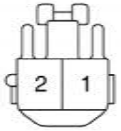


KET_090II_02F_W_L

CHG01

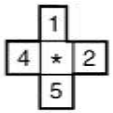
KET_SSD_10F_B_A

CHG29



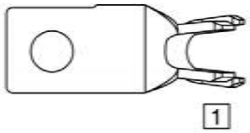
KET_090II_02F_W_L

E22



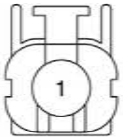
CR05F012

E55



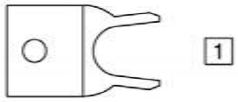
CHT_STMTRTMLL_01F_N

E56



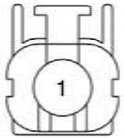
KET_58X_01F_B

E65



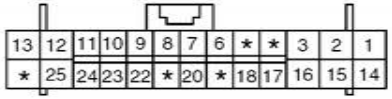
CHT_TMLSTMTR_01F_N

E66



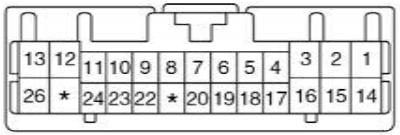
KET_58X_01F_B

F25-A



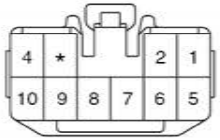
AMP_0407_26F_W_HD

M04-A



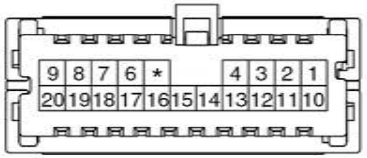
KET_0407_26F_W

M12-A



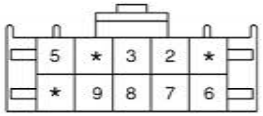
KET_090II_10F_W

M12-B



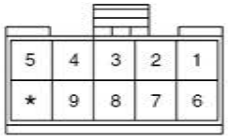
KET_040III_20F_W

M15



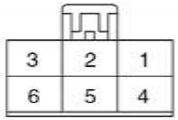
YAZ_SP_10F_W

M29



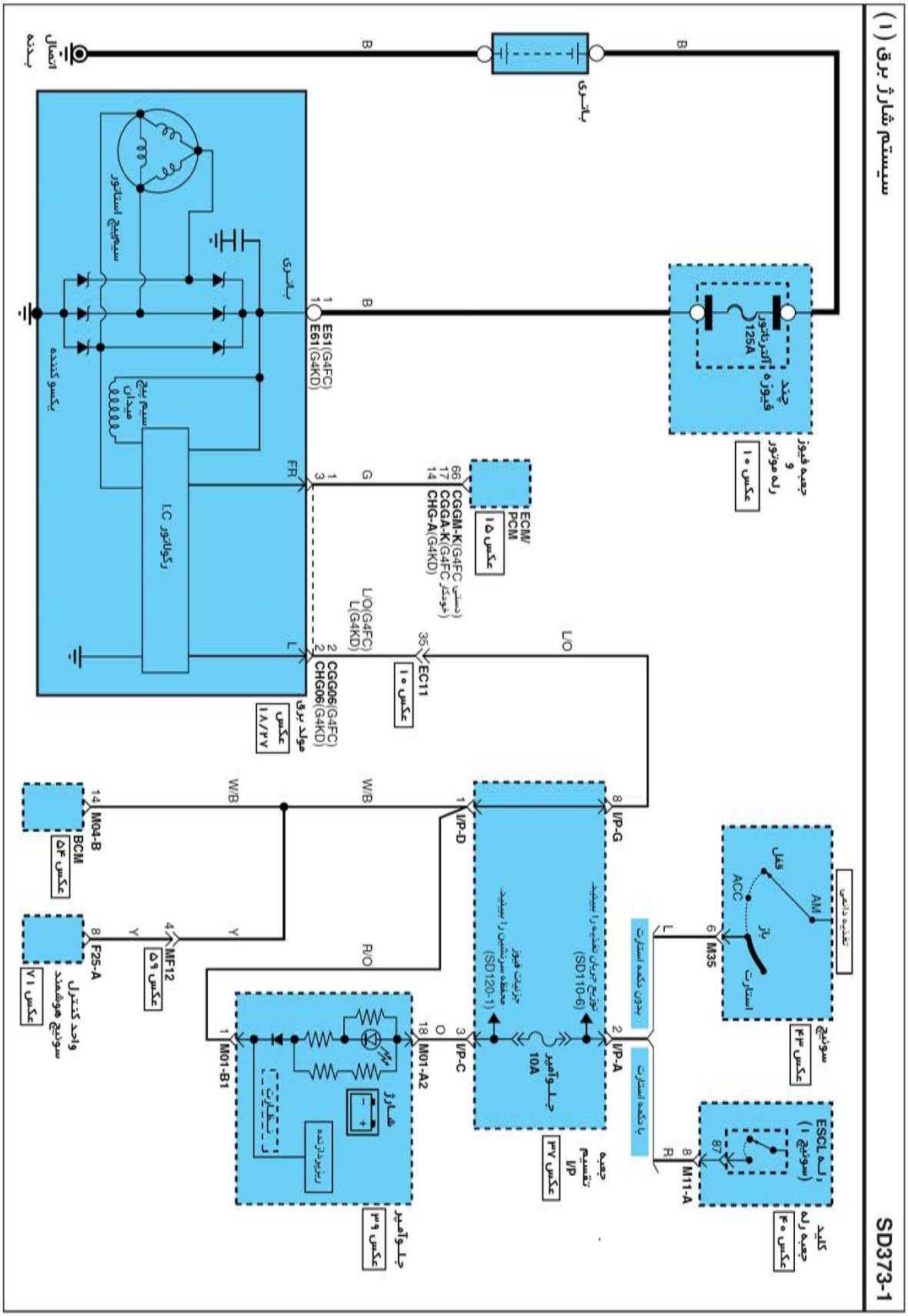
MLX_025_10F_B

M35



KUM_DSD_06F_B

ETDSD9360CL

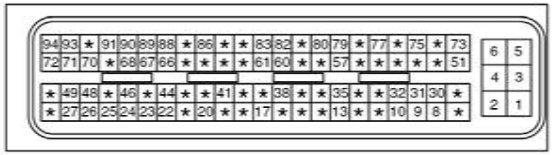

سیستم شارژ برق
E82CDC9C
SD373-1
سیستم شارژ برق (۱)
تغذیه دائمی
AM
قفل
باز
استارت
ACC
M35
سوئیچ
عکس ۴۳
رله ESCL (سوئیچ ۱)
87
M11-A
کلید
جعبه رله
عکس ۴۰
بدون دکمه استارت
با دکمه استارت
جعبه فیوز و رله موتور
عکس ۱۰
چند فیوز ۵ الکتروکتور
125A
بدون فیوز
بدون رله
بدون فیوز
بدون رله
بدون فیوز
بدون رله

سیستم شارژ برق

سیستم شارژ برق (۲)

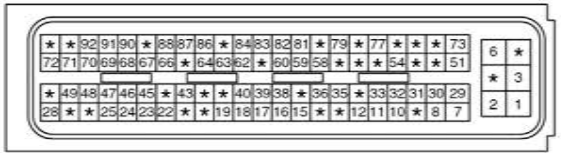
SD373-2

CGGA-K



AMP_ECU_94F_B

CGGM-K

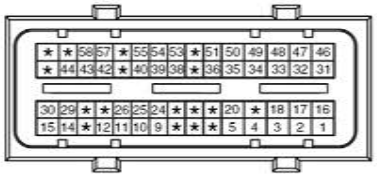


AMP_ECU_94F_B

CGG06

KET_58X_02F_B

CHG-A



AMP_ECU_60F_B_A

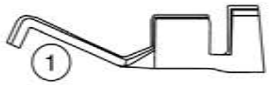
CHG06

KET_090IIWP_03F_B

E51

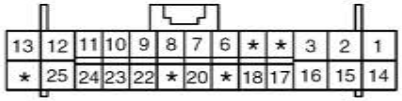
TML_ALT_GSL_HD

E61



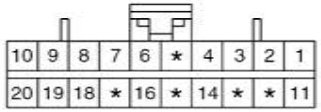
TML_ALT_GSL_HD

F25-A



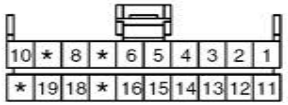
AMP_0407_26F_W_HD

M01-A2



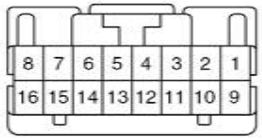
AMP_040M2_20F_B

M01-B1



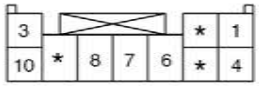
AMP_040M1_20F_B

M04-B



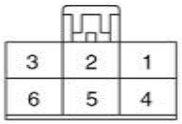
KET_0407_16F_W

M11-A



AMP_0925_10F_W

M35



KUM_DSD_06F_B

ETDSD9373BL

سیستم سرعت خودرو

سیستم سرعت خودرو (۴) SD436-4

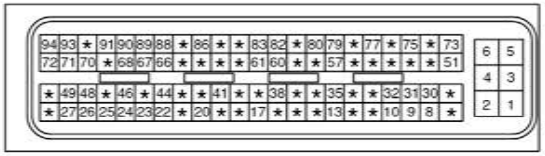
یادداشت

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ترمز ضدقفل (۳)

SD587-3

CGGA-K

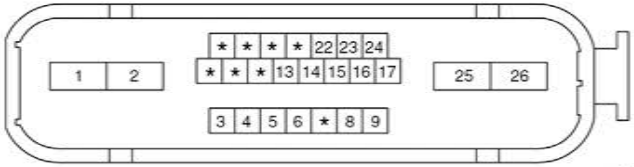


AMP_ECU_94F_B

CGGM-K

AMP_ECU_94F_B

CGG41



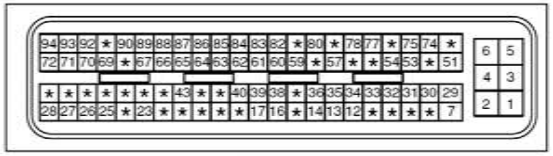
AMP_ABS_26F_B

CGG55

KET_090IIWP_02M_Gr

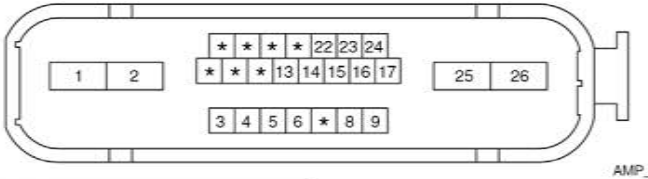
خالی

CHG-K



AMP_ECU_94F_B

CHG41



AMP_ABS_26F_B

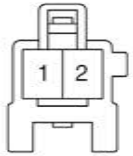
CHG55

KET_090IIWP_02M_Gr

E10

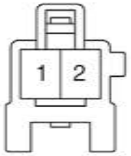
KET_090IIWP_02M_Gr

F19



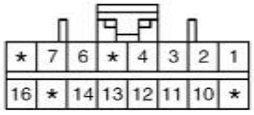
KET_090III_02M_W_L_1

F20



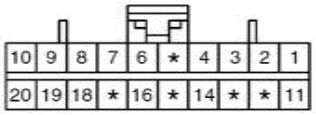
KET_090III_02M_W_L_1

M01-A1



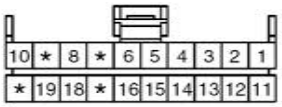
AMP_040M2_16F_W

M01-A2



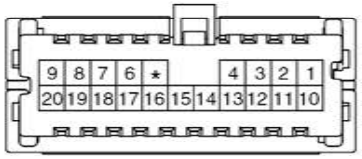
AMP_040M2_20F_B

M01-B1



AMP_040M1_20F_B

M12-B



KET_040III_20F_W

ETDSD9587CL

سیستم ترمز ضدقفل (۴)

SD587-4

M26 1 AMP_250DL_01F_B	خالی	خالی	خالی

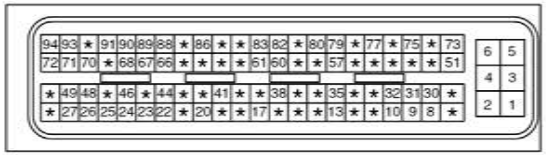
ETDSD9587DL

سیستم قفل دسته دنده

سیستم قفل دسته دنده (۲)

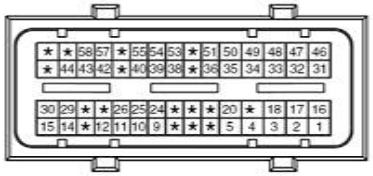
SD452-2

CGGA-K



AMP_ECU_94F_B

CHG-A



AMP_ECU_60F_B_A

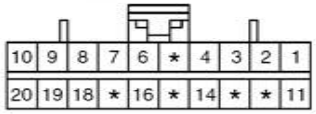
CGG01

KET_SSD_10F_B_A

CHG01

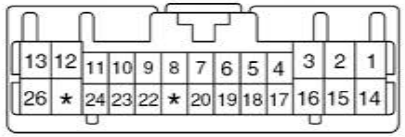
KET_SSD_10F_B_A

M01-A2



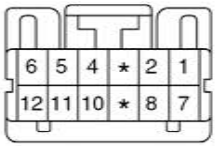
AMP_040M2_20F_B

M04-A



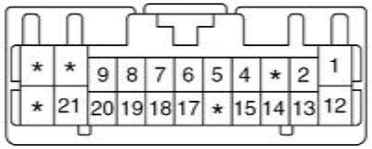
KET_0407_26F_W

M04-C



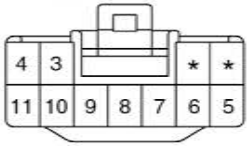
KET_0407_12F_W

M04-D



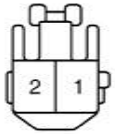
KET_0407_22F_W

M28



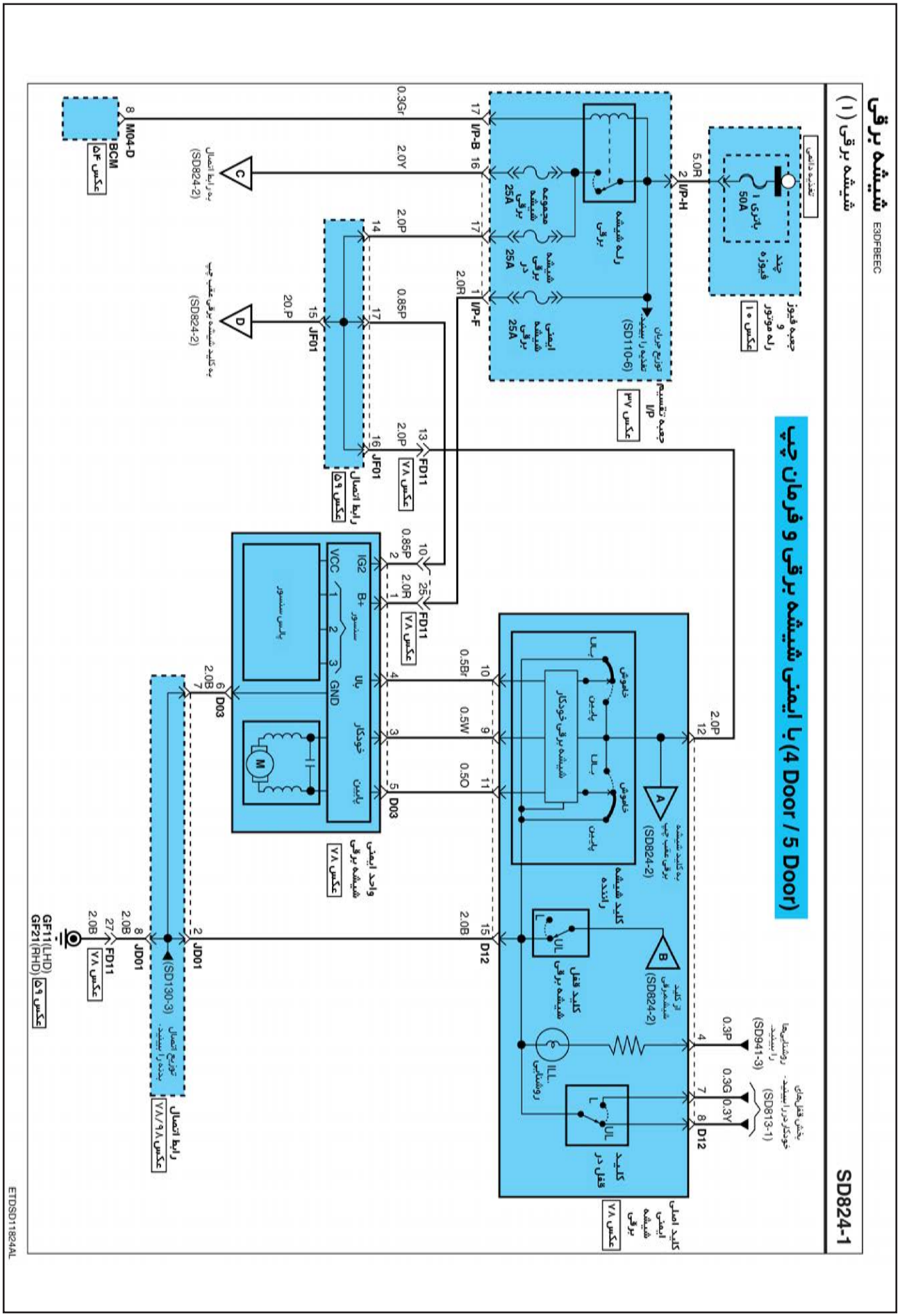
KET_090II_11F_W

M44



KET_090II1_02F_B_R

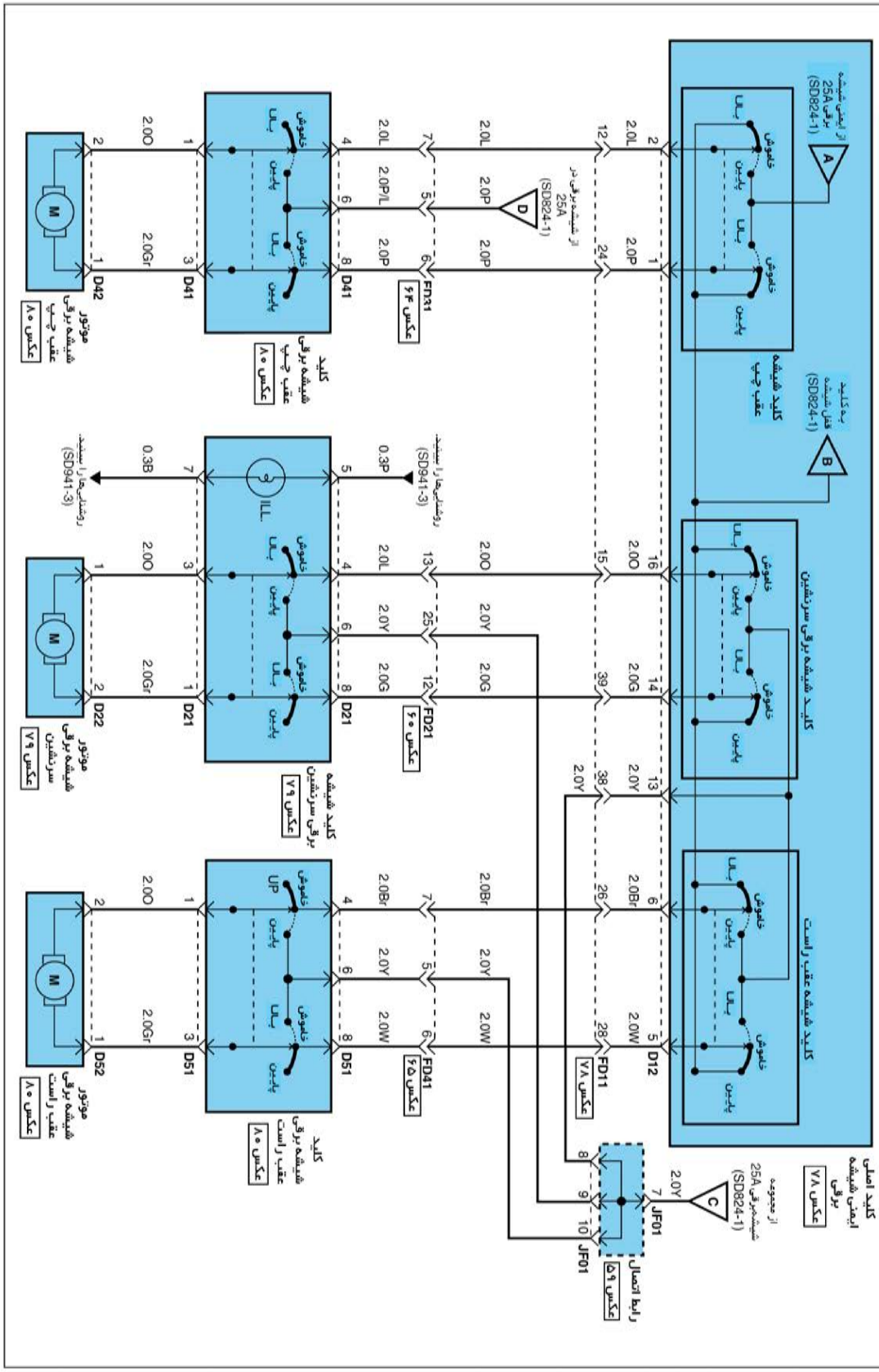
ETDSD9452BL


شیشه برقی E3DFBEEC
شیشه برقی (۱)
SD824-1
(4 Door / 5 Door) با ایمنی شیشه برقی و فرمان چپ
تغذیه دائمی
جعبه فیوز و رله موتور
عکس ۱۰
چند فیوز
باتری ۱ 50A
I/P-H
رله شیشه برقی
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD110-6)
مجموعه شیشه برقی 25A
شیشه برقی در 25A
ایمنی شیشه برقی 25A
I/P-B
I/P-F
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
M04-D
BCM
عکس ۵F
به رابط اتصال (SD824-2)
به کلید شیشه برقی عقب چپ (SD824-2)
JF01
رابط اتصال
عکس ۵۹
FD11
عکس ۷۸
IG2
B+
VCC
سنسور
پالس سنسور
UL
GND
خودکار
پایین
D03
واحد ایمنی شیشه برقی
عکس ۷۸
JD01
توزیع اتصال بدنه را ببینید (SD130-3)
رابط اتصال
عکس ۹۸/۷۸
GF11(LHD)
GF21(RHD)
عکس ۵۹
به کلید شیشه برقی عقب چپ (SD824-2)
کلید شیشه راننده
کلید قفل شیشه برقی
ILL روشنایی
از کلید شیشه‌برقی (SD824-2)
کلید قفل در
کلید اصلی ایمنی شیشه برقی
عکس ۷۸
بخش قفل‌های خودکار در را ببینید (SD813-1)
روشنایی‌ها را ببینید (SD941-3)
D12
ETDSD11824AL

شیشه برقی

شیشه برقی (۲)

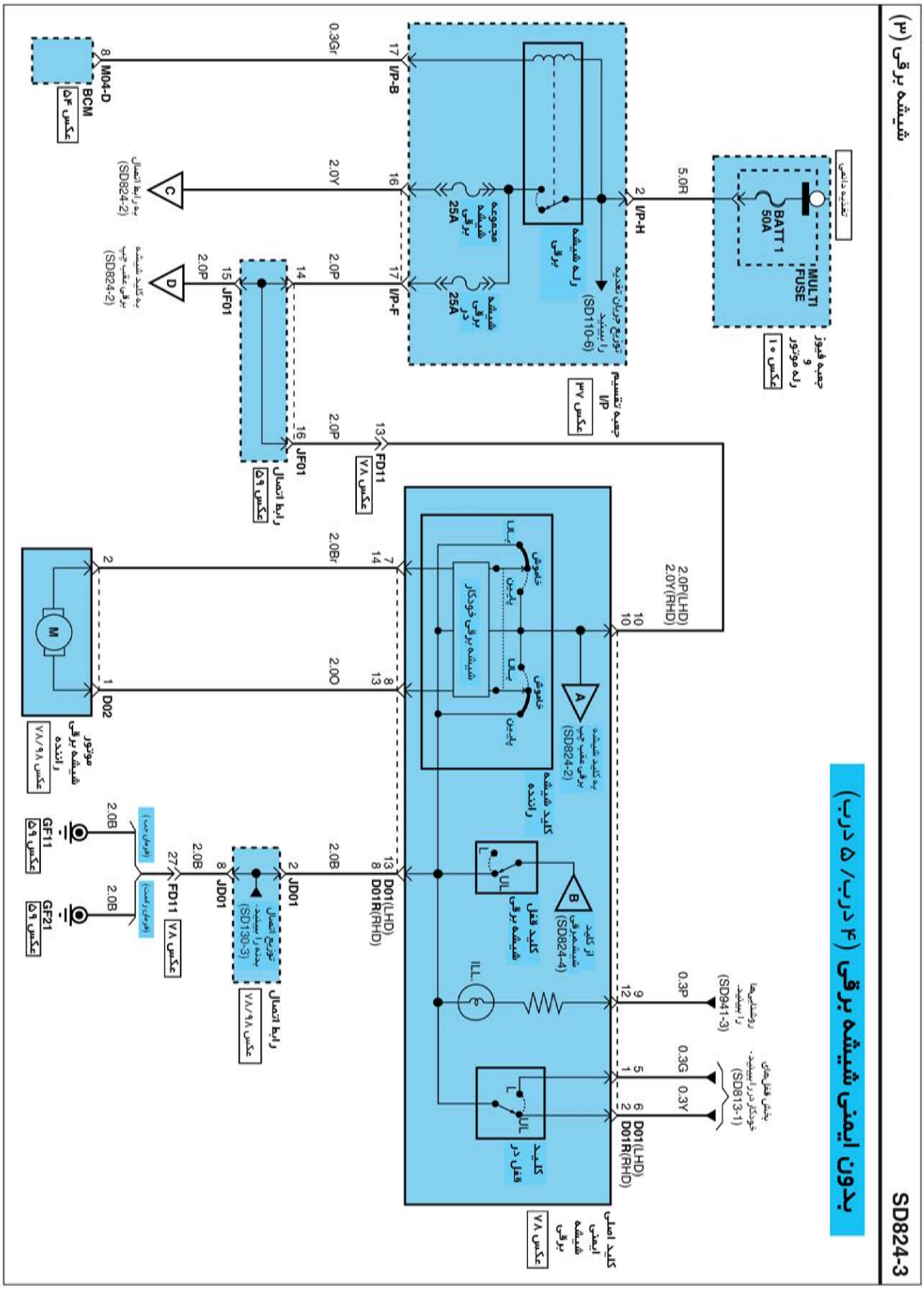
SD824-2



ETDSD11824BL

شیشه برقی

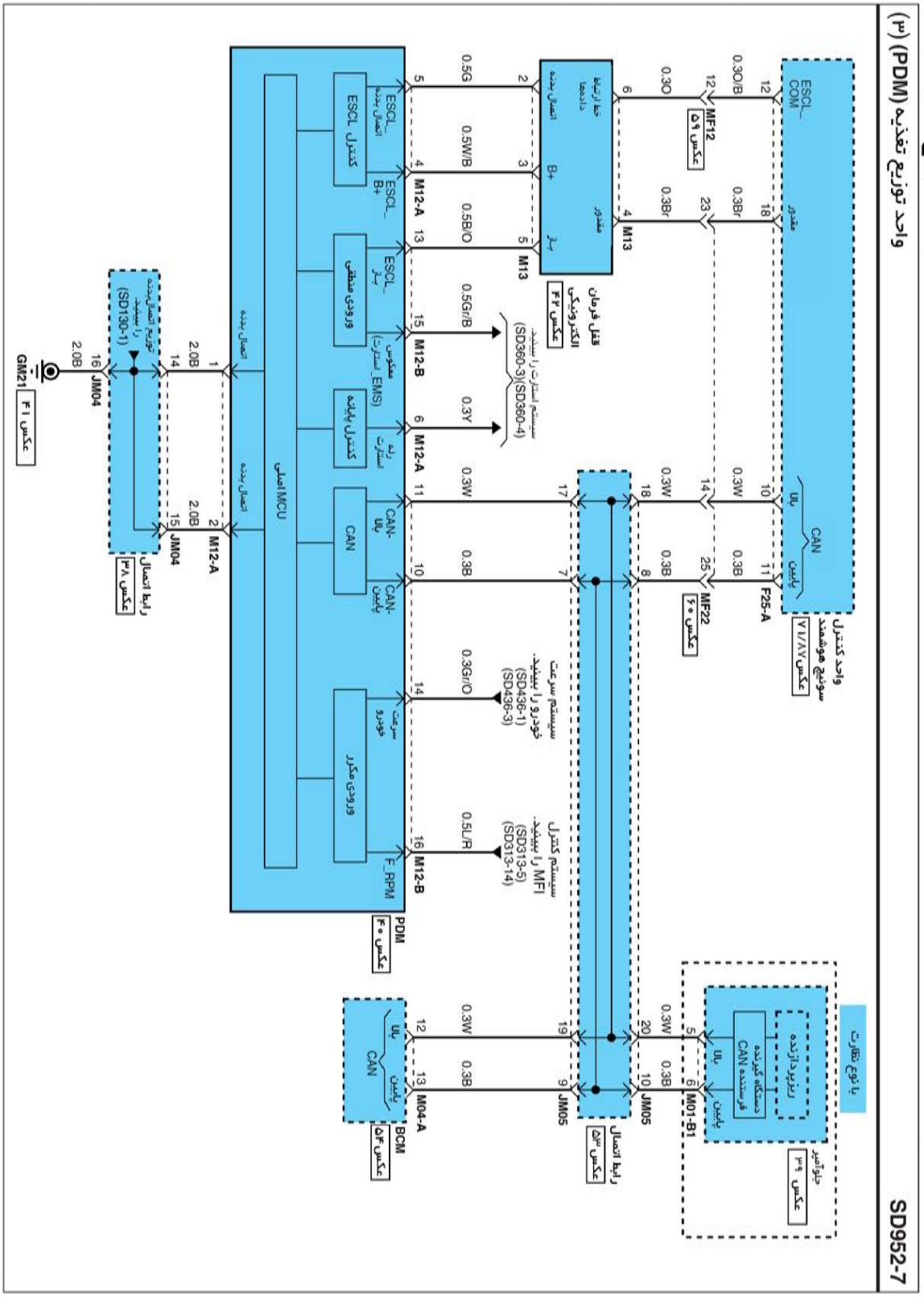
شیشه برقی (۳)

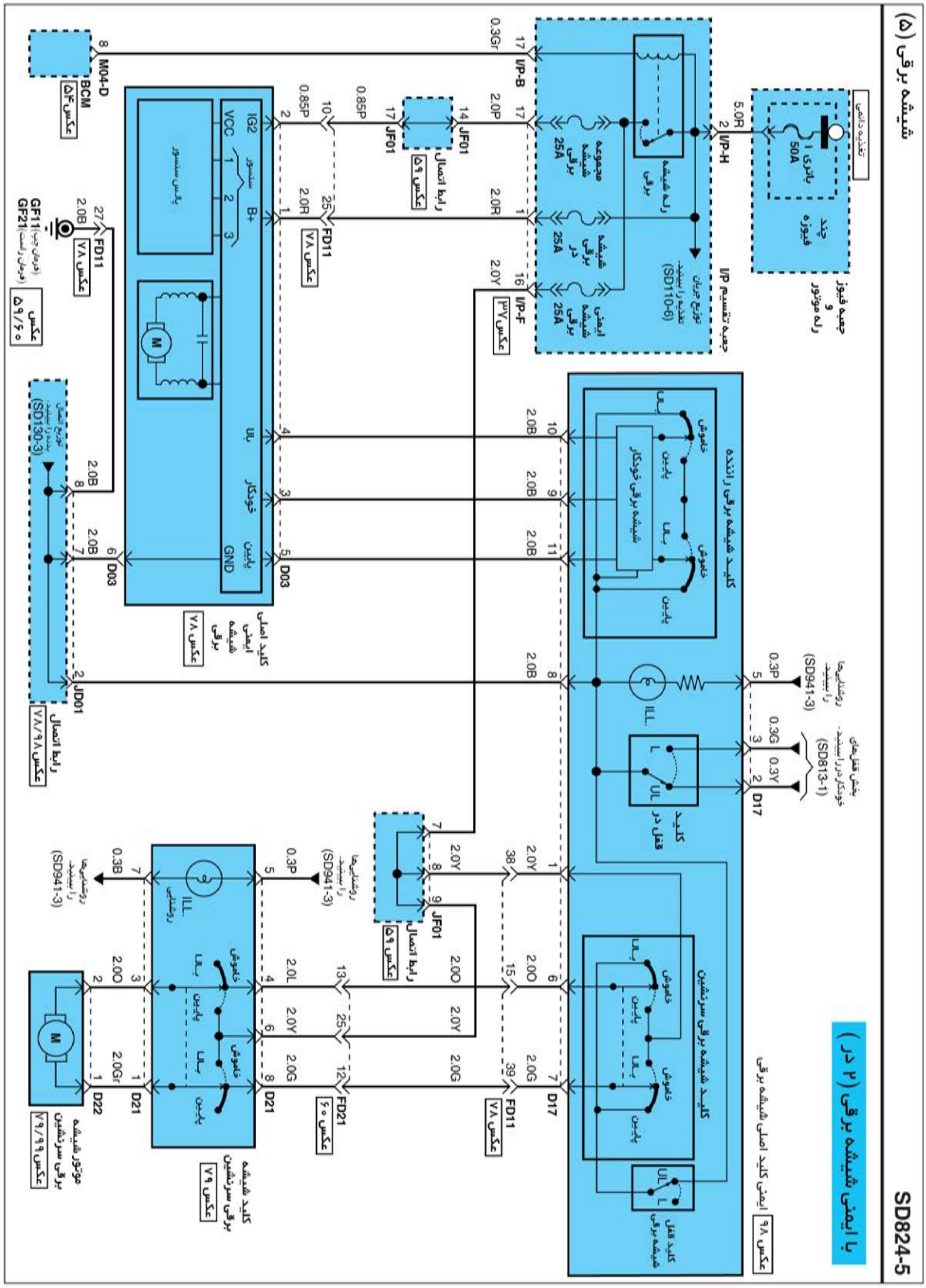


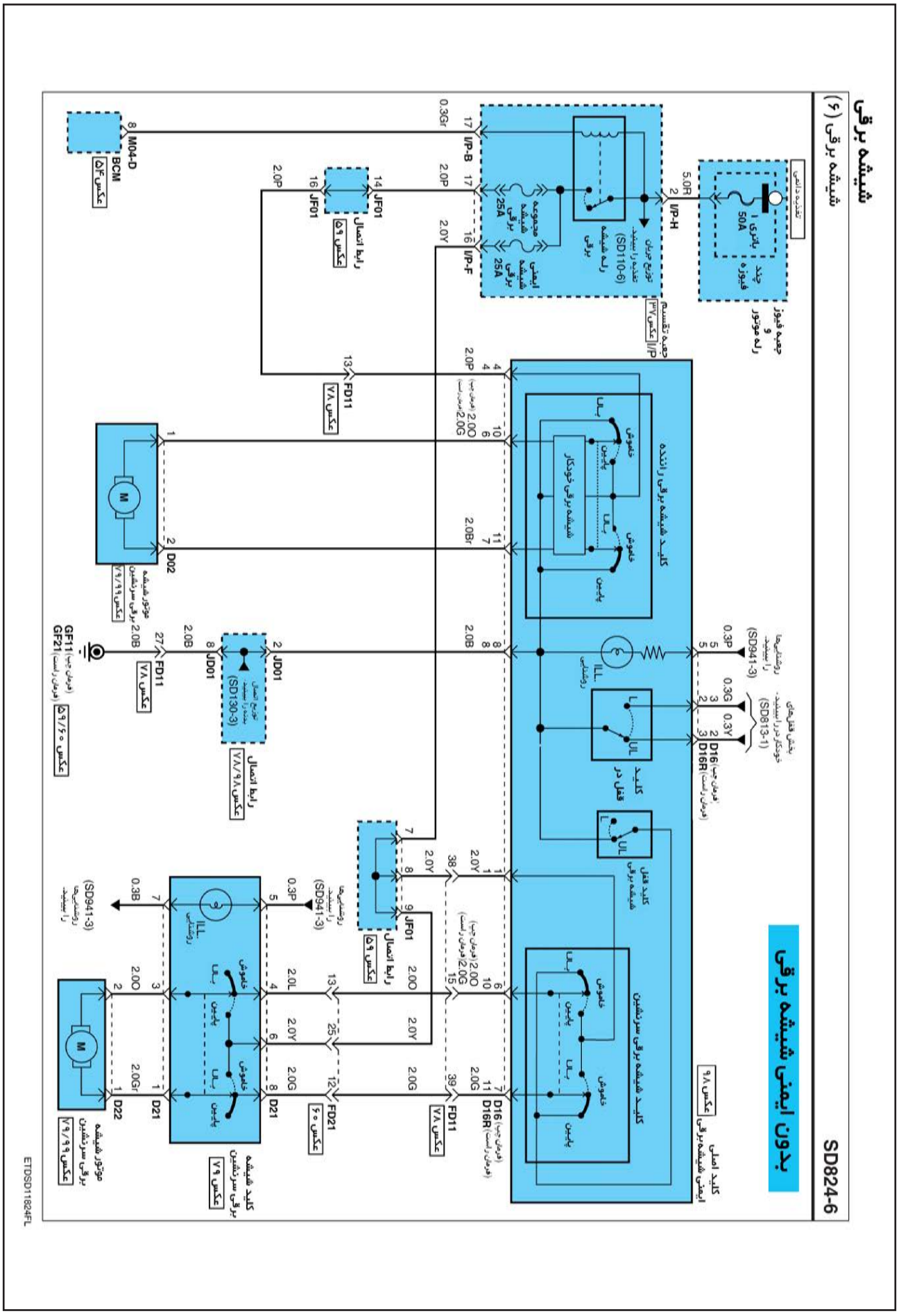
واحد توزیع تغذیه (PDM)

واحد توزیع تغذیه (PDM) (۳)

SD952-7



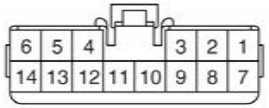
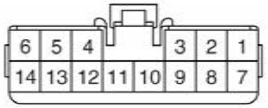
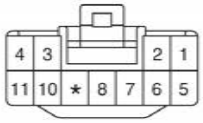
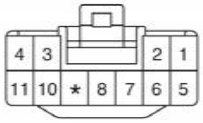
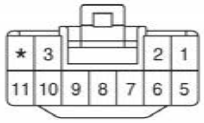
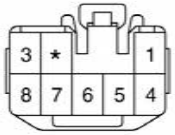
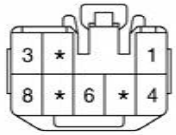
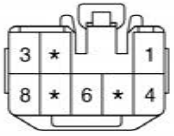
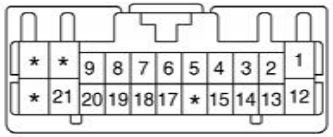

شیشه برقی
شیشه برقی (۵)
SD824-5
با ایمنی شیشه برقی (۲ در)
تغذیه دائمی
باتری ۱
50A
چند فیوز و رله موتور
جعبه فیوز و رله موتور
I/P-H
I/P-B
I/P-F
جعبه تقسیم I/P
رله شیشه برقی
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD110-6)
مجموعه شیشه برقی 25A
شیشه برقی در 25A
ایمنی شیشه برقی 25A
JF01
رابط اتصال
عکس ۵۹
FD11
عکس ۷۸
عکس ۳۷
M04-D
BCM
عکس ۵۴
GF11 (قرمل چپ)
GF21 (قرمل راست)
عکس ۵۹/۶۰
پکس سنسور
سنسور
IG2
VCC
B+
UL
خودکار
پایین
GND
M
کلید اصلی ایمنی شیشه برقی
عکس ۷۸
D03
JD01
توزیع اتصال بند را ببینید (SD130-3)
رابط اتصال
عکس ۷۸/۹
کلید شیشه برقی راننده
خاموش
پایین
بالا
شیشه برقی خودکار
بخش قفل‌های خودکار در را ببینید (SD813-1)
روشنایی‌ها را ببینید (SD941-3)
D17
کلید قفل در
ILL
کلید شیشه برقی سرنشین
کلید قفل شیشه برقی
ایمنی کلید اصلی شیشه برقی
عکس ۹۸
FD21
عکس ۶۰
D21
D22
موتور شیشه برقی سرنشین
عکس ۹۹/۷۹
کلید شیشه برقی سرنشین
عکس ۷۹
روشنایی
ETDSD11824EL


شیشه برقی
شیشه برقی (۶)
SD824-6
بدون ایمنی شیشه برقی
تغذیه دائمی
جعبه فیوز و رله موتور
باتری ۱
50A
چند فیوز
I/P-H
I/P-B
I/P-F
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD110-6)
رله شیشه برقی
مجموعه شیشه برقی 25A
ایمنی شیشه برقی 25A
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
M04-D
BCM
عکس ۵۴
رابط اتصال
عکس ۹۵
JF01
FD11
عکس ۷۸
D02
موتور شیشه برقی سرنشین
عکس ۹۹/۷۹
GF11
GF21
عکس ۵۰/۹۶
JD01
توزیع اتصال بدنه را ببینید (SD130-3)
رابط اتصال
عکس ۹۸/۷۸
کلید شیشه برقی راننده
خاموش
پایین
بالا
شیشه برقی خودکار
روشنایی
کلید قفل در
کلید قفل شیشه برقی
کلید شیشه برقی سرنشین
بخش قطع‌های خودکار در را ببینید (SD813-1)
روشنایی‌ها را ببینید (SD941-3)
D16
D16R
عکس ۹۸
کلید اصلی ایمنی شیشه برقی
FD21
عکس ۶۰
D21
D22
کلید شیشه برقی سرنشین
عکس ۷۹
موتور شیشه برقی سرنشین
عکس ۹۹/۷۹
ETDSD11824FL

شیشه برقی

شیشه برقی (۷)

SD824-7

D01  KET_090II_14F_B	**D01R**  KET_090II_14F_B	**D02** KET_090IIWP_02F_B_L	**D03** KET_090IIWP_06F_B
D12 KET_090III_16F_W	**D16**  KET_090II_11F_W	**D16R**  KET_090II_11F_W	**D17**  KET_090II_11F_W
D21  KET_090II_08F_W	**D22** KET_090IIWP_02F_B_L	**D41**  KET_090II_08F_W	**D42** KET_090IIWP_02F_B_L
D51  KET_090II_08F_W	**D52** KET_090IIWP_02F_B_L	**M04-D**  KET_0407_22F_W	**BLANK**

ETDSD11824GL

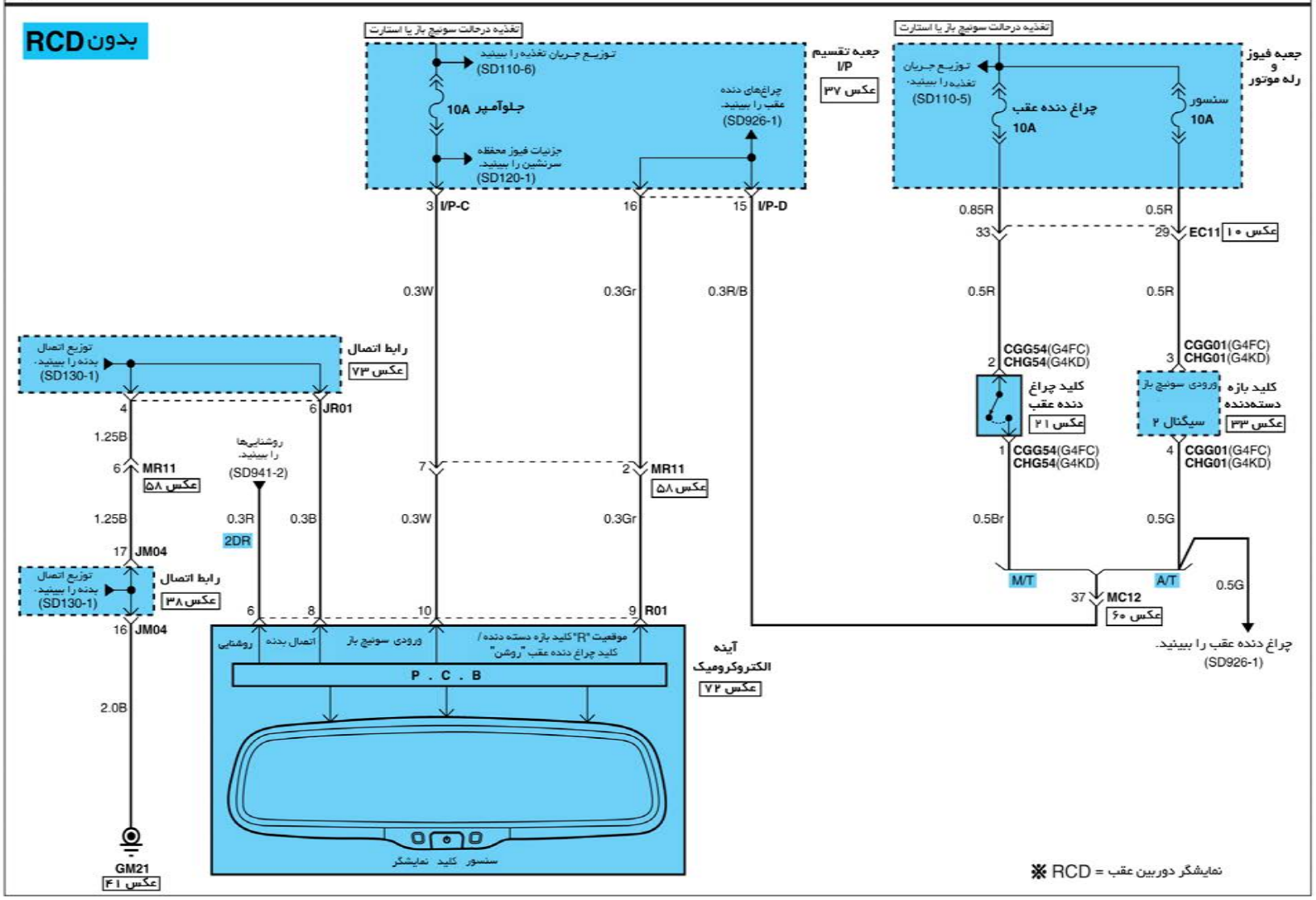
شیشه برقی

MEMO

آینه الکتروکرومیک EC9379A5

آینه الکتروکرومیک (۱)

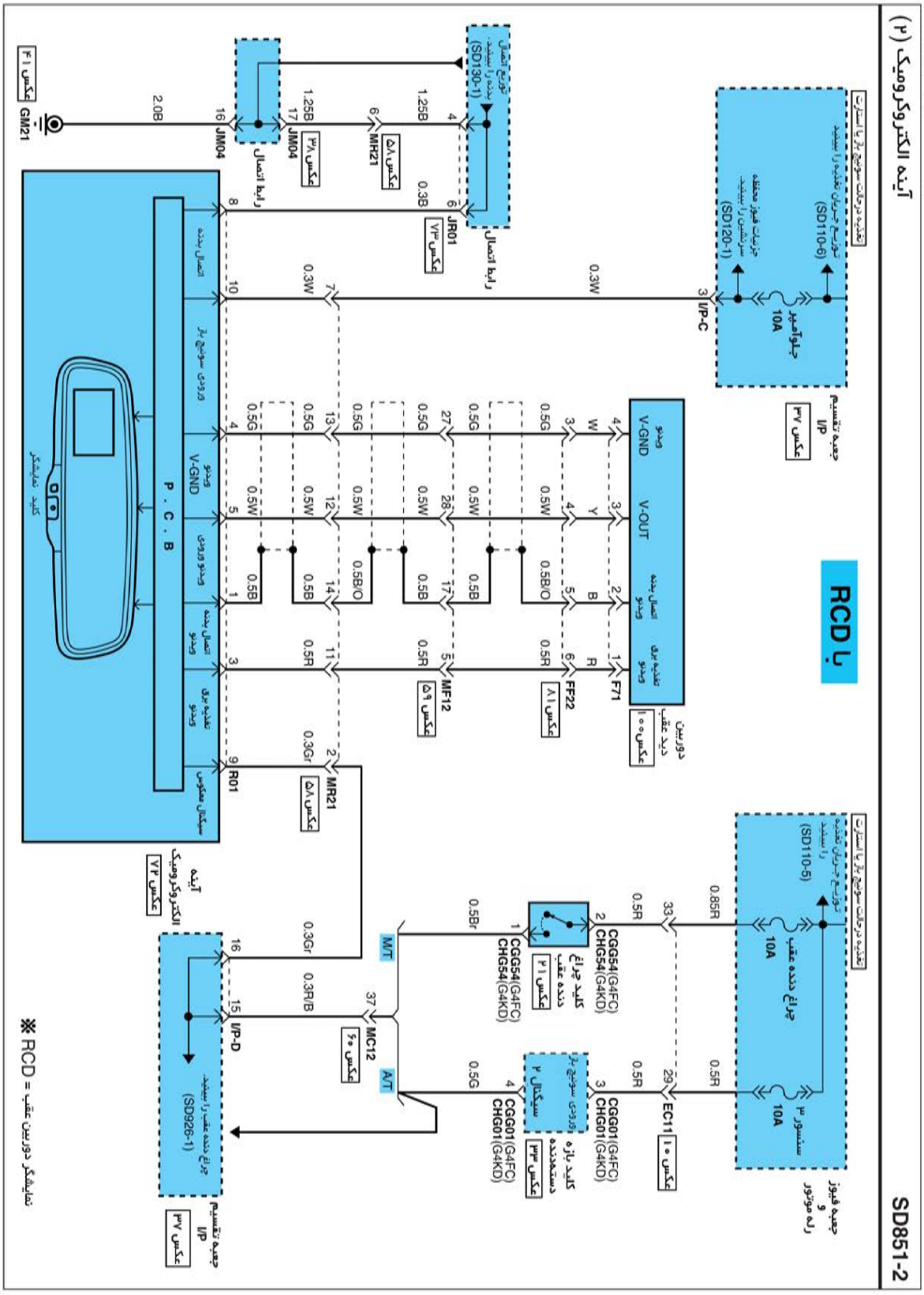
SD851-1



ETDSD11851AL

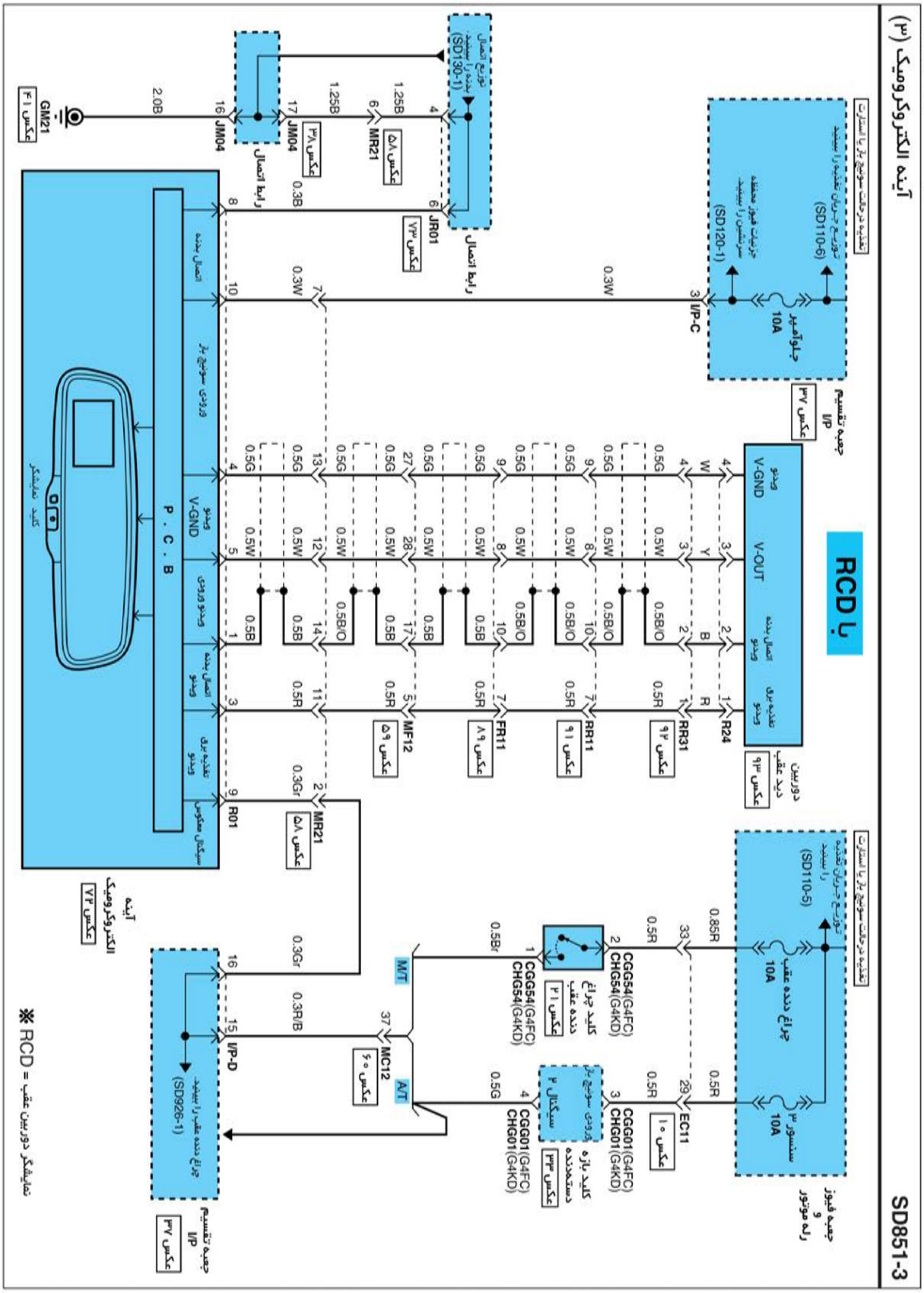
آینه الکتروکرومیک

آینه الکتروکرومیک (۲)



آینه الکتروکرومیک

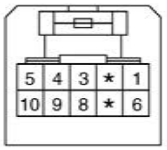
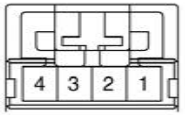
آینه الکتروکرومیک (۳)



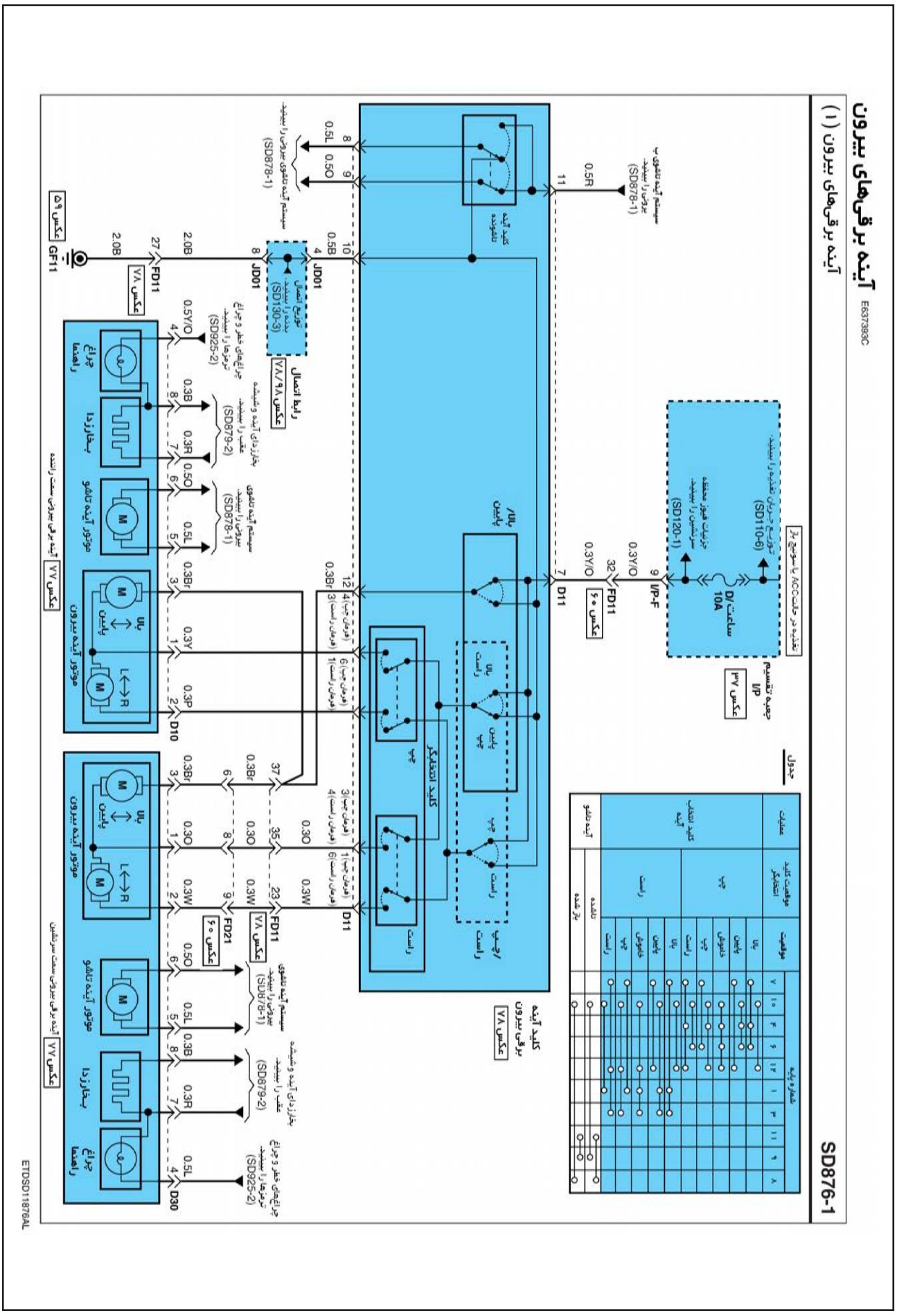
آینه الکتروکرومیک

آینه الکتروکرومیک (۴)

SD851-4

CGG01	CGG54	CHG01	CHG54
KET_0509WP_10F_B	AMP_EJWP_02F_B	KET_0509WP_10F_B	AMP_EJWP_02F_B
F71	**R01**	**R24**	**RR31**
AMP_936121(Male)	 SUM_025_10F_B	AMP_936121(Male)	 AMP_MQS_04F_B

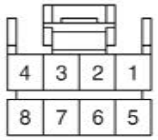
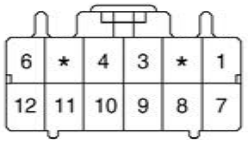
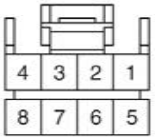
ETDSD11851DL


آینه برقی‌های بیرون
E637393C
آینه برقی‌های بیرون (۱)
SD876-1
تغذیه در حالت ACC یا سوئیچ باز
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD110-6)
D/ساعت 10A
جزئیات فیوز محفظه سرنشین را ببینید (SD120-1)
I/P-F
FD11
عکس ۶۰
D11
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
کلید آینه تاشونده
سیستم آینه تاشوی برونی را ببینید (SD878-1)
JD01
توزیع اتصال بدنه را ببینید (SD130-3)
رابط اتصال
عکس ۹۸/۷۸
بالا/پایین
چپ/راست
کلید انتخاب‌گر
کلید آینه برقی بیرون
عکس ۷۸
جدول
موقعیت
موقعیت کلید انتخاب‌گر
عملیات
شماره پایه
بالا
پایین
خاموش
چپ
راست
کلید انتخاب آینه
تاشده
باز شده
آینه تاشو
FD11
عکس ۷۸
FD21
عکس ۶۰
D10
D30
GF11
عکس ۵۹
موتور آینه بیرون
موتور آینه تاشو
بخارزدا
چراغ راهنما
آینه برقی بیرونی سمت راننده
آینه برقی بیرونی سمت سرنشین
ETDSD118876AL

آینه برقی‌های بیرون

آینه برقی‌های بیرون (۲)

SD876-2

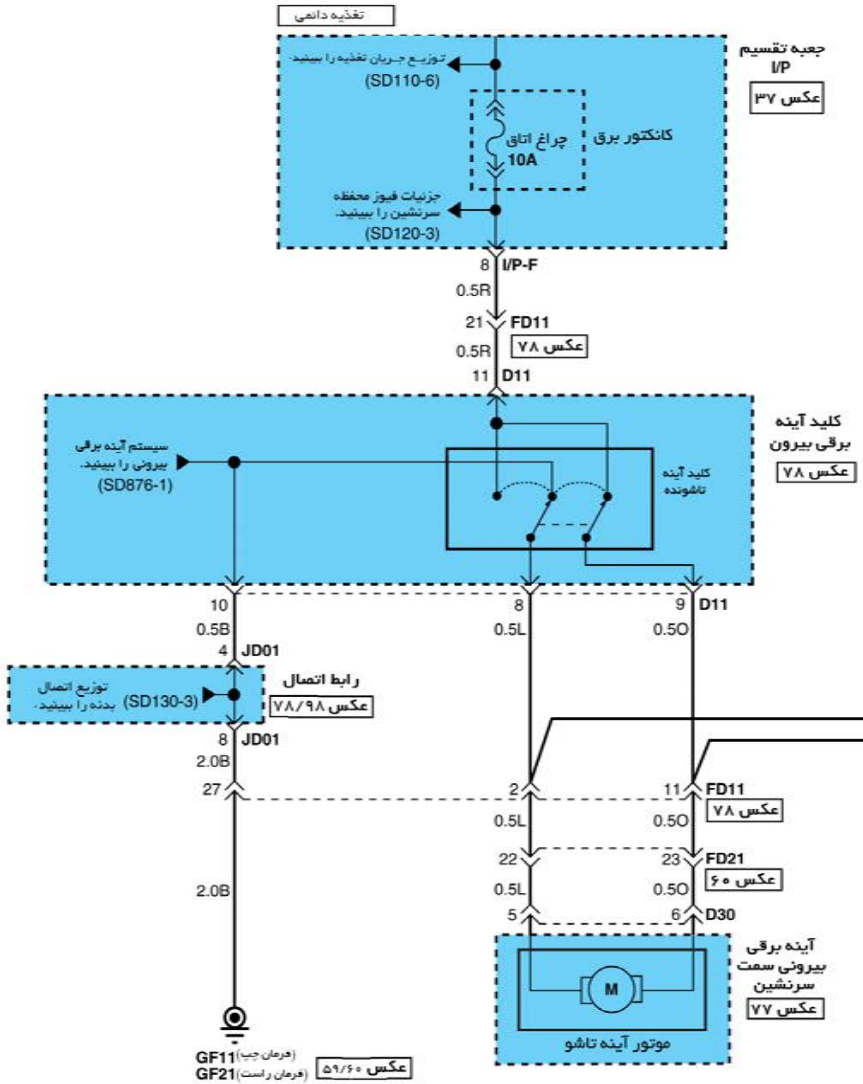
D10	D11	D30	
 AMP_040M1_08F_B	 AMP_070_12F_W	 AMP_040M1_08F_B	**BLANK**

ETDSD11876BL

آینه برقی های تاشوی بیرون EB335A1B

آینه برقی های تاشوی بیرون (۱)

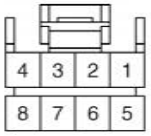
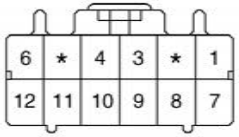
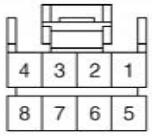
SD878-1



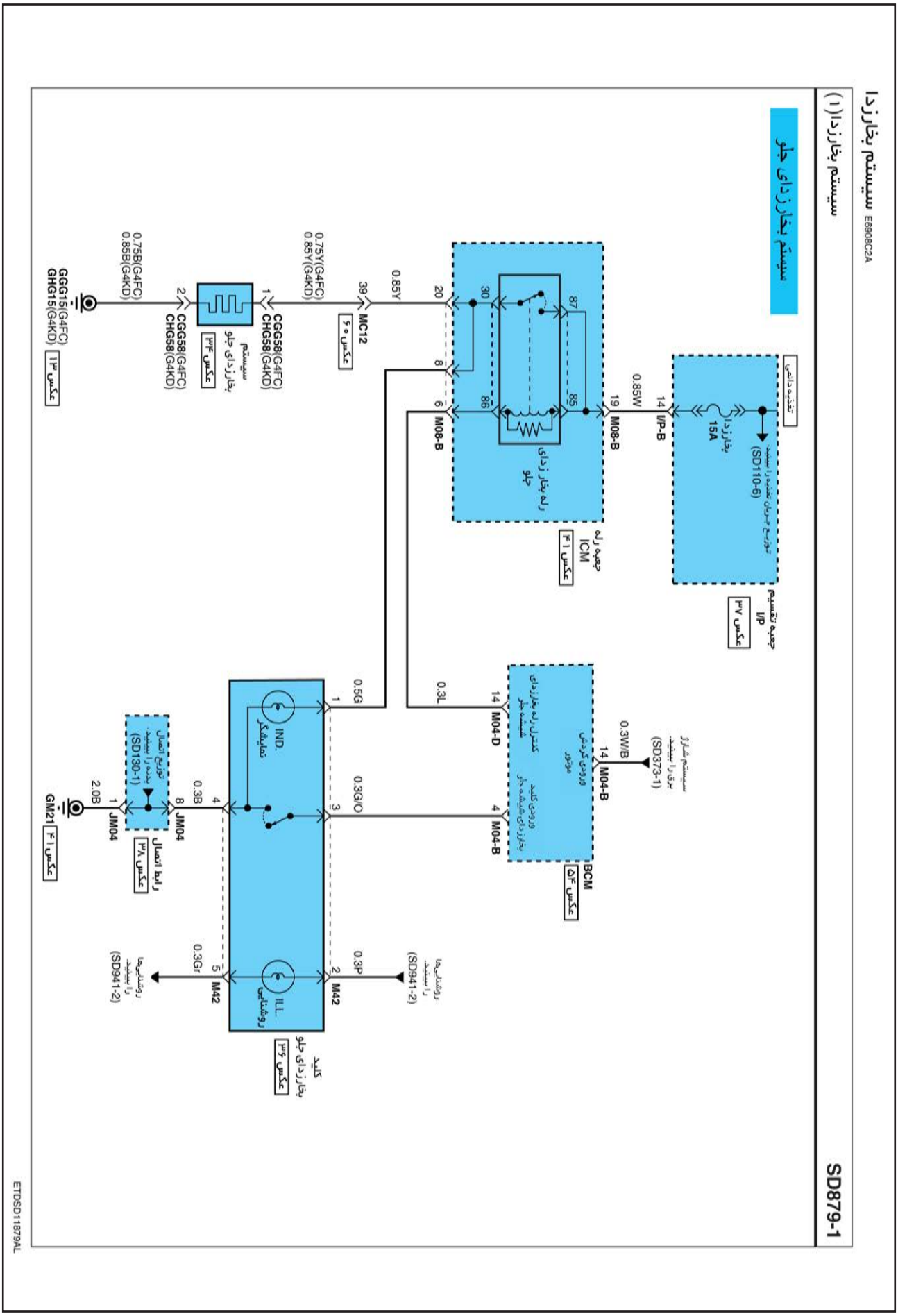
عملیات	موقعیت کلید انتخابگر	موقعیت	شماره پایه									
			۷	۱۰	۴	۶	۱۲	۱	۳	۱۱	۹	۸
کلید انتخاب آینه	چپ	بالا	○	○	○	○	○					
		پایین	○	○	○	○	○					
		خاموش		○	○	○	○					
		چپ	○	○	○	○	○					
		راست	○	○	○	○	○					
	راست	بالا	○	○			○	○	○			
		پایین	○	○			○	○	○			
		خاموش		○			○	○	○			
		چپ	○	○			○	○	○			
		راست	○	○			○	○	○			
آینه تاشو	باز شده			○						○	○	○
	تاشده			○						○	○	○

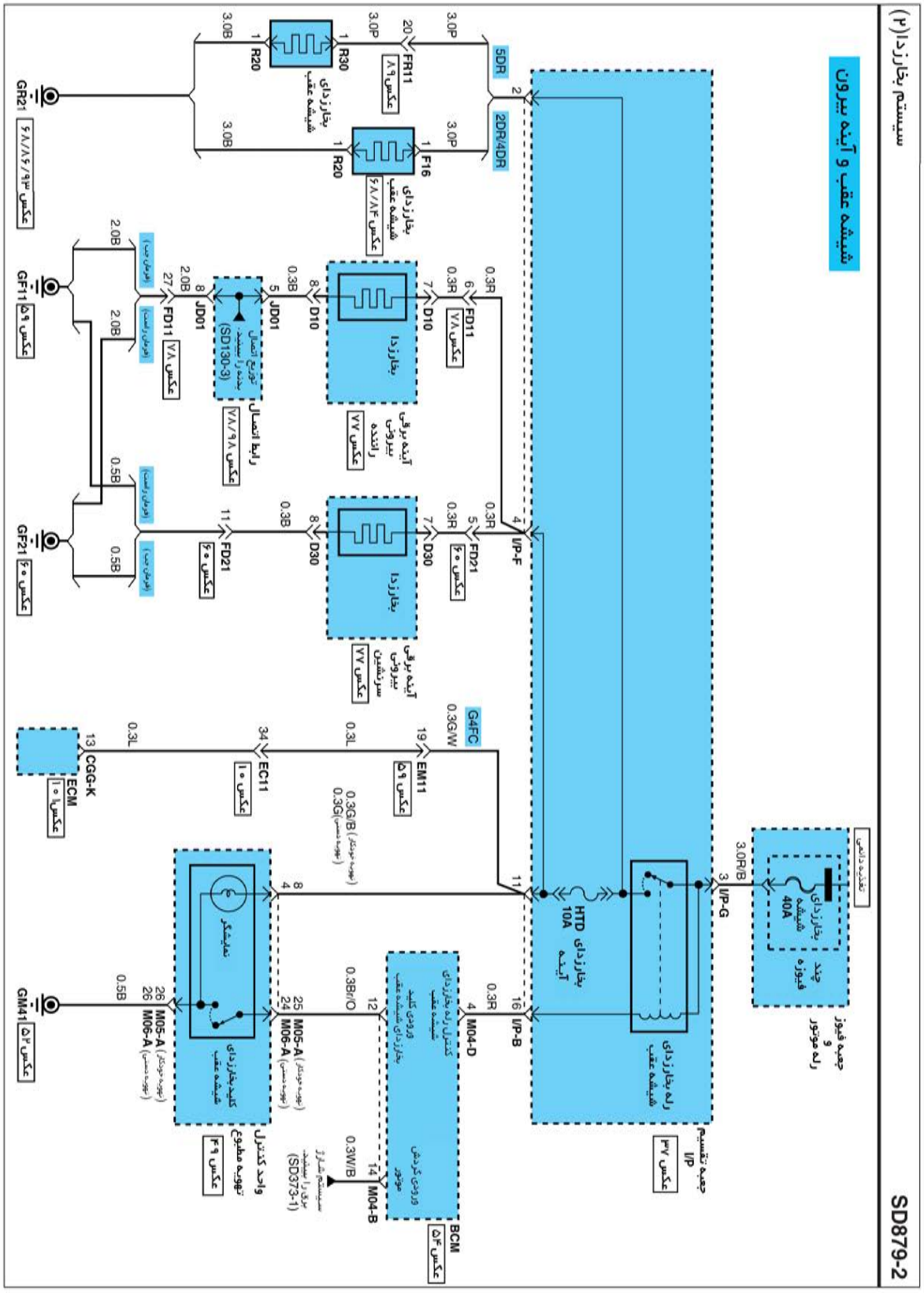
ETDSD11878AL

آینه برقی های تاشوی بیرون

آینه برقی های تاشوی بیرون (۱)			SD878-2
D10	D11	D30	
 AMP_040M1_08F_B	 AMP_070_12F_W	 AMP_040M1_08F_B	BLANK

ETDSD11878BL


سیستم بخارزدا
E6908C2A
SD879-1
سیستم بخارزدا(۱)
سیستم بخارزدای جلو
تغذیه دائمی
توزیع جریان تغذیه را ببندید
(SD110-6)
بخارزدا
15A
جعبه تقسیم
I/P
عکس ۳۷
I/P-B
0.85W
M08-B
رله بخار زدای
جلو
جعبه رله
ICM
عکس ۴۱
MC12
عکس ۶۰
0.85Y
0.75Y(G4FC)
0.85Y(G4KD)
CGG58(G4FC)
CHG58(G4KD)
سیستم
بخارزدای جلو
عکس ۳۴
0.75B(G4FC)
0.85B(G4KD)
GGG15(G4FC)
GHG15(G4KD)
عکس ۱۳
سیستم شارژ
برق را ببندید
(SD373-1)
0.3W/B
M04-B
ورودی گردش
موتور
کنترل رله بخارزدای
شیشه جلو
ورودی کلید
بخارزدای شیشه جلو
BCM
عکس ۵۴
0.3L
0.5G
0.3G/O
IND.
نمایشگر
ILL.
روشنایی
M42
0.3P
روشنایی‌ها
را ببندید
(SD941-2)
کلید
بخارزدای جلو
عکس ۳۶
0.3Gr
توزیع اتصال
بدنه را ببندید
(SD130-1)
رابط اتصال
عکس ۳۸
JM04
2.0B
GM21
عکس ۴۱
ETDSD11879AL


سیستم بخارزدا
سیستم بخارزدا(۲)
SD879-2
شیشه عقب و آینه بیرون
تغذیه دائمی
بخارزدای شیشه 40A
چند فیوز و رله موتور
3.0R/B
3 I/P-G
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
رله بخارزدای شیشه عقب
HTD 10A
بخارزدای آینه
16 I/P-B
0.3R
4 M04-D
کنترل رله بخارزدای شیشه عقب
ورودی کلید بخارزدای شیشه عقب
ورودی گردش موتور
12
14 M04-B
0.3W/B
سیستم شارژ
(SD373-1)
BCM
عکس ۵۴
0.3B/O
25 M05-A (بهوره خودکار)
24 M06-A (بهوره دستی)
8
4
نمایشگر
کلید بخارزدای شیشه عقب
واحد کنترل تهویه مطبوع
عکس ۴۹
26 M05-A (بهوره خودکار)
26 M06-A (بهوره دستی)
0.5B
GM41
عکس ۵۲
11
G4FC
0.3G/W
19 EM11
عکس ۵۹
0.3L
0.3G/B (بهوره خودکار)
0.3G (بهوره دستی)
34 EC11
عکس ۱۰
0.3L
13 CGG-K
ECM
عکس ۱۰
4 I/P-F
0.3R
5 FD21
عکس ۶۰
7 D30
0.3R
8 D30
0.3B
11 FD21
عکس ۶۰
GF21
عکس ۶۰
بخارزدا
آینه برقی بیرونی سرشین
عکس ۷۷
0.5B
(فرمان راست)
(فرمان چپ)
0.5B
2.0B
GF11
عکس ۵۹
بخارزدا
آینه برقی بیرونی راننده
عکس ۷۷
0.3R
6 FD11
عکس ۷۸
7 D10
0.3R
8 D10
0.3B
5 JD01
توزیع اتصال بدنه زا سینک
(SD130-3)
رابط اتصال
عکس ۷۸/۹
27 FD11
عکس ۷۸
8 JD01
2.0B
2.0B
2.0B
GF11
عکس ۵۹
2 5DR
2DR/4DR
3.0P
3.0P
20 FR11
عکس ۸۹
1 F16
بخارزدای شیشه عقب
عکس ۸۴/۶۸
1 R30
1 R20
بخارزدای شیشه عقب
3.0B
3.0B
GR21
عکس ۹۳/۸۶/۶۸

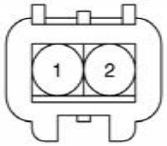
سیستم بخارزدا(۳)

SD879-3

CGG-K

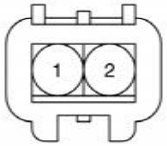
AMP_ECU_94F_B_R

CGG58



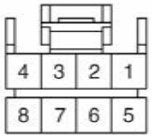
KUM_NMWP_02M_B

CHG58



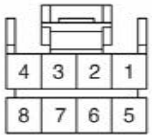
KUM_NMWP_02M_B

D10



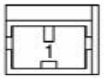
AMP_040M1_08F_B

D30



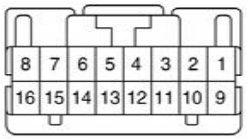
AMP_040M1_08F_B

F16



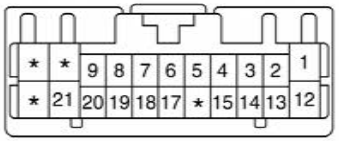
AMP_PLM1_01F_B

M04-B



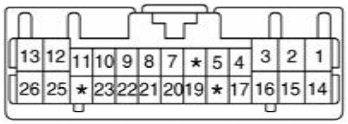
KET_0407_16F_W

M04-D



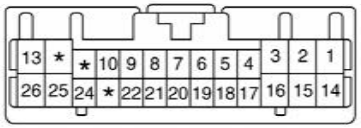
KET_0407_22F_W

M05-A



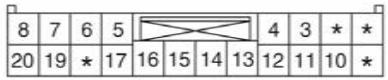
KET_0407_26F_W

M06-A



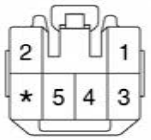
KET_0407_26F_W

M08-B



AMP_0925_20F_W

M42

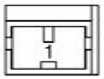


KET_090II_06F_Gr

R20

AMP_PLM1_01F_B

R30



AMP_PLM1_01F_B

BLANK

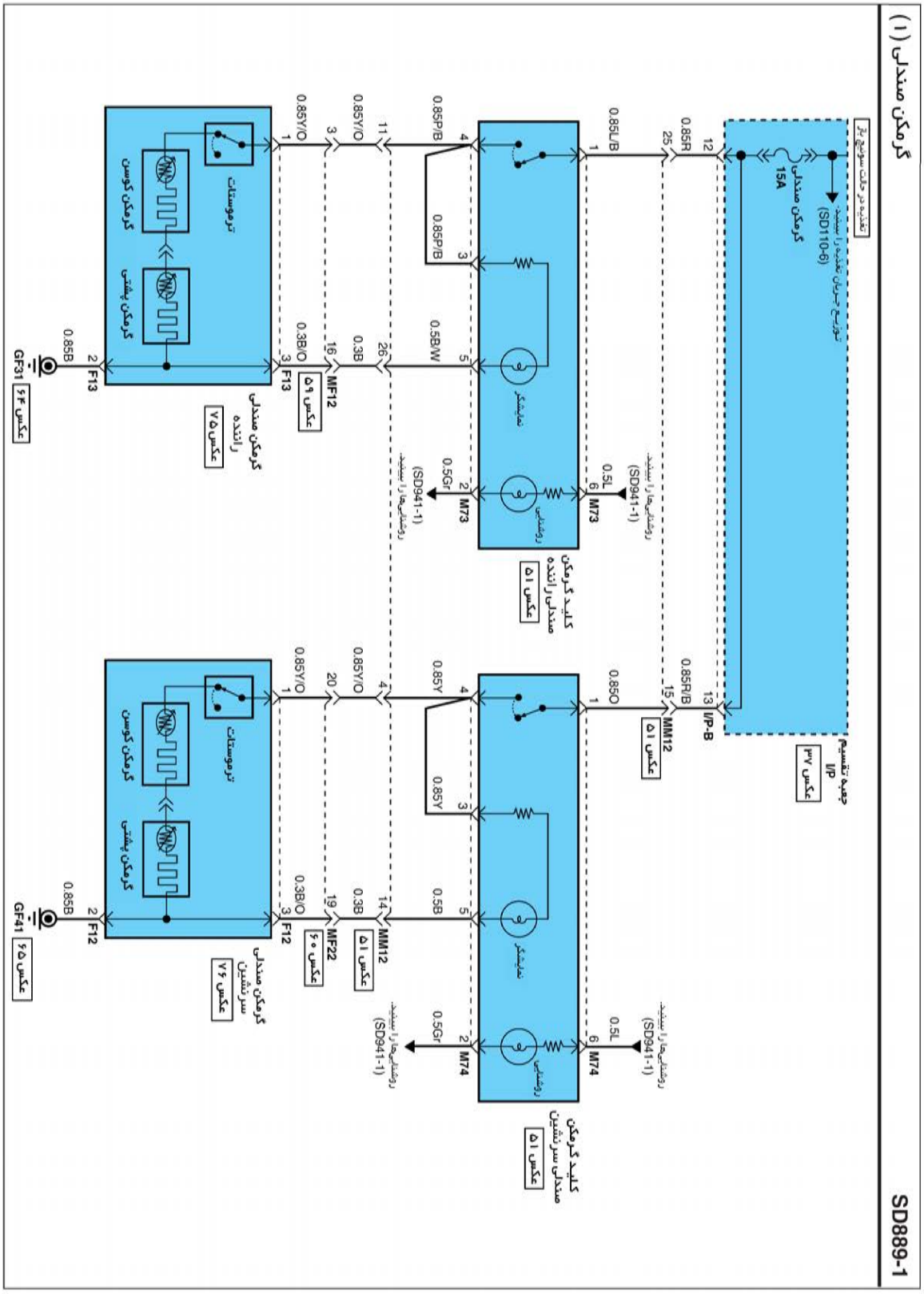
ETDSD11879CL

MEMO

گرمکن صندلی

EBA8F2BE

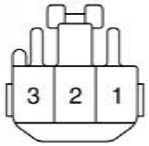
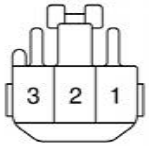
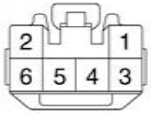
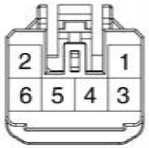
گرمکن صندلی (۱)



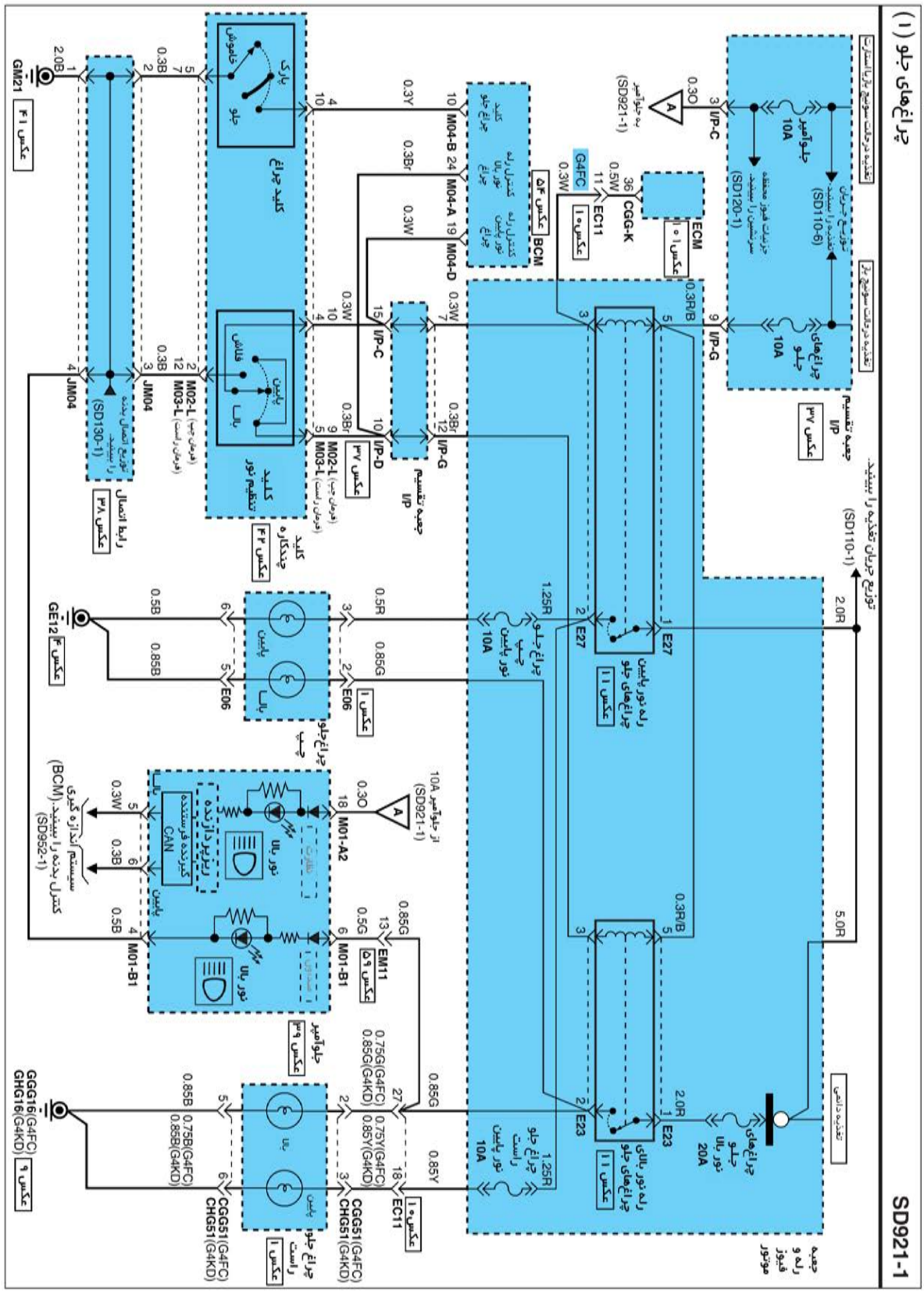
گرمکن صندلی

گرمکن صندلی (۲)

SD889-2

F12	F13	M73	M74
 KET_090II_03F_W	 KET_090II_03F_W	 KET_MG651044_6	 AMP_1743184_1

ETDSD11889BL


چراغ‌های جلو
E1424FC8
SD921-1
چراغ‌های جلو (۱)
تغذیه دائمی
تغذیه درحالت سوئیچ برق/استارت
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD110-6)
جلوآمپر 10A
چراغ‌های جلو 10A
جزییات فیوز محفظه سرنشین را ببینید (SD120-1)
I/P-C
I/P-G
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD110-1)
2.0R
5.0R
ECM
CGG-K
EC11
BCM
E27
E23
رله نور پایین چراغ‌های جلو
رله نور بالای چراغ‌های جلو
چراغ‌های جلو نور بالا 20A
جعبه رله و فیوز موتور
M04-B
M04-A
M04-D
I/P-D
M02-L
M03-L
کلید چراغ
کلید تنظیم نور
کلید چندکاره
عکس ۴۲
رابط اتصال
عکس ۳۸
توزیع اتصال بدنه را ببینید (SD130-1)
JM04
GM21
عکس ۴۱
GE12
عکس ۴
E06
M01-A2
M01-B1
EM11
عکس ۵۹
ریلیپر دارنده
کنترده فرستنده CAN
سیستم اندازه گیری کنترل بدنه را ببینید (BCM) (SD952-1)
CGG51(G4FC)
CHG51(G4KD)
GGG16(G4FC)
GHG16(G4KD)
عکس ۹
ETDSD11921AL

چراغ‌های جلو

چراغ‌های جلو (۲)

SD921-2

CGG-K

AMP_ECU_94F_B_R

CGG51

KUM_NMWP_06F_B

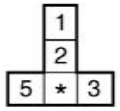
CHG51

KUM_NMWP_06F_B

E06

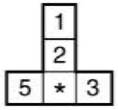
KUM_NMWP_06F_B

E23



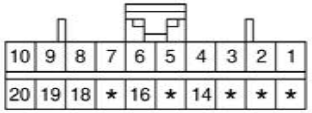
CR05F011

E27



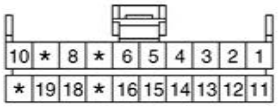
CR05F011

M01-A2



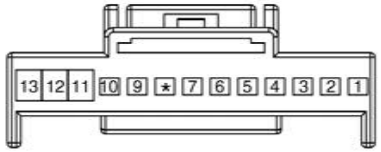
AMP_040M2_20F_B

M01-B1



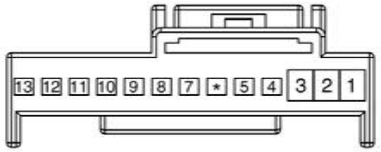
AMP_040M1_20F_B

M02-L



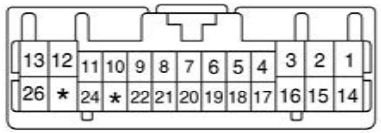
KET_0409_13F_W

M03-L



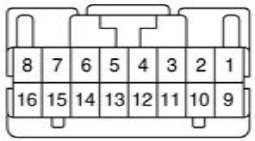
KET_0409_13F_B

M04-A



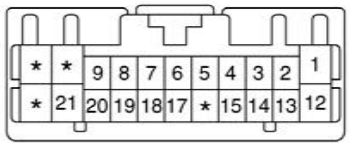
KET_0407_26F_W

M04-B



KET_0407_16F_W

M04-D



KET_0407_22F_W

BLANK

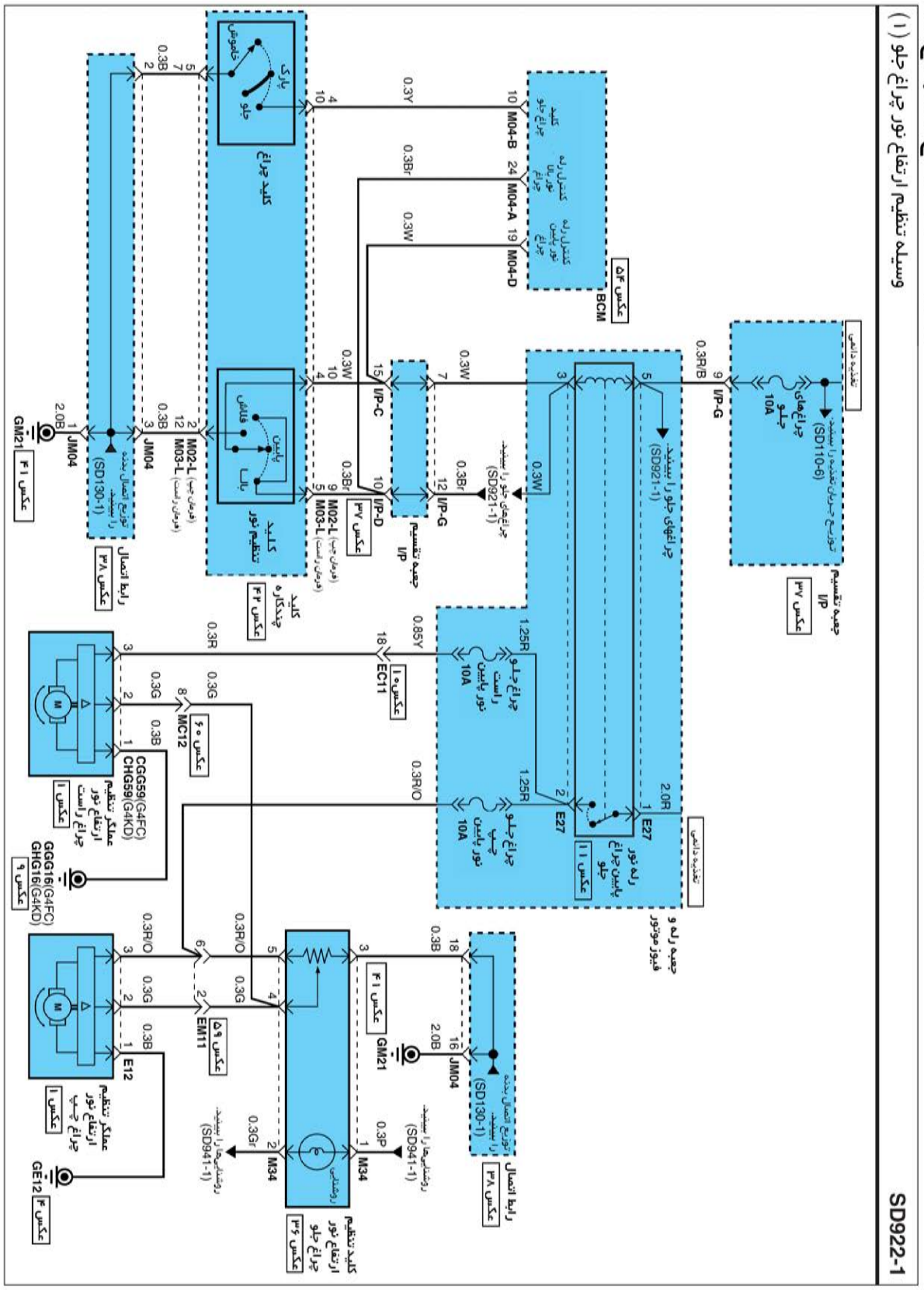
BLANK

ETDSD11921BL

وسیله تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

وسیله تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو (۱)

SD922-1



وسیله تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

وسیله تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو (۲)

SD922-2

CGG59

AMP_025WP_03F_B

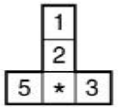
CHG59

AMP_025WP_03F_B

E12

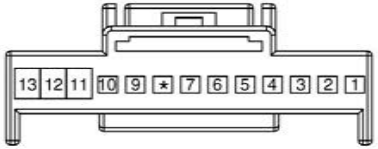
AMP_025WP_03F_B

E27



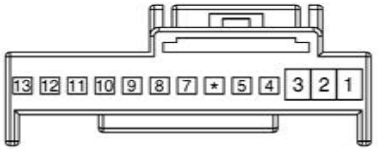
CR05F011

M02-L



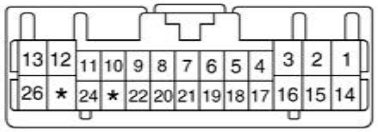
KET_0409_13F_W

M03-L



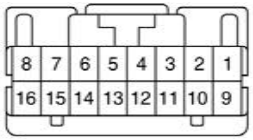
KET_0409_13F_B

M04-A



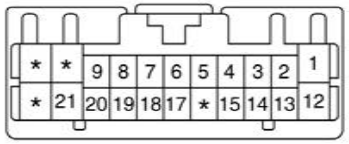
KET_0407_26F_W

M04-B



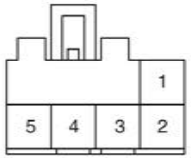
KET_0407_16F_W

M04-D



KET_0407_22F_W

M34



KUM_CDR_05F_W

BLANK

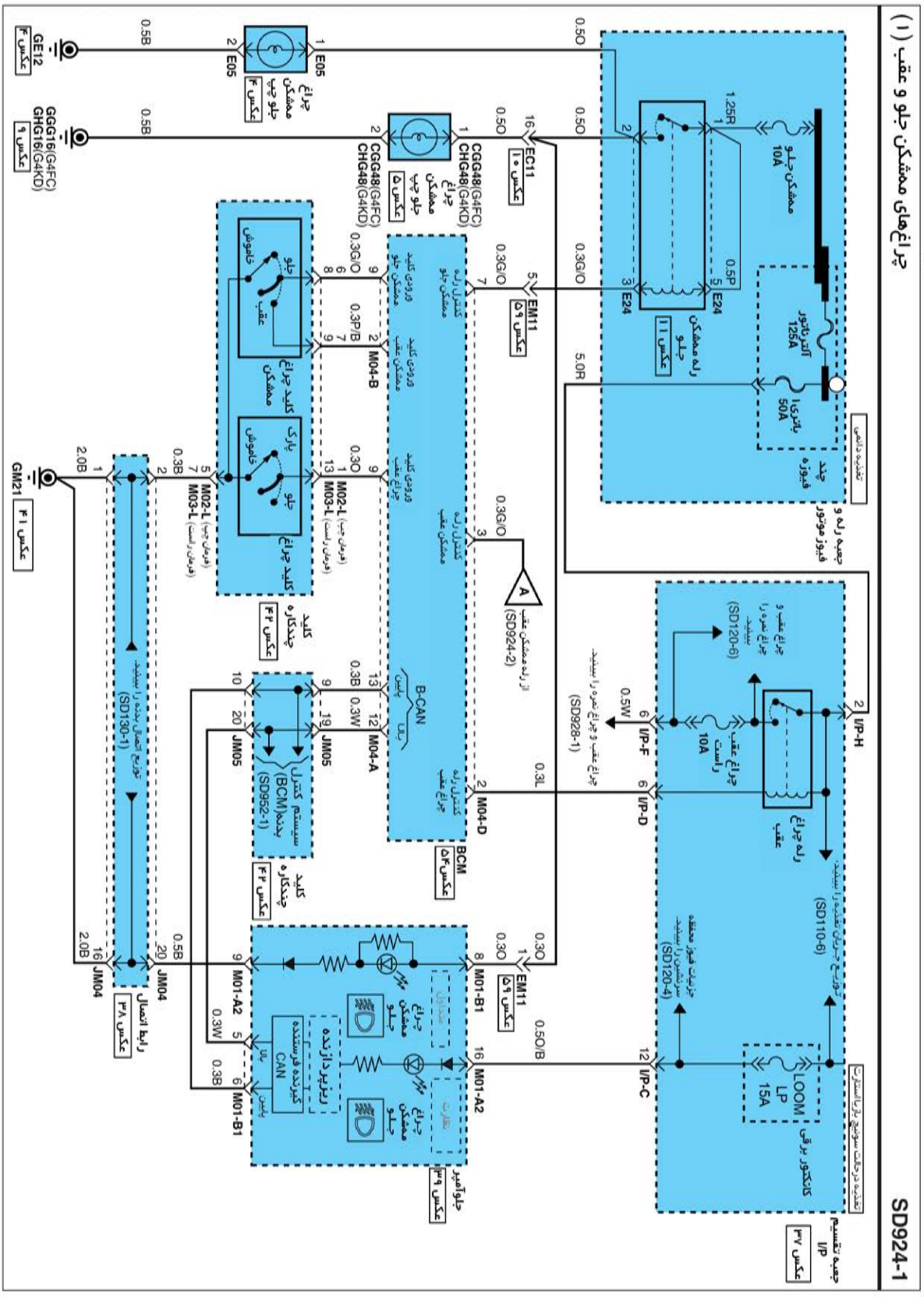
BLANK

ETDSD11922BL

چراغ‌های مهشکن جلو و عقب EB54F37F

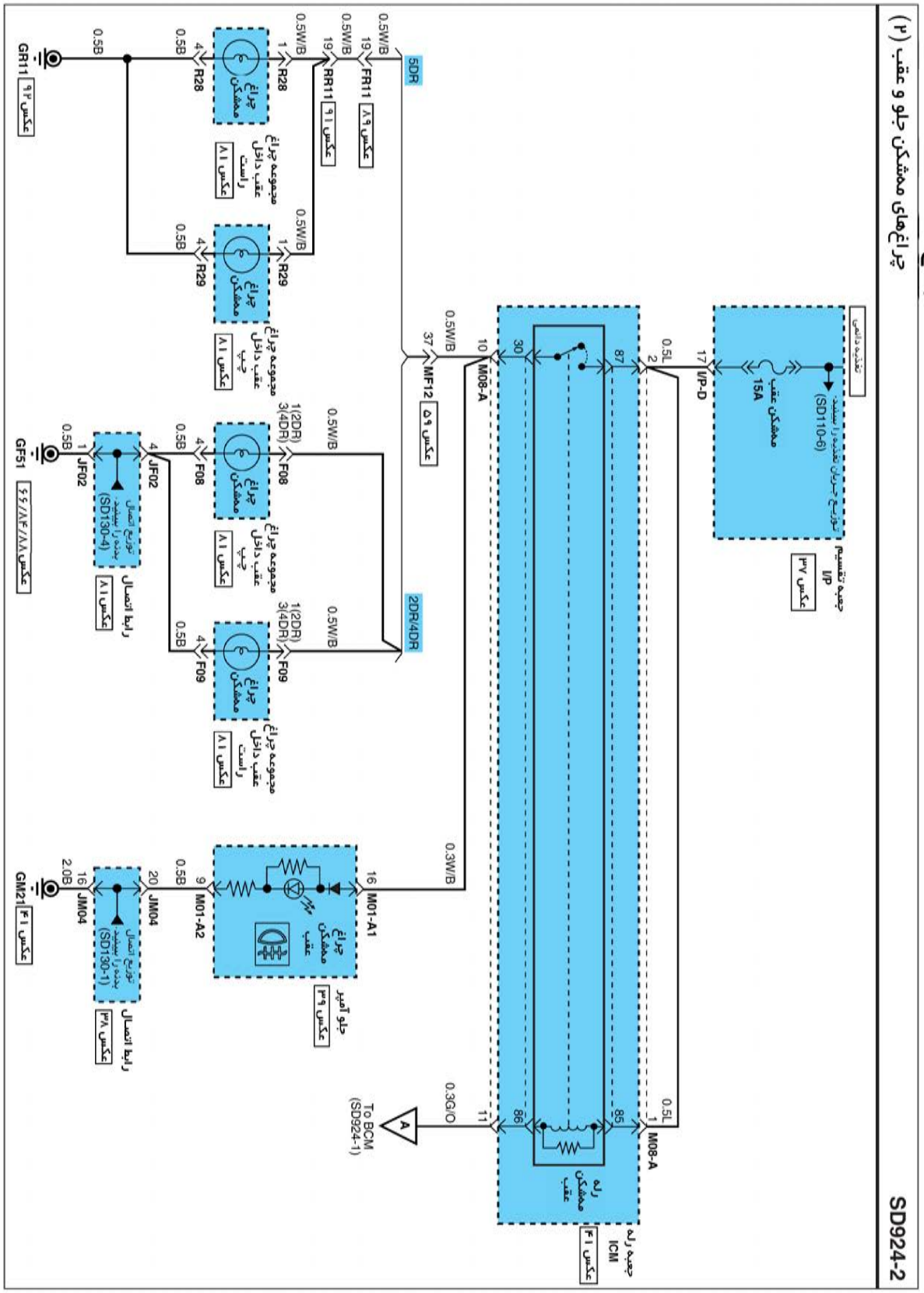
چراغ‌های مهشکن جلو و عقب (۱)

SD924-1



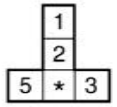
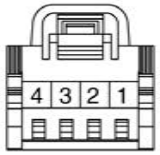
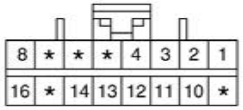
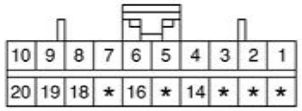
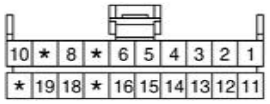
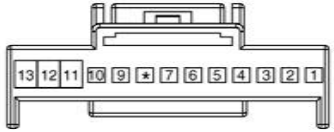
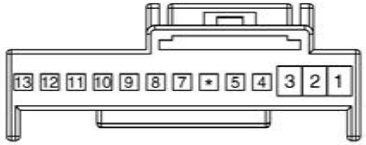
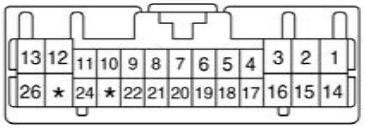
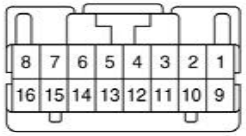
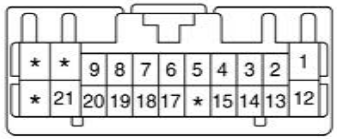
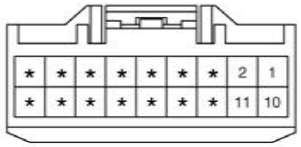
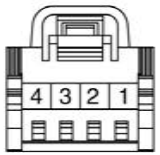
چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب

چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب (۲)



چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب

چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب (۳) — SD924-3

CGG48 KET_110WP_02F_B_FOG	CHG48 KET_110WP_02F_B_FOG	E05 KET_110WP_02F_B_FOG	E24  CR05F011
F08 KET_62C_04F_W	F09  KET_62C_04F_W	M01-A1  AMP_040M2_16F_W	M01-A2  AMP_040M2_20F_B
M01-B1  AMP_040M1_20F_B	M02-L  KET_0409_13F_W	M03-L  KET_0409_13F_B	M04-A  KET_0407_26F_W
M04-B  KET_0407_16F_W	M04-D  KET_0407_22F_W	M08-A  AMP_090III_18F_W	R28 KET_62C_04F_W
R29  KET_62C_04F_W	BLANK	BLANK	BLANK

ETDSD11924CL

چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب

چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب (۴) SD924-4

MEMO

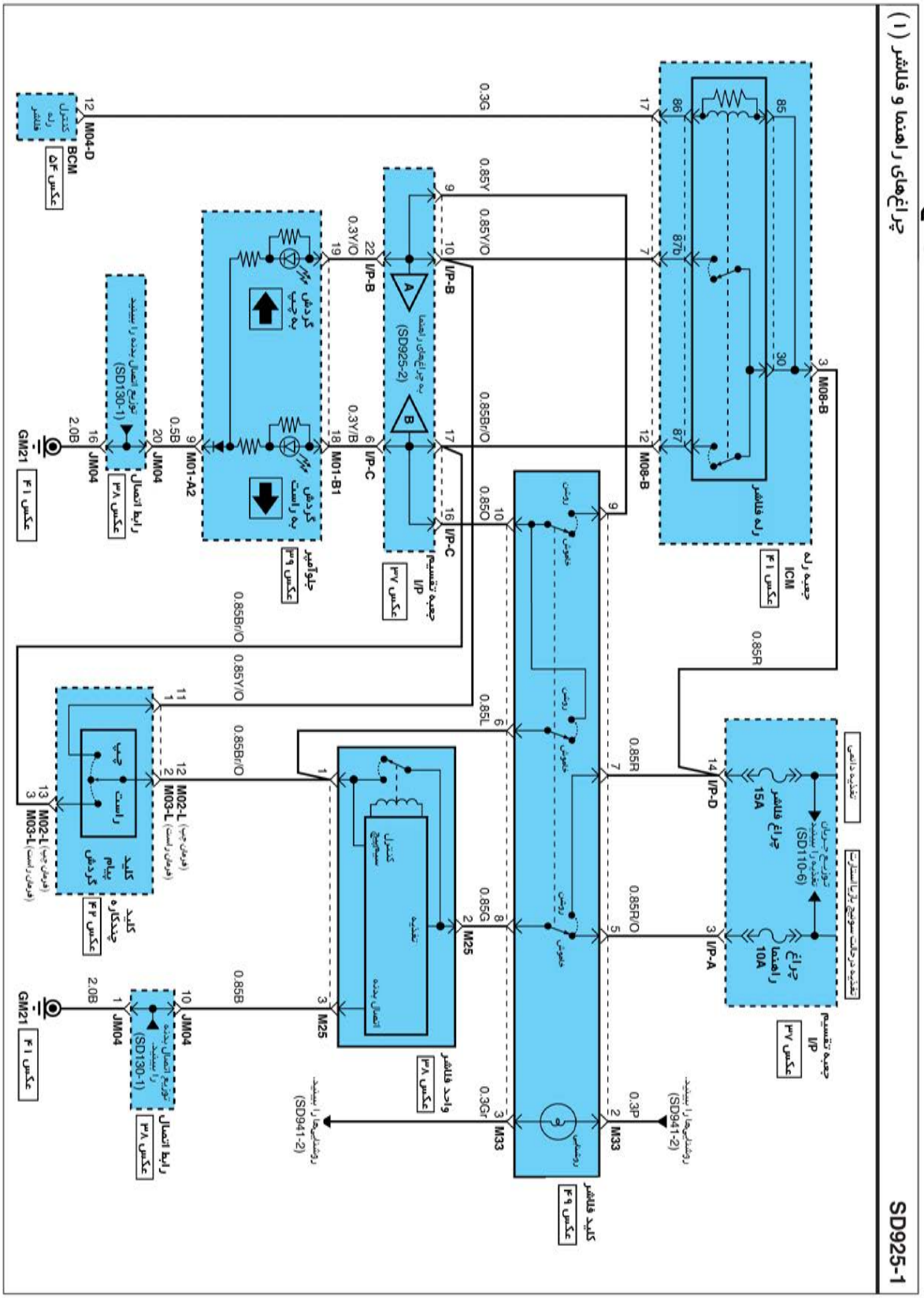
ETDSD11924DL

چراغ‌های راهنما و فلاشر

EF443113

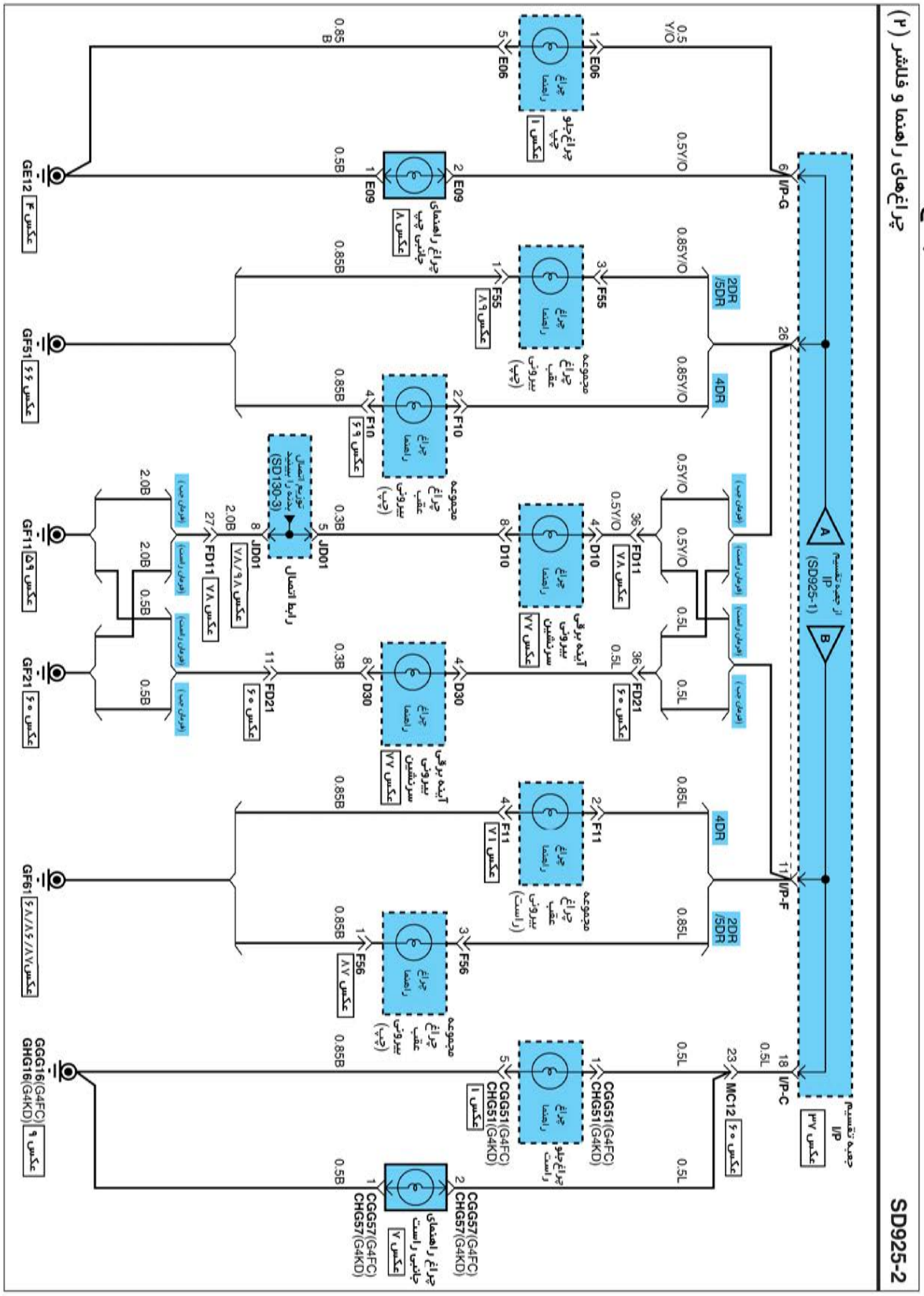
چراغ‌های راهنما و فلاشر (۱)

SD925-1



چراغ‌های راهنما و فلاشر

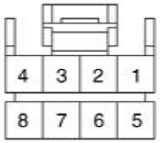
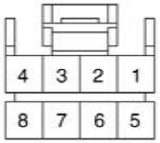
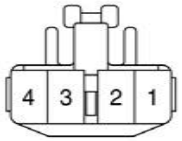
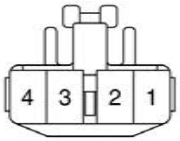
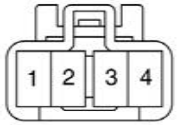
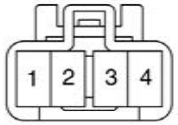
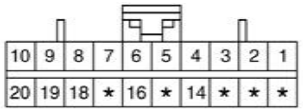
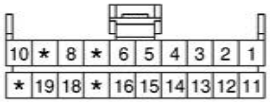
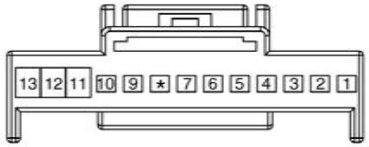
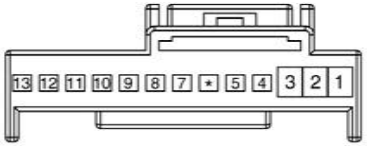
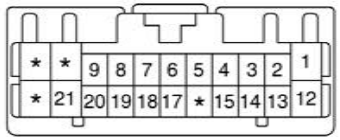
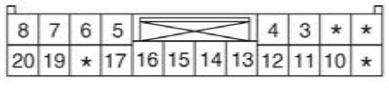
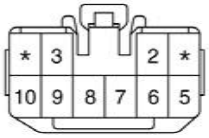
چراغ‌های راهنما و فلاشر (۲)



چراغ‌های راهنما و فلاشر

چراغ‌های راهنما و فلاشر (۴)

SD925-3

CGG51	CGG57	CHG51	CHG57
KUM_NMWP_06F_B	KUM_62Z_02F_GR	KUM_NMWP_06F_B	KUM_62Z_02F_GR
D10	**D30**	**E06**	**E09**
 AMP_040M1_08F_B	 AMP_040M1_08F_B	KUM_NMWP_06F_B	KUM_62Z_02F_GR
F10	**F11**	**F55**	**F56**
 KET_090II_04F_W	 KET_090II_04F_W	 KET_62C_04M_W	 KET_62C_04M_W
M01-A2	**M01-B1**	**M02-L**	**M03-L**
 AMP_040M2_20F_B	 AMP_040M1_20F_B	 KET_0409_13F_W	 KET_0409_13F_B
M04-D	**M08-B**	**M25**	**M33**
 KET_0407_22F_W	 AMP_0925_20F_W	AMP_187_03F_B_RLY	 KET_090II_10F_W

ETDSD11925CL

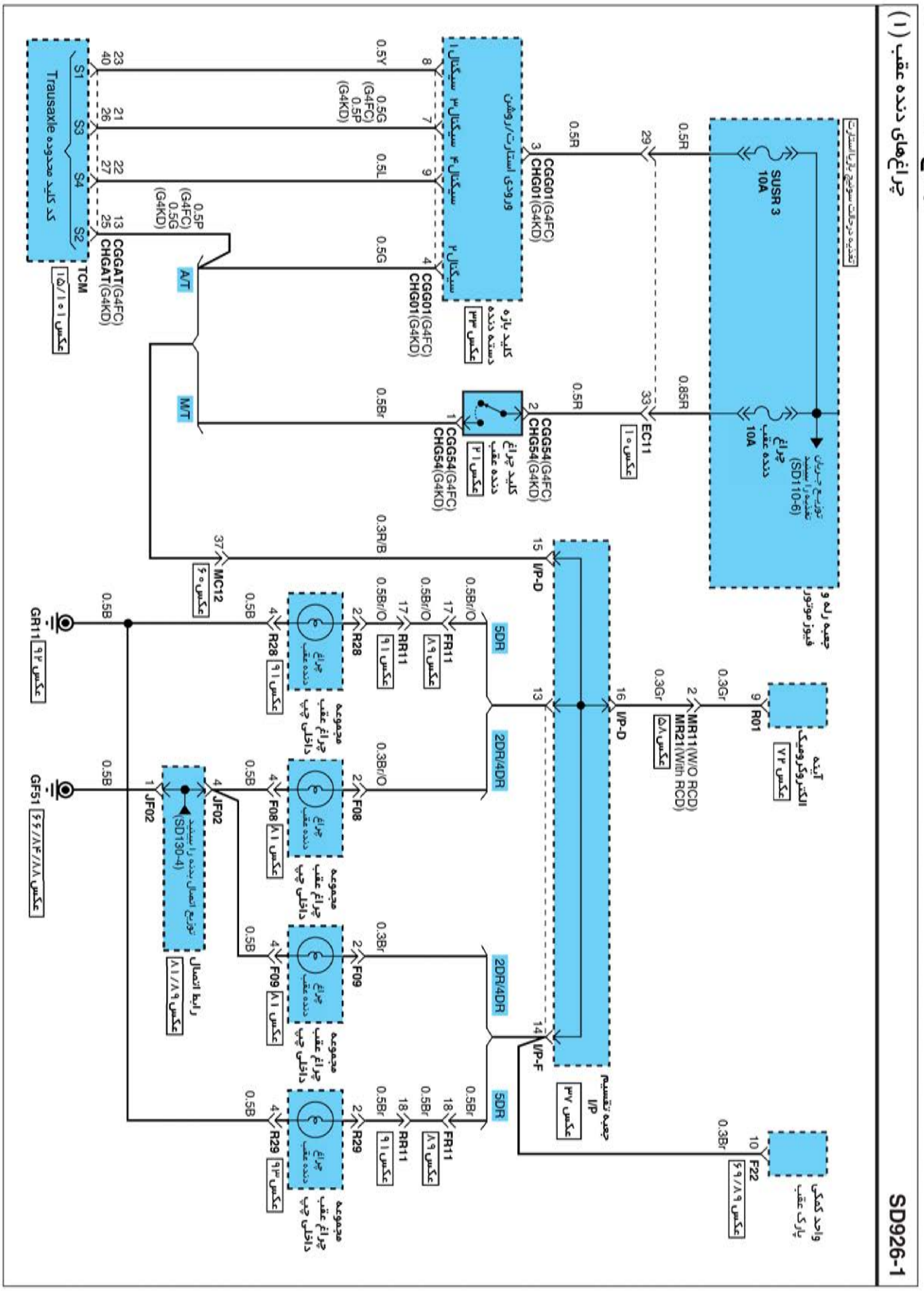
چراغ‌های راهنما و فلاشر

MEMO

چراغ‌های دنده عقب

E72111DA

چراغ‌های دنده عقب (۱)

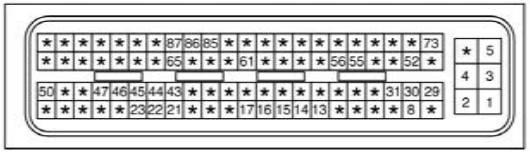


چراغ‌های دنده عقب

چراغ‌های دنده عقب (۲)

SD926-2

CGGAT



AMP_ECU_94F_B_R

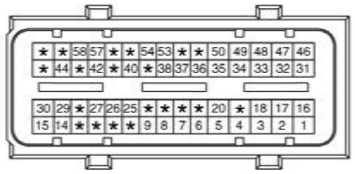
CGG01

KET_0509WP_10F_B

CGG54

AMP_EJWP_02F_B

CHGAT



AMP_ECU_60F_B_R

CHG01

KET_0509WP_10F_B

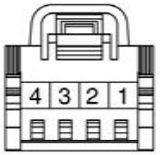
CHG54

AMP_EJWP_02F_B

F08

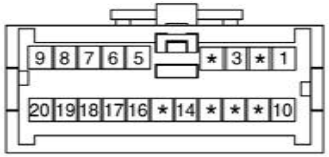
KET_62C_04F_W

F09



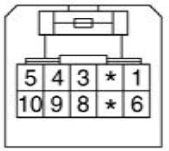
KET_62C_04F_W

F22



KUM_040III_20F_W

R01

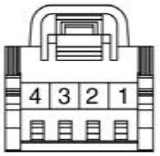


SUM_025_10F_B

R28

KET_62C_04F_W

R29



KET_62C_04F_W

BLANK

BLANK

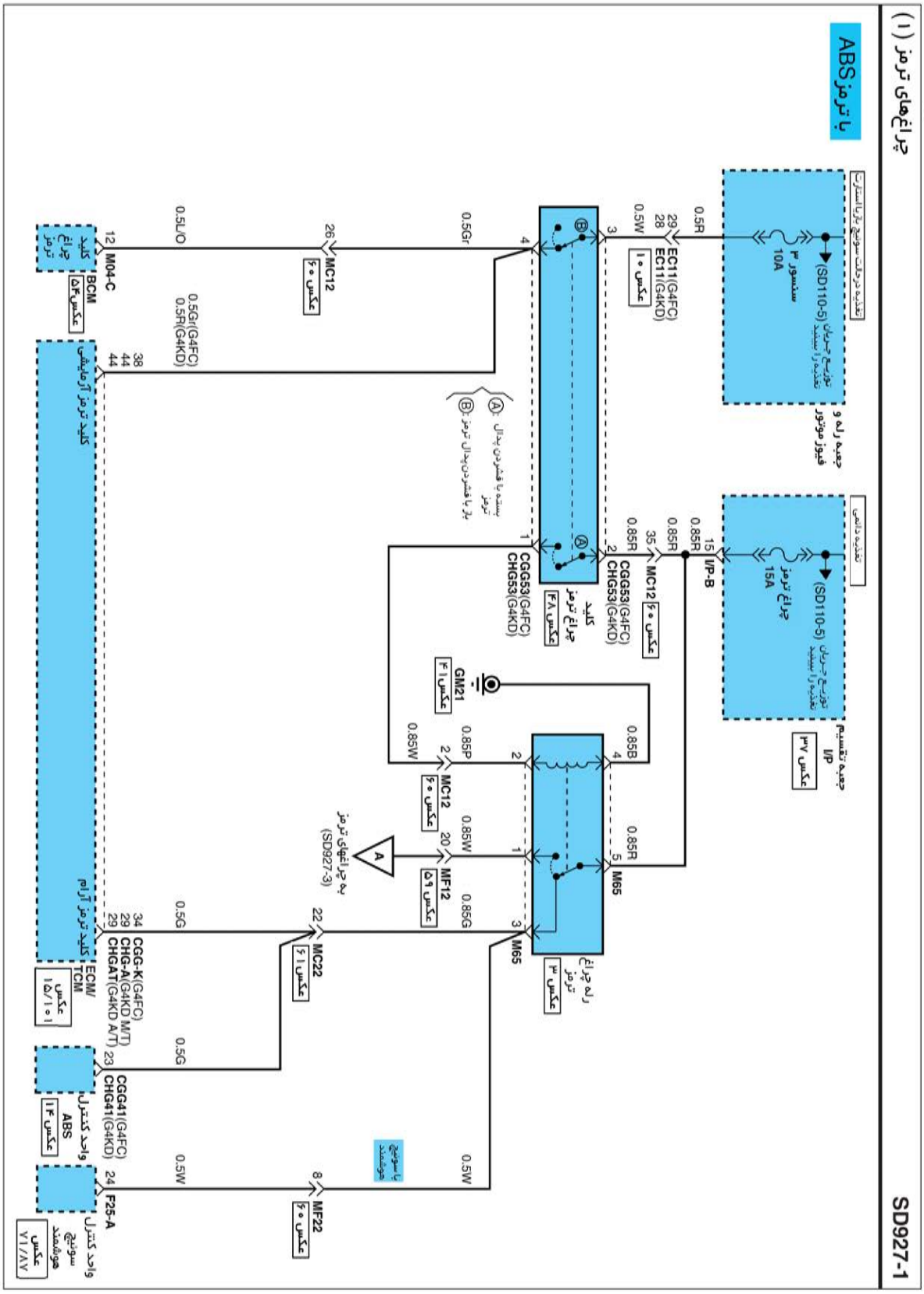
ETDSD11926BL

چراغ‌های ترمز

EE64DACF

چراغ‌های ترمز (۱)

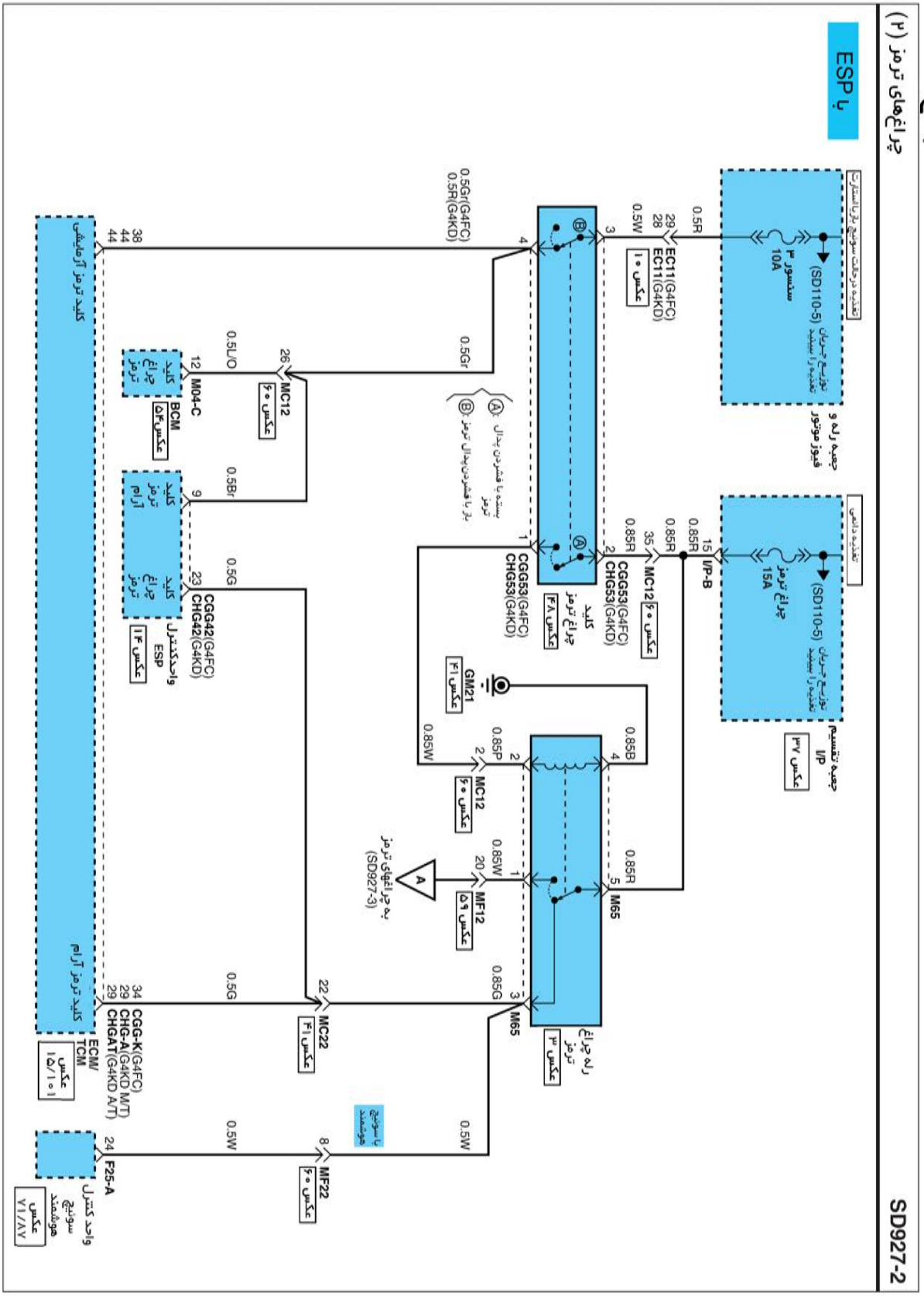
SD927-1



چراغ‌های ترمز

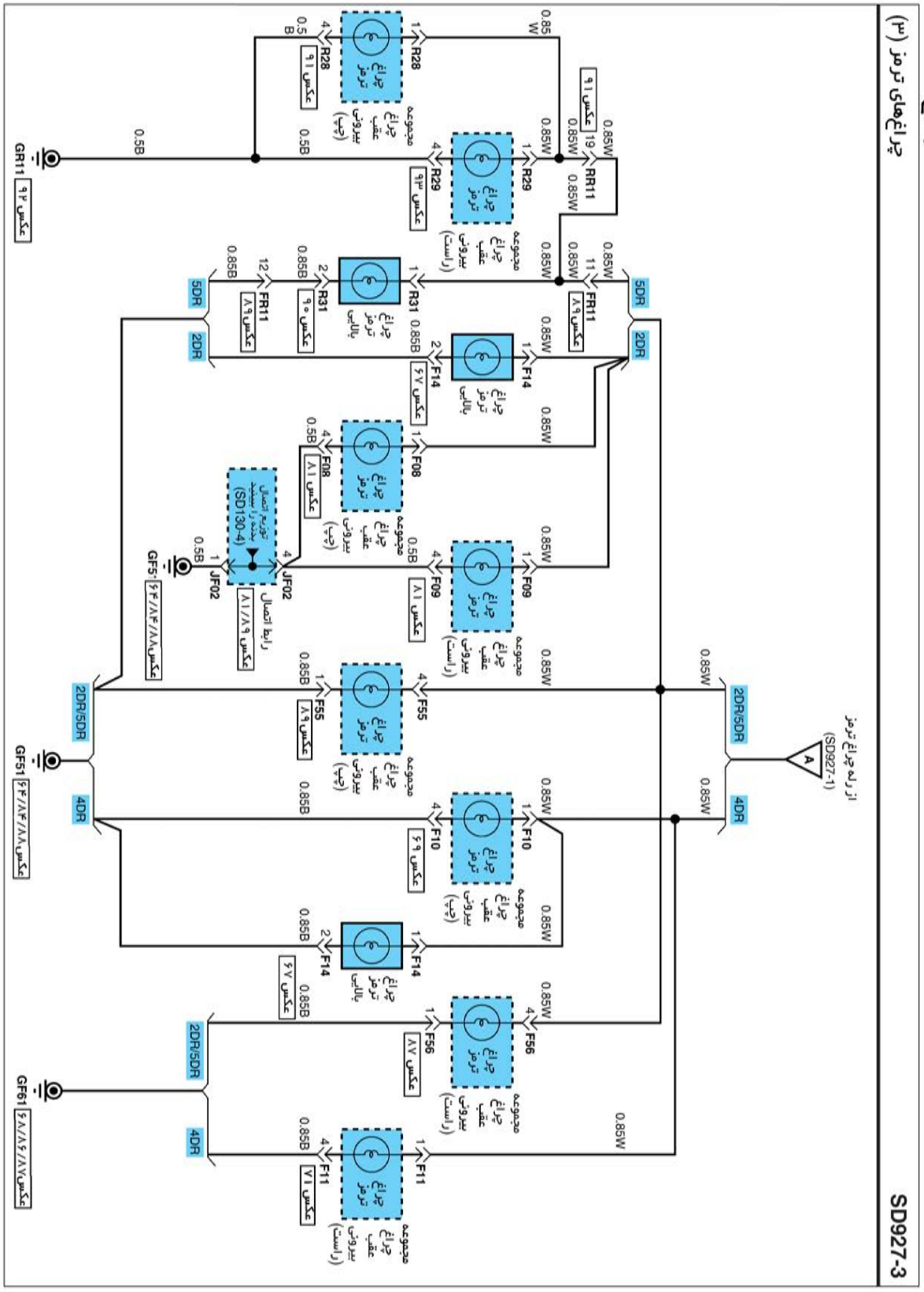
چراغ‌های ترمز (۲)

با ESP



چراغ‌های ترمز

چراغ‌های ترمز (۳)



چراغ‌های ترمز

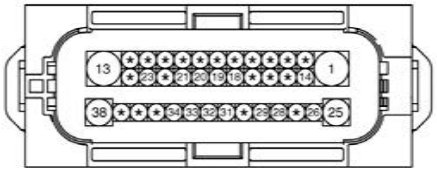
چراغ‌های ترمز (۴)

SD927-4

CGG-K

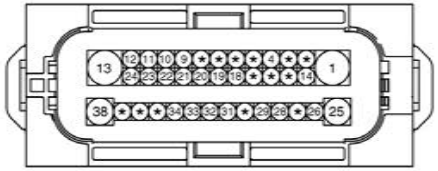
AMP_ECU_94F_B_R

CGG41



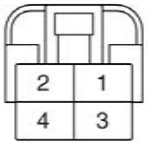
AMP_ABS_38F_B_A

CGG42



AMP_ABS_38F_B_A

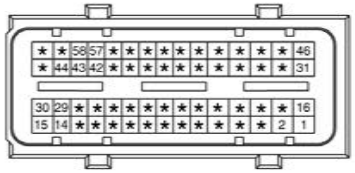
CGG53



KET_250DL_04F_W

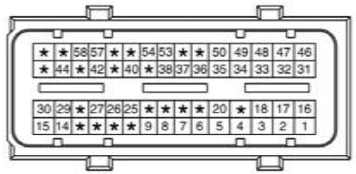
BLANK

CHG-A



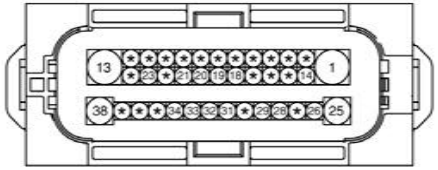
AMP_ECU_60F_B

CHGAT



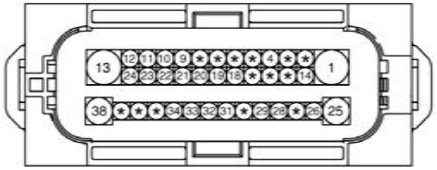
AMP_ECU_60F_B_R

CHG41



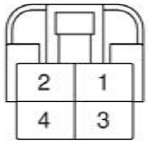
AMP_ABS_38F_B_A

CHG42



AMP_ABS_38F_B_A

CHG53

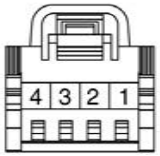


KET_250DL_04F_W

F08

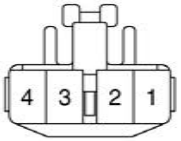
KET_62C_04F_W

F09



KET_62C_04F_W

F10



KET_090II_04F_W

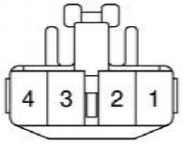
ETDSD11927DL

چراغ‌های ترمز

چراغ‌های ترمز (۵)

SD927-5

F11

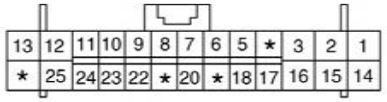


KET_090II_04F_W

F14

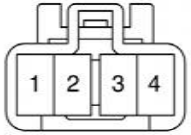
KET_SWP_02F_B

F25-A



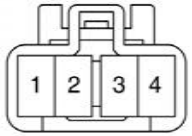
AMP_0407_26F_W_HD

F55



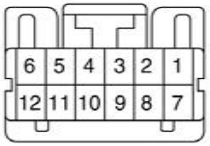
KET_62C_04M_W

F56



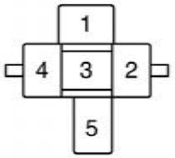
KET_62C_04M_W

M04-C



KET_0407_12F_W

M65

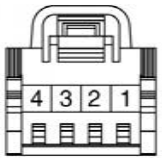


KET_250_05F_RLY

R28

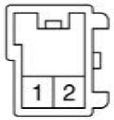
KET_62C_04F_W

R29



KET_62C_04F_W

R31



KUM_CDR_02M_W

BLANK

BLANK

ETDSD11927EL

چراغ‌های ترمز

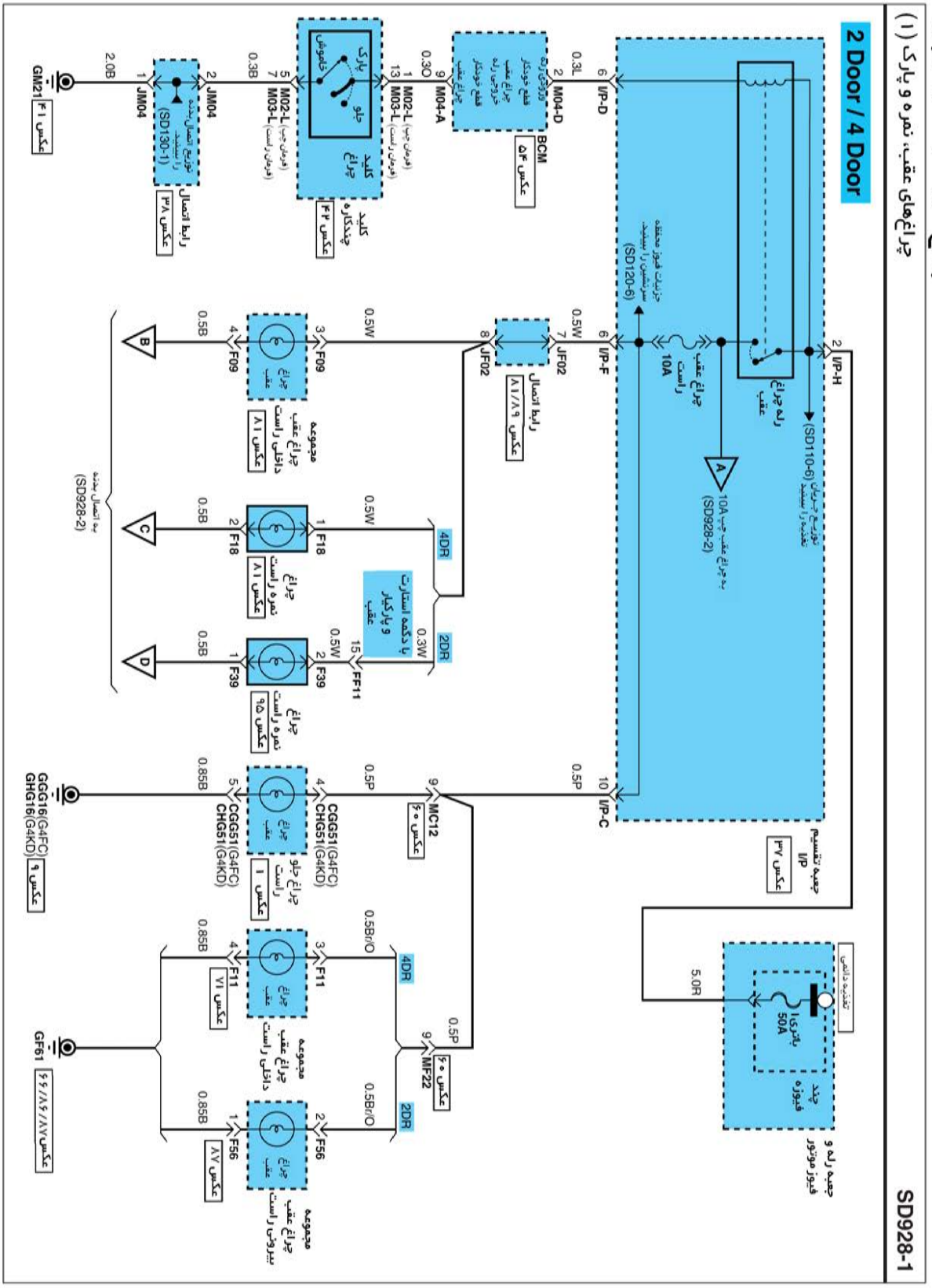
چراغ‌های ترمز (۶) SD927-6

MEMO

ETDSD11927FL

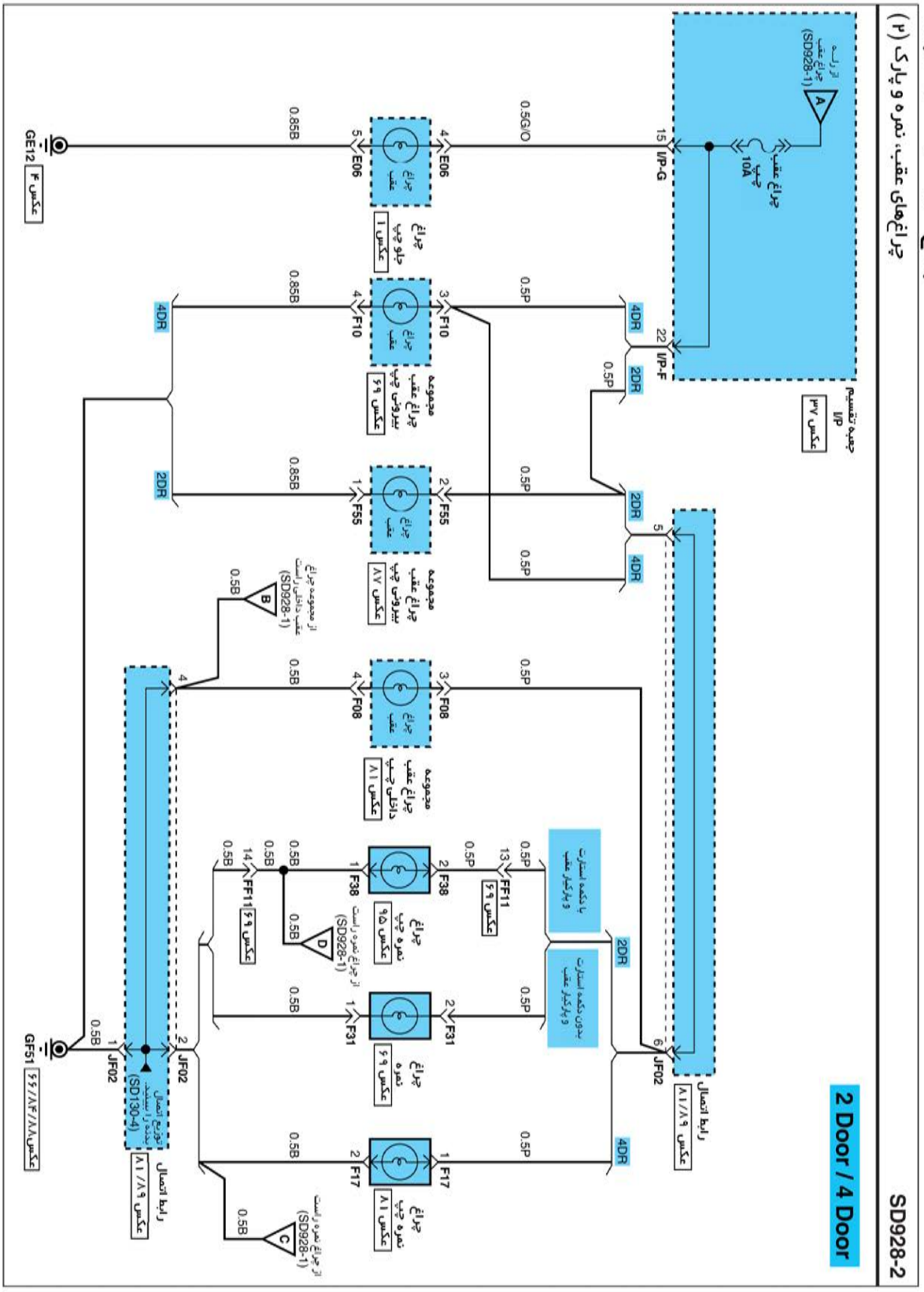
چراغ‌های عقب، نمره و پارک

چراغ‌های عقب، نمره و پارک (۱)



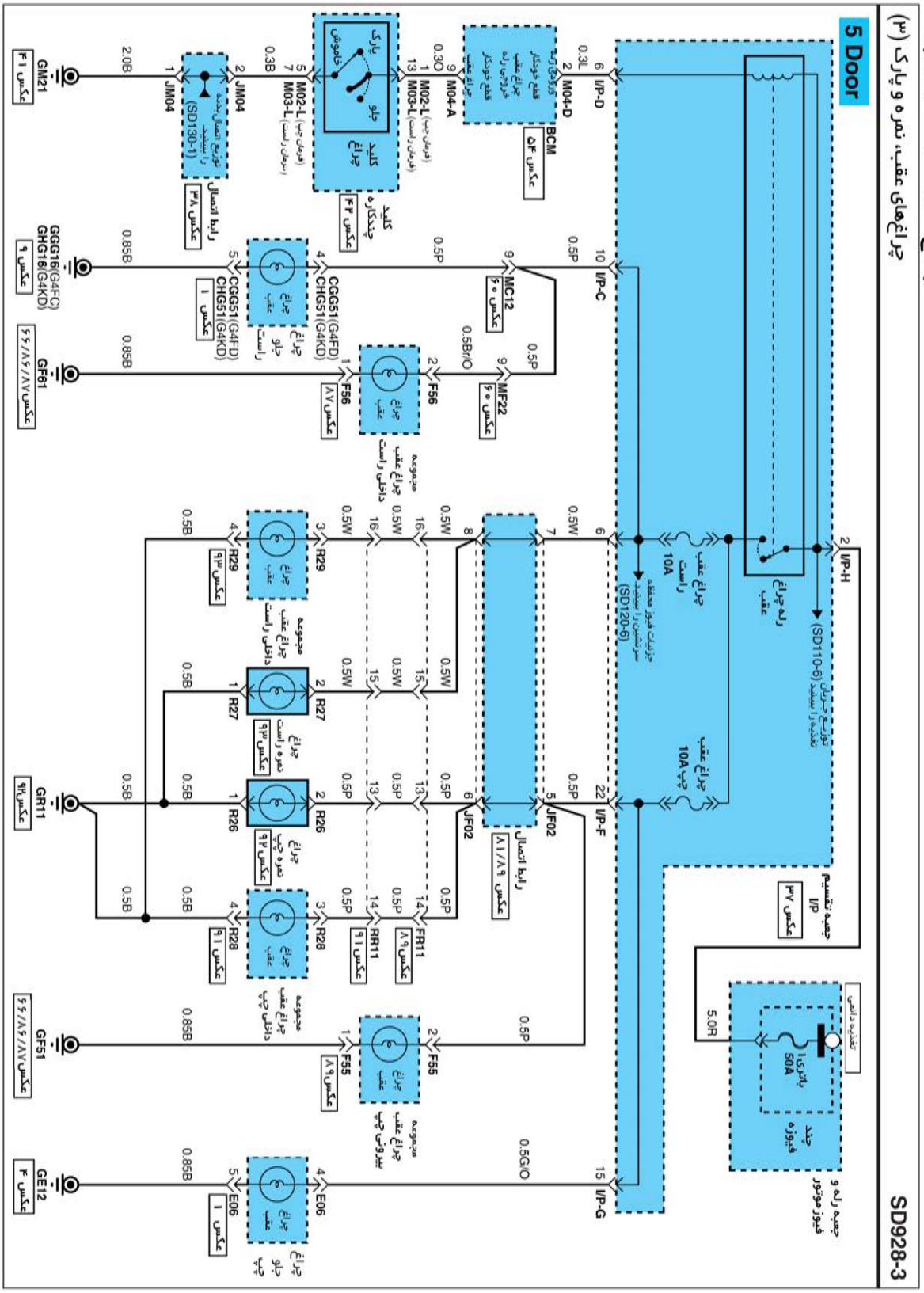
چراغ‌های عقب، نمره و پارک

چراغ‌های عقب، نمره و پارک (۲)



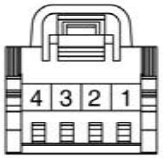
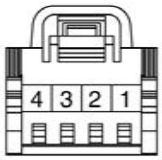
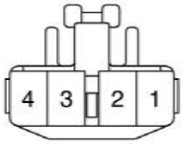
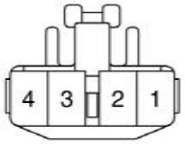
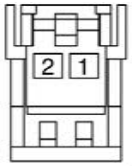
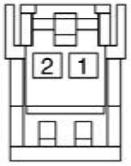
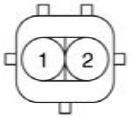
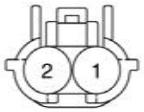
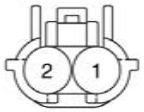
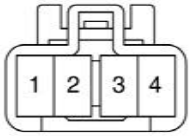
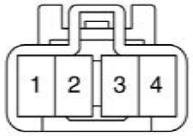
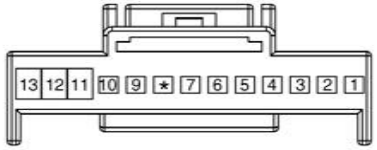
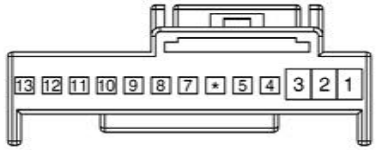
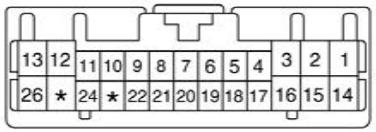
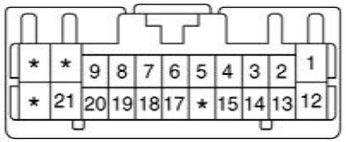
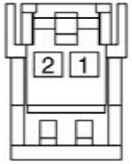
چراغ‌های عقب، نمره و پارک

چراغ‌های عقب، نمره و پارک (۳)

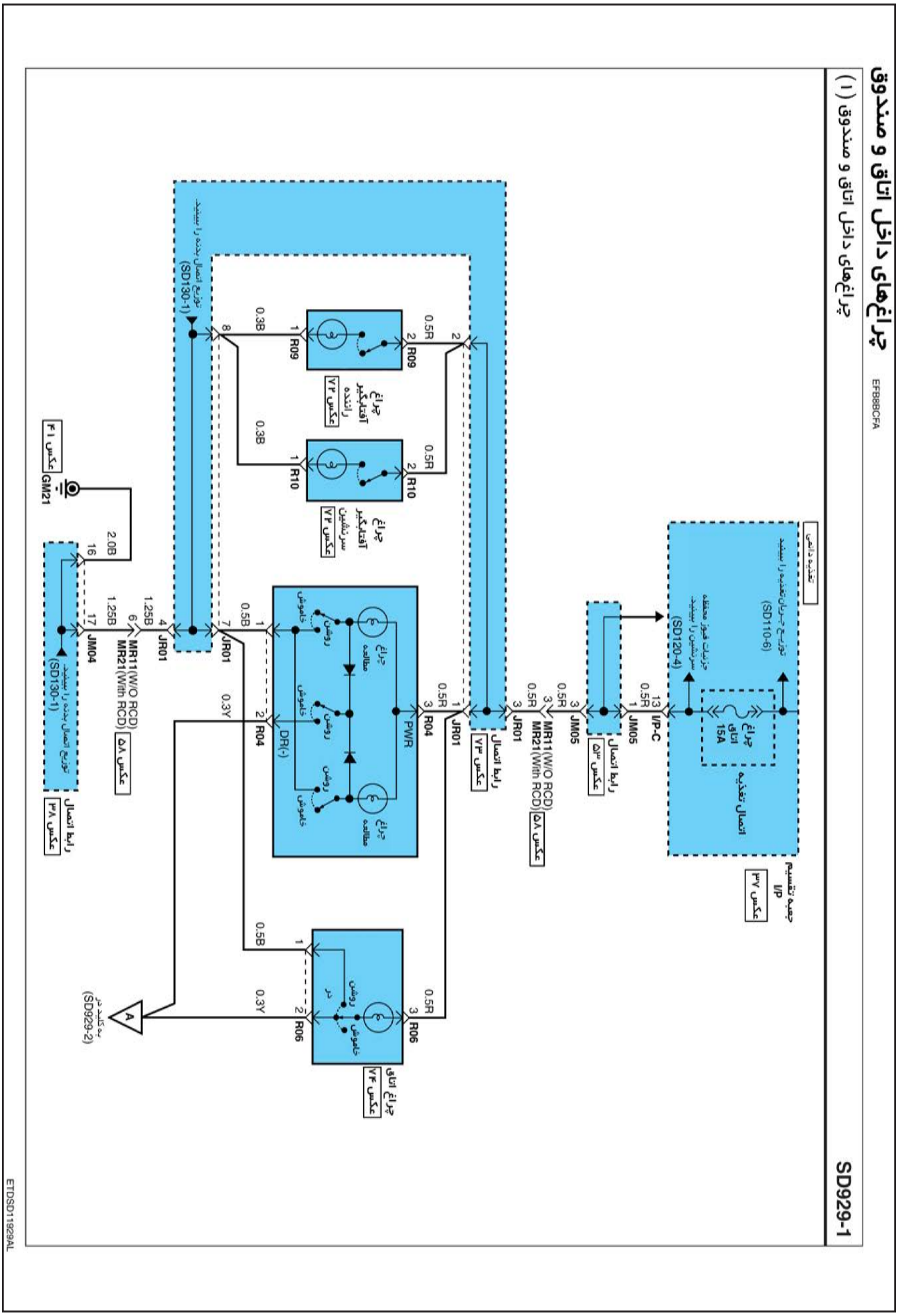


چراغ‌های عقب، نمره و پارک

چراغ‌های عقب، نمره و پارک (۴) — SD928-4

CGG51 KUM_NMWP_06F_B	CHG51 KUM_NMWP_06F_B	E06 KUM_NMWP_06F_B	F08  KET_62C_04F_W
F09  KET_62C_04F_W	F10  KET_090II_04F_W	F11  KET_090II_04F_W	F17  KET_060_02F_BR_A
F18  KET_060_02F_BR_A	F31  AMP_EJWP_02M_B	F38  KET_SWP_02F_B	F39  KET_SWP_02F_B
F55  KET_62C_04M_W	F56  KET_62C_04M_W	M02-L  KET_0409_13F_W	M03-L  KET_0409_13F_B
M04-A  KET_0407_26F_W	M04-D  KET_0407_22F_W	R26/R27  KET_060_02F_BR_A	R28/R29 KET_62C_04F_W

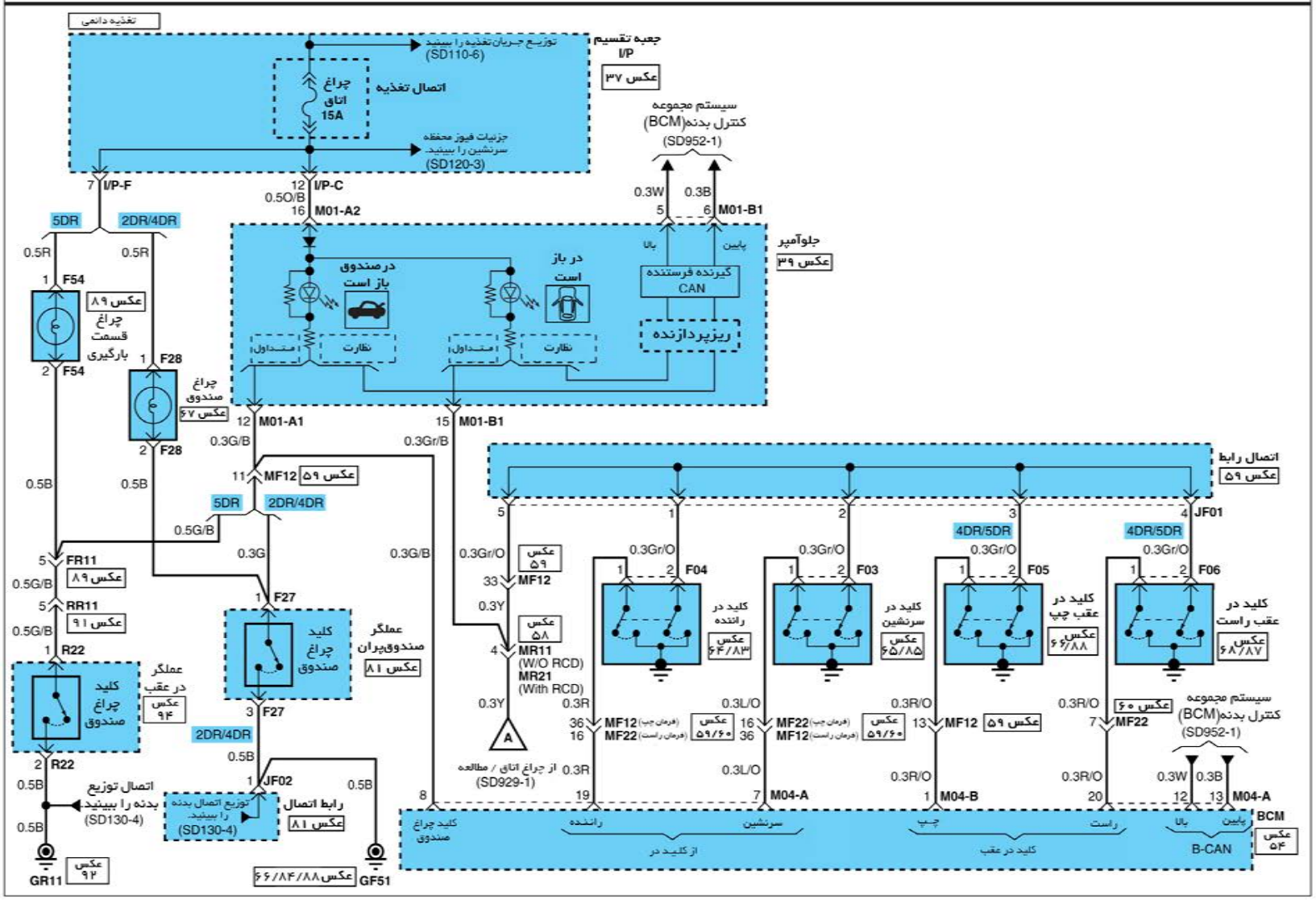
ETDSD11928DL

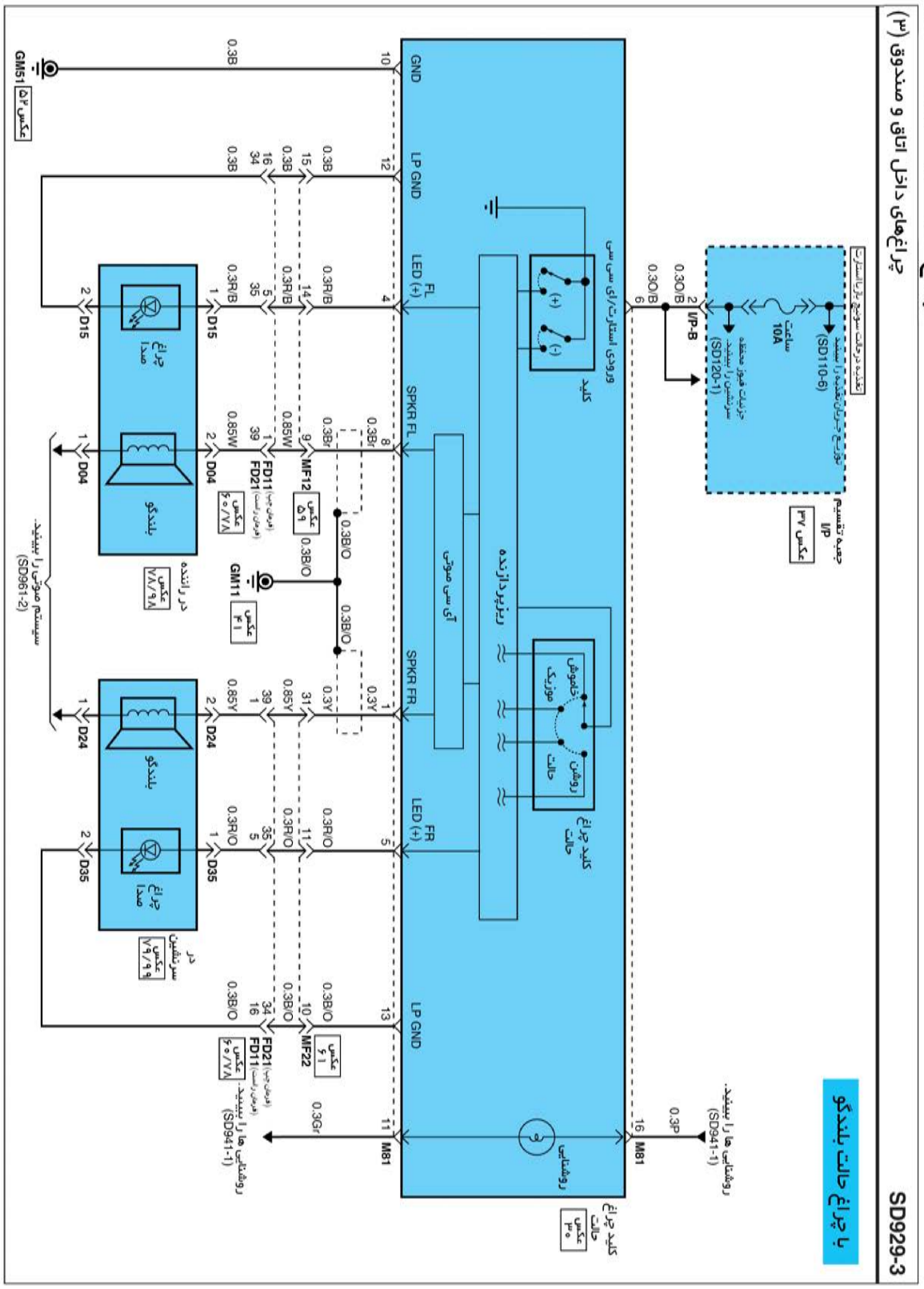

چراغ‌های داخل اتاق و صندوق
EFB8BCFA
چراغ‌های داخل اتاق و صندوق (۱)
SD929-1
تغذیه دائمی
توزیع جریان تغذیه را ببینید
(SD110-6)
چراغ اتاق 15A
اتصال تغذیه
جزئیات فیوز محفظه سرنشین را ببینید
(SD120-4)
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
I/P-C
JM05
رابط اتصال
عکس ۵۳
MR11(W/O RCD)
MR21(With RCD)
عکس ۵۸
JR01
رابط اتصال
عکس ۷۳
R04
PWR
چراغ مطالعه
روشن
خاموش
DR(-)
R06
چراغ اتاق
عکس ۷۴
در
به کلید در
(SD929-2)
R09
R10
چراغ آفتابگیر راننده
عکس ۷۲
چراغ آفتابگیر سرنشین
عکس ۷۲
توزیع اتصال بدنه را ببینید
(SD130-1)
GM21
عکس ۴۱
JM04
رابط اتصال
عکس ۳۸
ETDSD11929AL

چراغ‌های داخل اتاق و صندوق

چراغ‌های داخل اتاق و صندوق (۲)

SD929-2



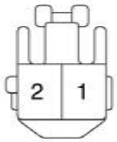

چراغ‌های داخل اتاق و صندوق
چراغ‌های داخل اتاق و صندوق (۳)
SD929-3
با چراغ حالت بلندگو
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
ساعت 10A
(SD110-6)
(SD120-1)
I/P-B
0.3O/B
0.3P
M81
روشنایی ها را ببینید... (SD941-1)
کلید چراغ حالت
عکس ۳۰
روشنایی
ورودی استارت/ای سی سی
کلید
ریزپردازنده
آی سی موتی
خاموش
موزیک
روشن
حالت
GND
LP GND
FL LED (+)
SPKR FL
SPKR FR
FR LED (+)
LP GND
MF12
MF22
FD11
FD21
GM11
GM51
D15
D04
D24
D35
چراغ صدا
بلندگو
در راننده
در سرنشین
سیستم صوتی را ببینید... (SD961-2)
ETDSD11929CL

چراغ‌های داخل اتاق و صندوق

چراغ‌های داخل اتاق و صندوق (۴)

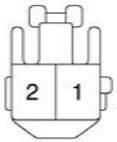
SD929-4

D04/D24



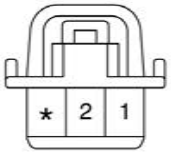
KET_090III_02F_W_L

D15/D35



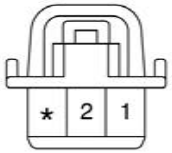
AMP_090II_02F_B_R

F03



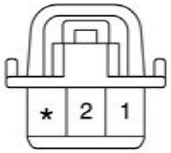
KET_62C_03F_W_DR

F04



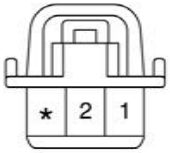
KET_62C_03F_W_DR

F05



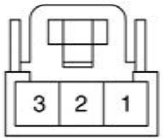
KET_62C_03F_W_DR

F06



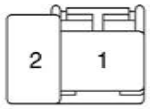
KET_62C_03F_W_DR

F27



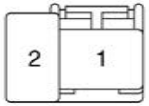
AMP_070_03F_W_HOR

F28



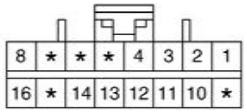
AMP_PLM2_02F_B_DL

F54



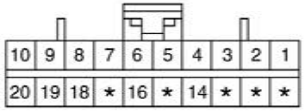
AMP_PLM2_02F_B_DL

M01-A1



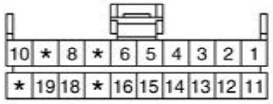
AMP_040M2_16F_W

M01-A2



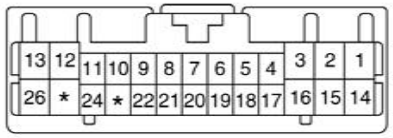
AMP_040M2_20F_B

M01-B1



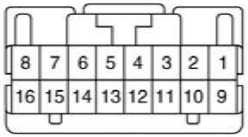
AMP_040M1_20F_B

M04-A



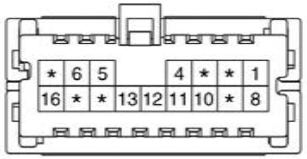
KET_0407_26F_W

M04-B



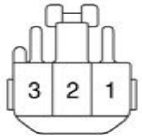
KET_0407_16F_W

M81



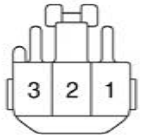
KET_040III_16F_W

R04



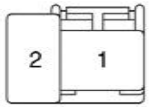
KET_090II_03F_W

R06



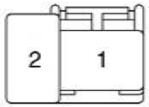
KET_090II_03F_W

R09



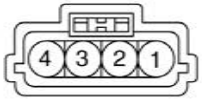
AMP_PLM2_02F_B_DL

R10



AMP_PLM2_02F_B_DL

R22

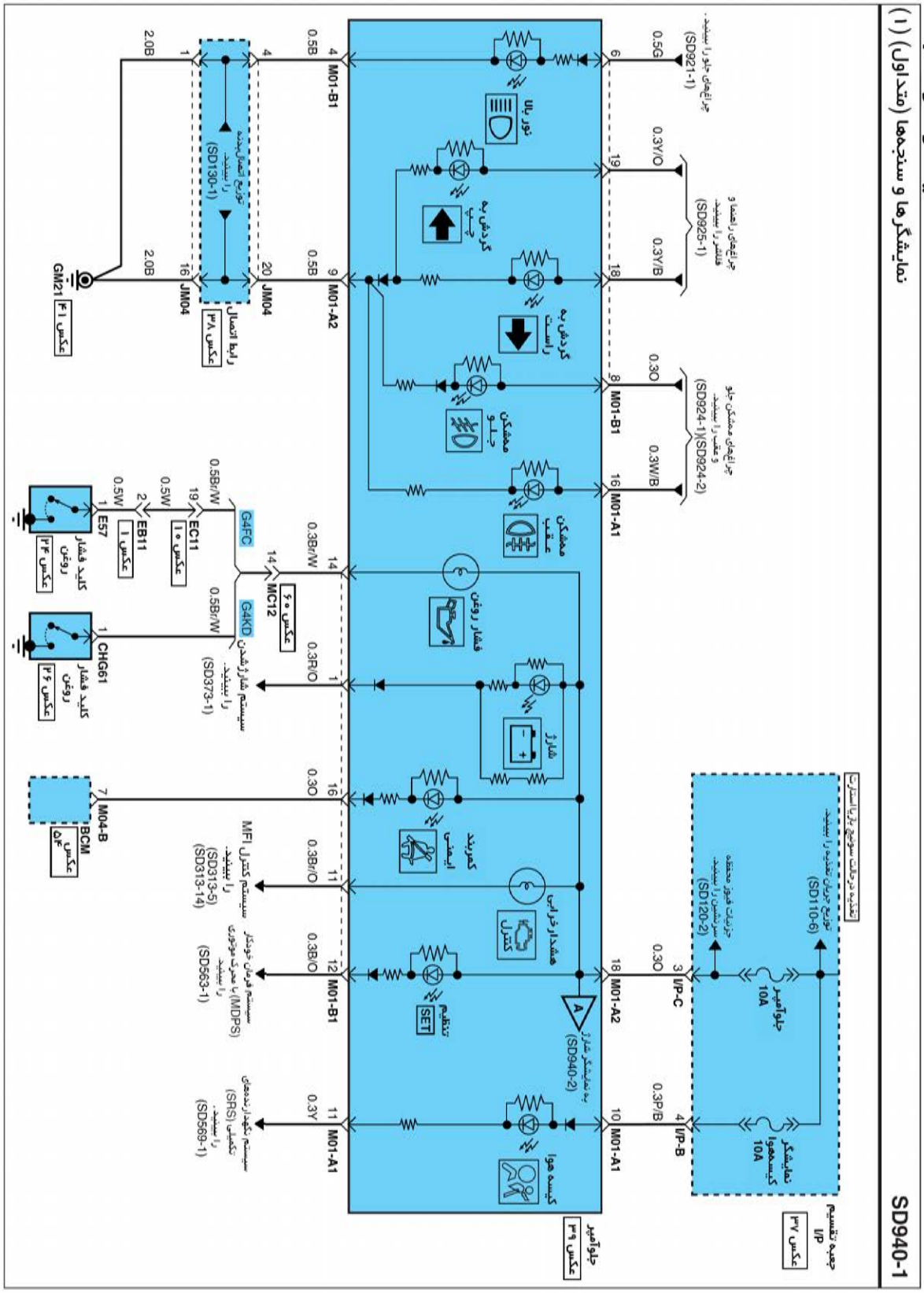


KUM_NDWP_04F_B

ETDSD11929DL

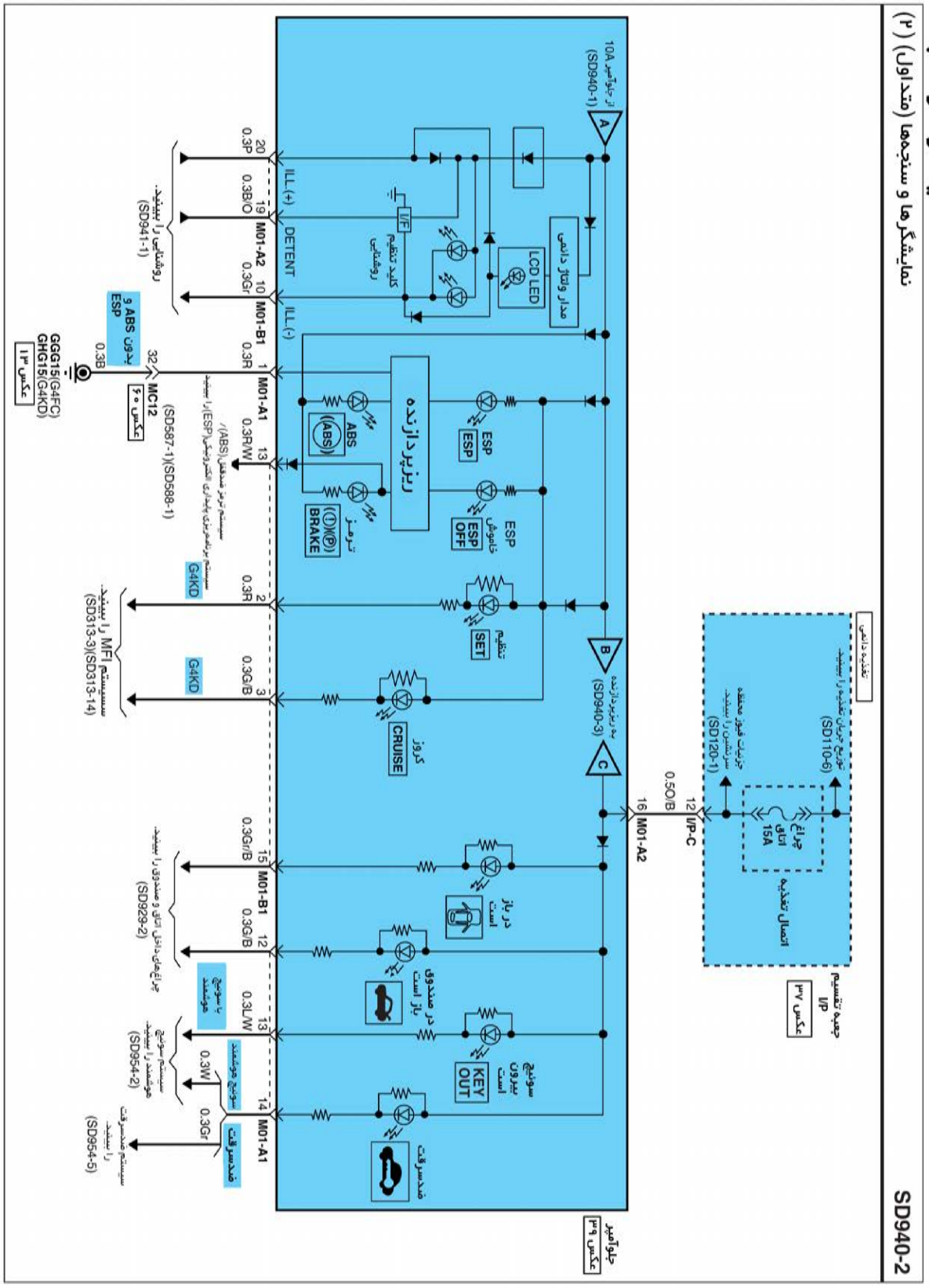
نمایشگرها و سنجه‌ها E9CA1DDE

نمایشگرها و سنجه‌ها (متداول) (۱)



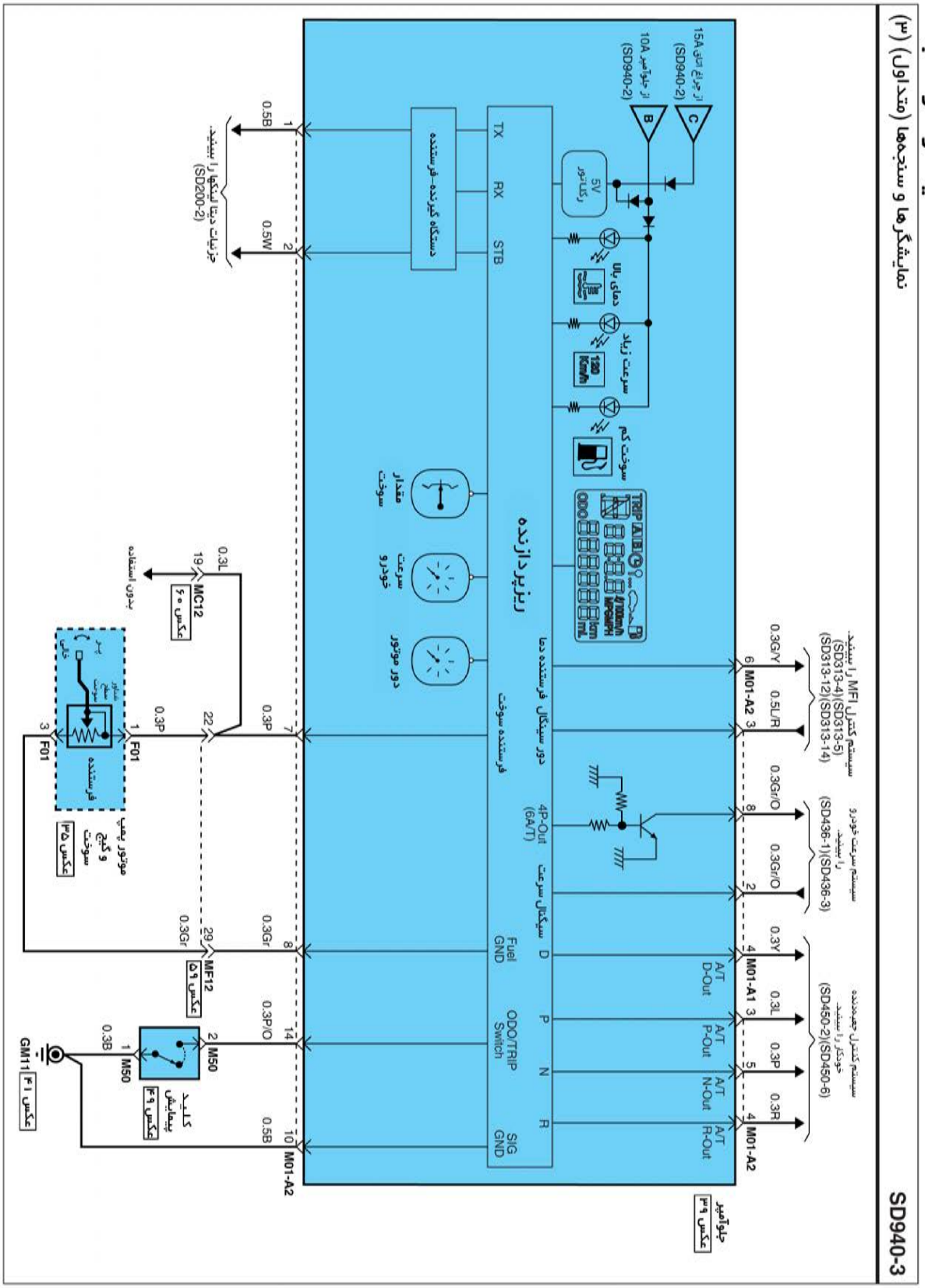
نمایشگرها و سنجه‌ها

نمایشگرها و سنجه‌ها (متداول) (۲)



نمایشگرها و سنجه‌ها

نمایشگرها و سنجه‌ها (متداول) (۳)



نمایشگرها و سنجه‌ها

نمایشگرها و سنجه‌ها (متداول) (۴)

SD940-4

CHG61

KUM_NMWP_01F_B

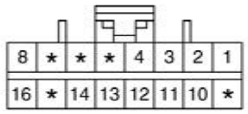
E57

KUM_NMWP_01F_B

F01

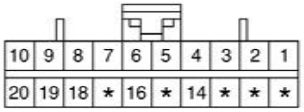
KET_090IIWP_05F_Gr_2

M01-A1



AMP_040M2_16F_W

M01-A2

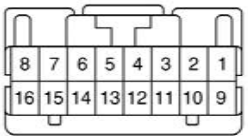


AMP_040M2_20F_B

M01-B1

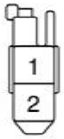
AMP_040M1_20F_B

M04-B



KET_0407_16F_W

M50

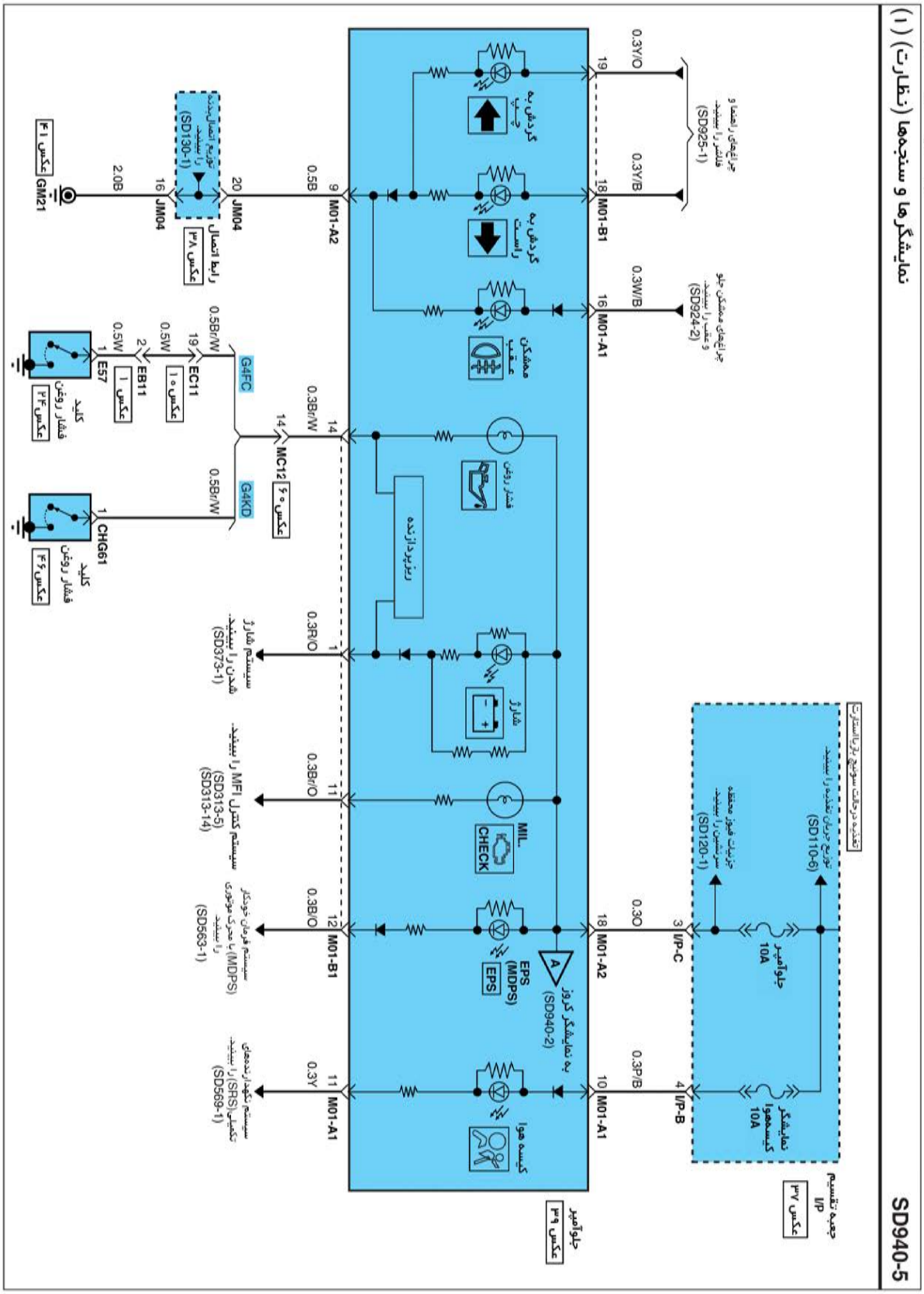


KET_090II_02F_W_SPK

ETDSD11940DL

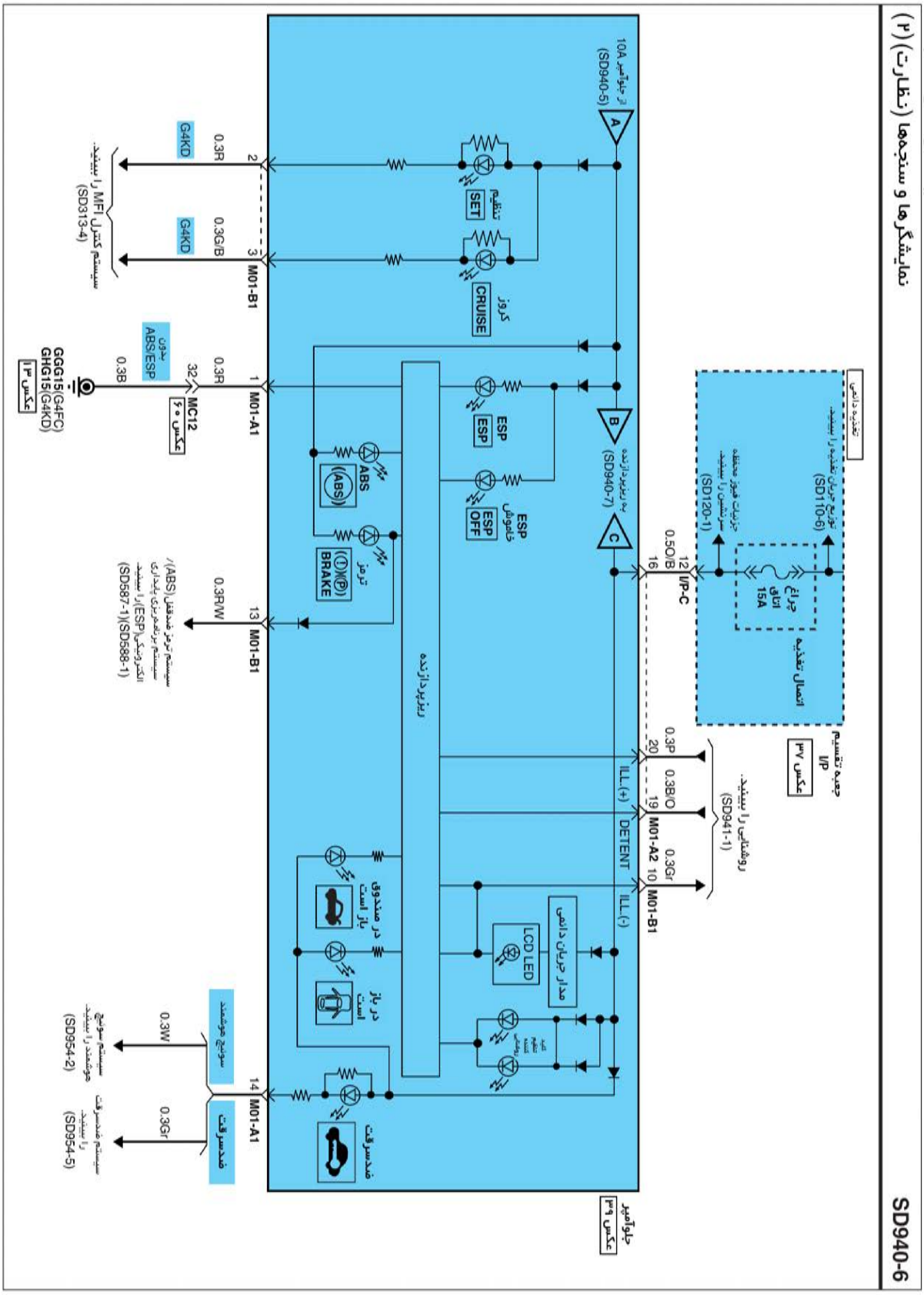
نمایشگرها و سنجه‌ها

نمایشگرها و سنجه‌ها (نظارت) (۱)



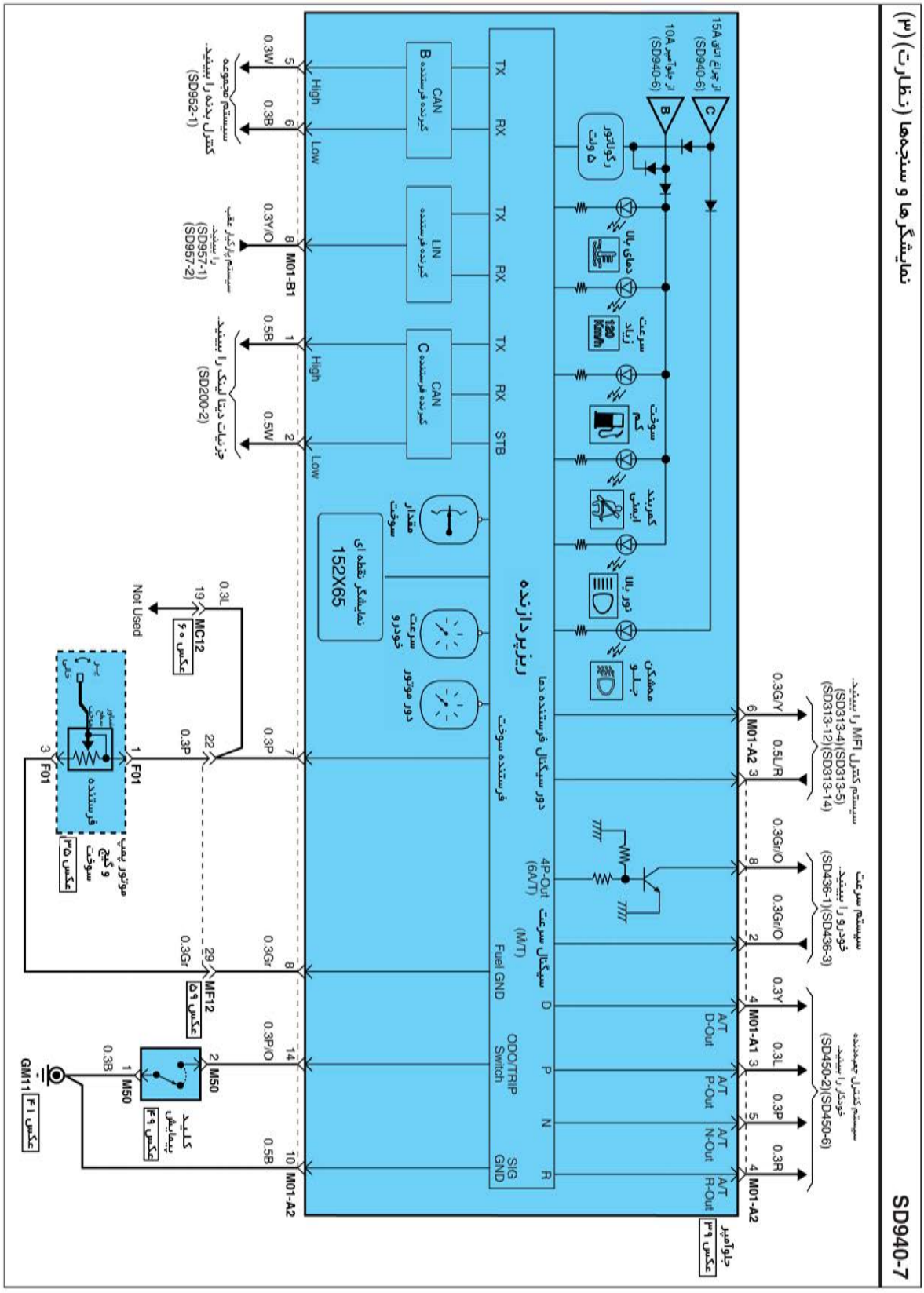
نمایشگرها و سنجه‌ها

نمایشگرها و سنجه‌ها (نظارت)(۲)



نمایشگرها و سنجه‌ها

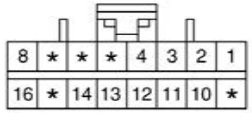
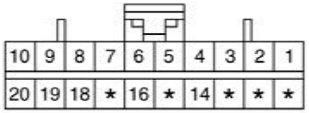
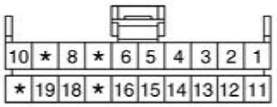
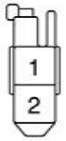
نمایشگرها و سنجه‌ها (نظارت) (۳)



نمایشگرها و سنجه‌ها

نمایشگرها و سنجه‌ها (نظارت) (۴)

SD940-8

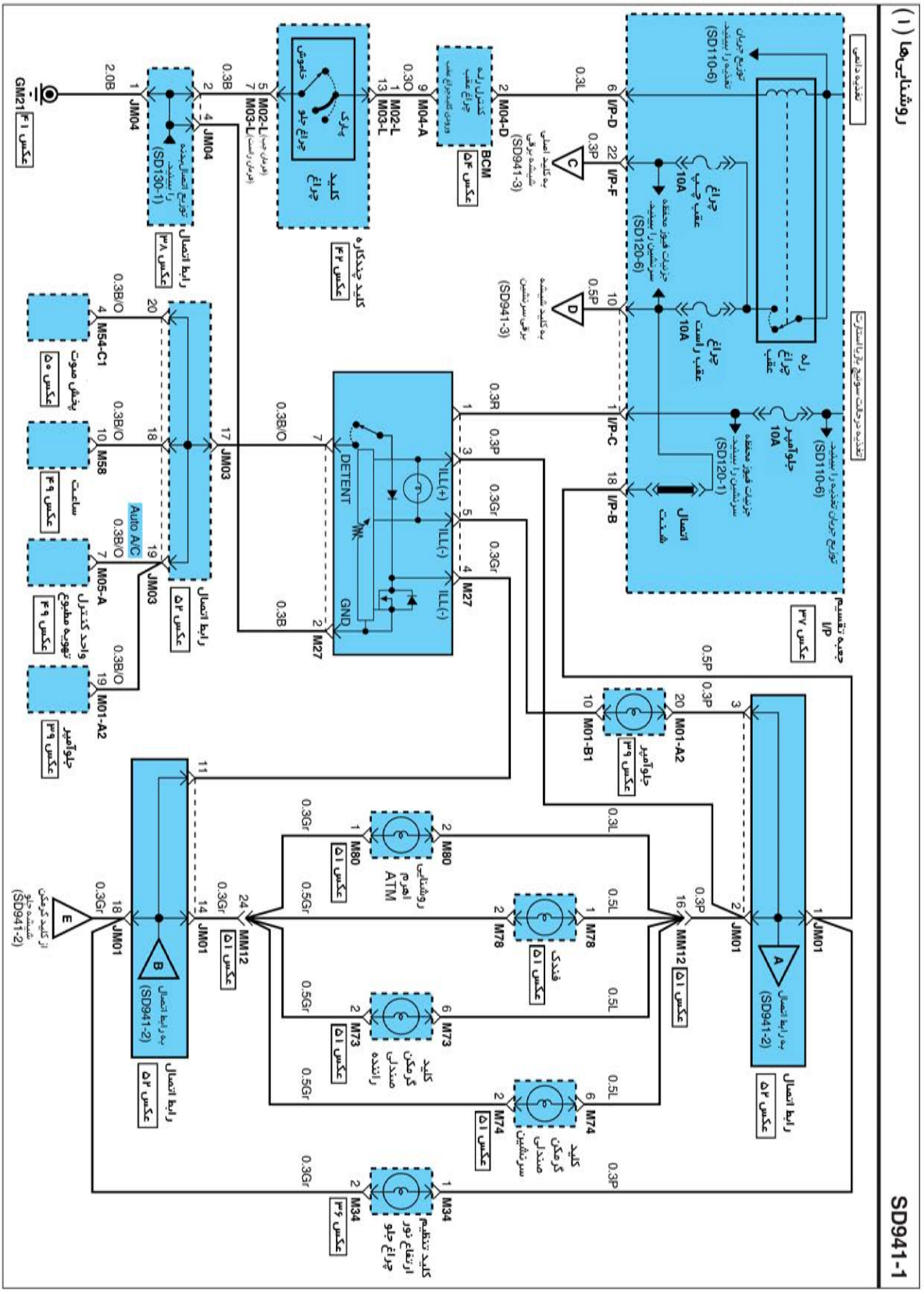
CHG61	E57	F01	M01-A1
KUM_NMWP_01F_B	KUM_NMWP_01F_B	KET_090IIWP_05F_Gr_2	 AMP_040M2_16F_W
M01-A2	**M01-B1**	**M50**	**BLANK**
 AMP_040M2_20F_B	 AMP_040M1_20F_B	 KET_090II_02F_W_SPK	

ETDSD11940HL

روشنایی‌ها

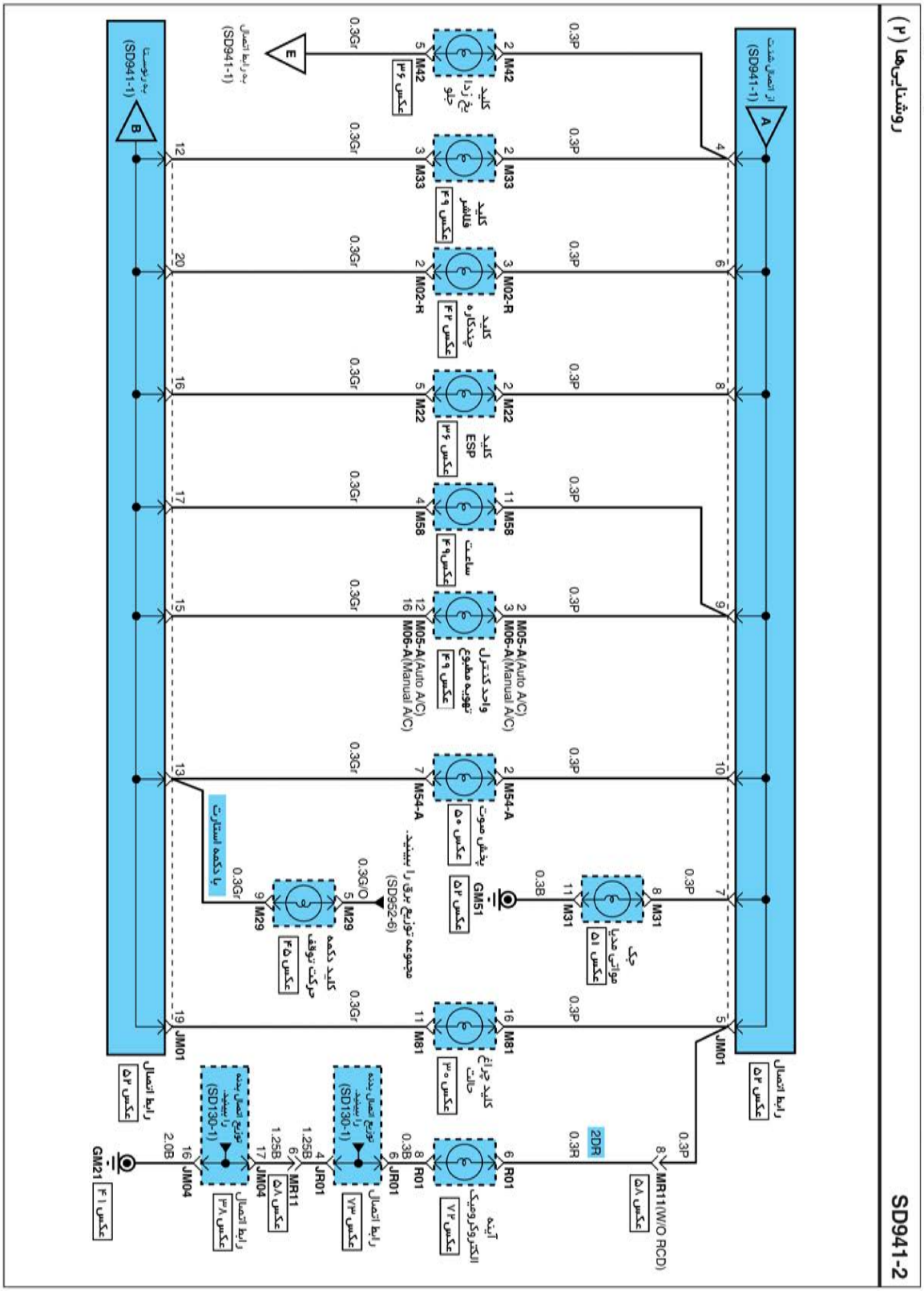
E659EC62

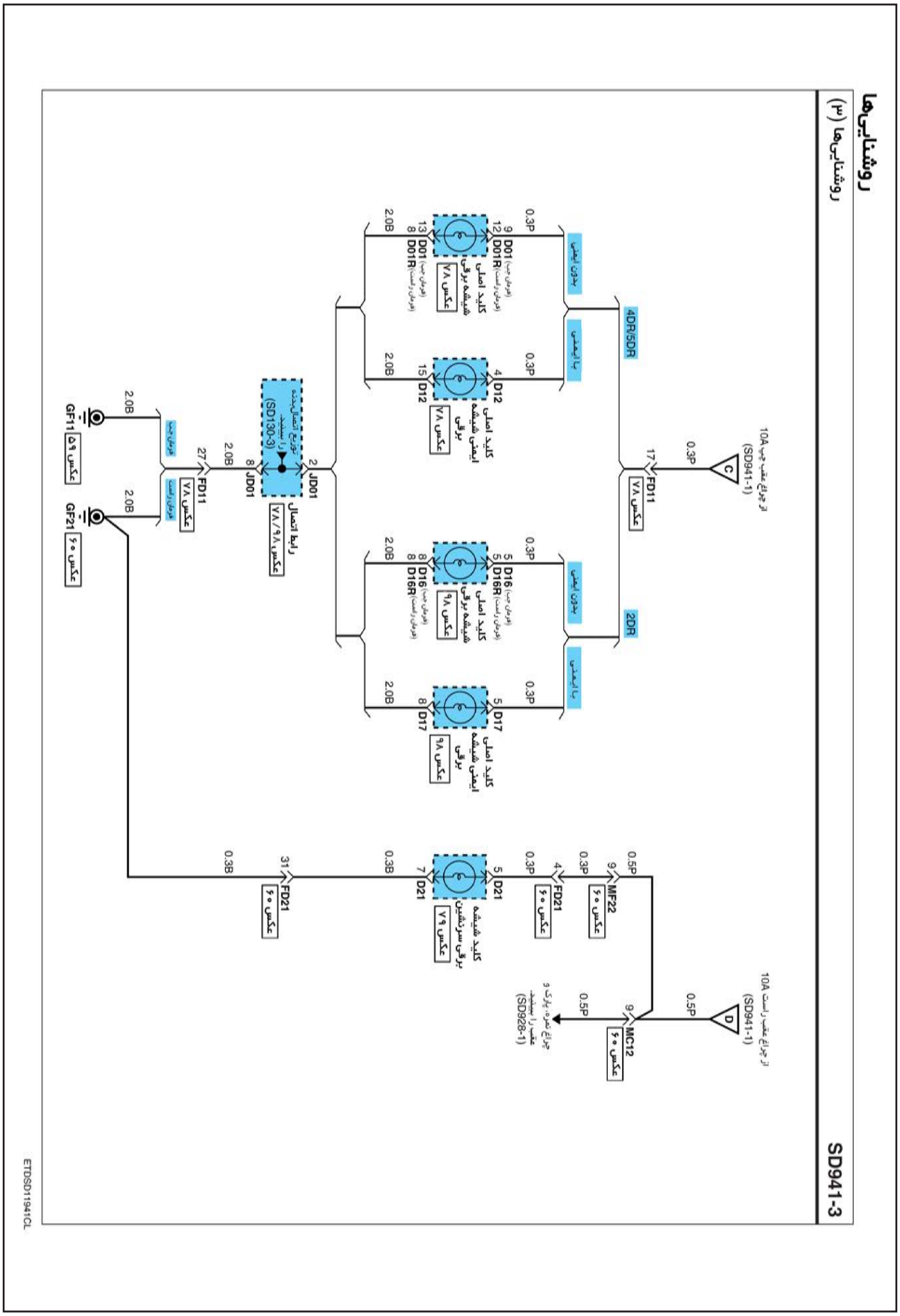
روشنایی‌ها (۱)



روشنایی‌ها

روشنایی‌ها (۲)



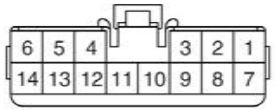

روشنایی‌ها
روشنایی‌ها (۳)
SD941-3
از چراغ عقب چپ 10A
(SD941-1)
C
0.3P
17
FD11
عکس ۷۸
4DR/5DR
2DR
بدون ایمنی
با ایمنی
0.3P
9
D01 (فرمان چپ)
12
D01R (فرمان راست)
کلید اصلی شیشه برقی
عکس ۷۸
13
D01 (فرمان چپ)
8
D01R (فرمان راست)
2.0B
4
D12
کلید اصلی ایمنی شیشه برقی
عکس ۷۸
15
D12
5
D16 (فرمان چپ)
5
D16R (فرمان راست)
کلید اصلی شیشه برقی
عکس ۹۸
8
D16 (فرمان چپ)
8
D16R (فرمان راست)
5
D17
کلید اصلی ایمنی شیشه برقی
عکس ۹۸
8
D17
2
JD01
توزیع اتصال‌دهنده را ببینید
(SD130-3)
8
JD01
رابط اتصال
عکس ۷۸/۹۸
2.0B
27
FD11
عکس ۷۸
فرمان چپ
فرمان راست
GF11
عکس ۵۹
GF21
عکس ۶۰
از چراغ عقب راست 10A
(SD941-1)
D
0.5P
9
MC12
عکس ۶۰
چراغ ترمز، پارک و عقب را ببینید
(SD928-1)
9
MF22
عکس ۶۰
4
FD21
عکس ۶۰
5
D21
کلید شیشه برقی سرنشین
عکس ۷۹
7
D21
31
FD21
عکس ۶۰
0.3B
ETDSD11941CL

روشنایی‌ها

روشنایی‌ها (۴)

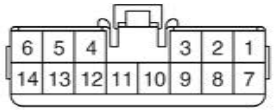
SD941-4

D01



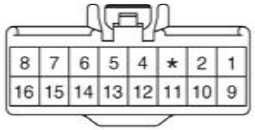
KET_090II_14F_B

D01R



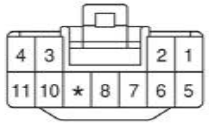
KET_090II_14F_B

D12



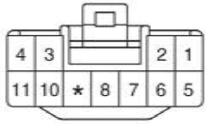
KET_090III_16F_W

D16



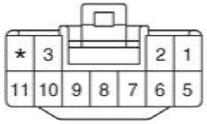
KET_090II_11F_W

D16R



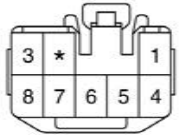
KET_090II_11F_W

D17



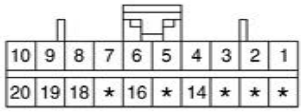
KET_090II_11F_W

D21



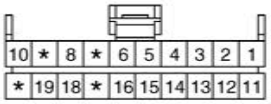
KET_090II_08F_W

M01-A2



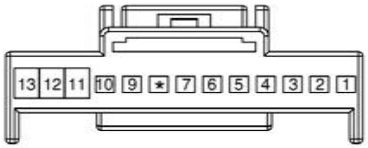
AMP_040M2_20F_B

M01-B1



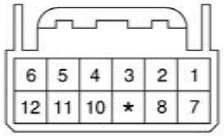
AMP_040M1_20F_B

M02-L



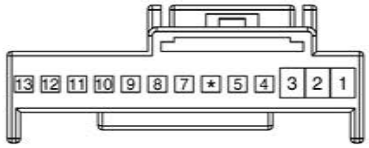
KET_0409_13F_W

M02-R



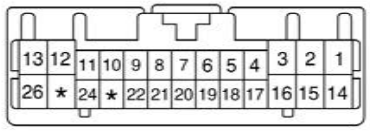
AMP_025_12F_W

M03-L



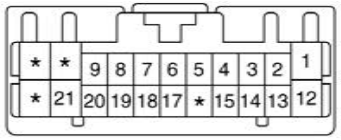
KET_0409_13F_B

M04-A



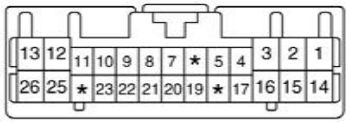
KET_0407_26F_W

M04-D



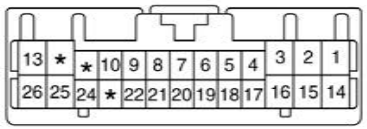
KET_0407_22F_W

M05-A



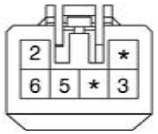
KET_0407_26F_W

M06-A



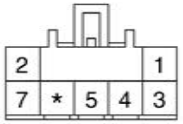
KET_0407_26F_W

M22



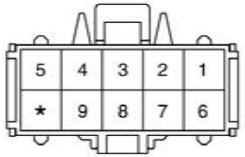
AMP_090III_06F_Y

M27



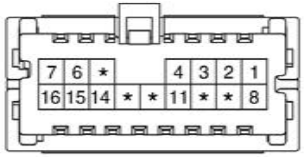
KUM_CDR_07F_B

M29



MLX_025_10F_B

M31



KET_040III_16F_W

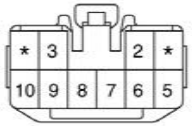
ETDSD11941DL

روشنایی‌ها

روشنایی‌ها (۵)

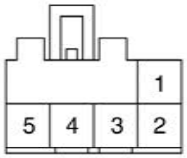
SD941-5

M33



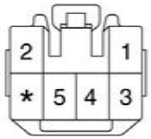
KET_090II_10F_W

M34



KUM_CDR_05F_W

M42

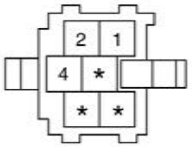


KET_090II_06F_Gr

M54-A

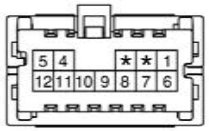
AMP_AUDIO_08F_GR_D2

M54-C1



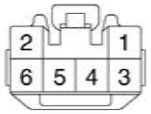
AMP_AUDIO_06F_Y_C1

M58



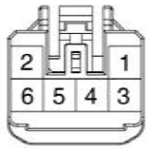
KET_040III_12F

M73



KET_MG651044_6

M74

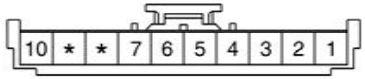


AMP_1743184_1

M78

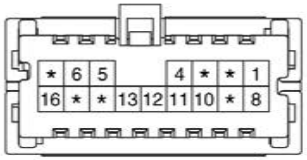
KET_MG630578_5

M80



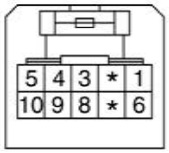
51103_1000

M81



KET_040III_16F_W

R01



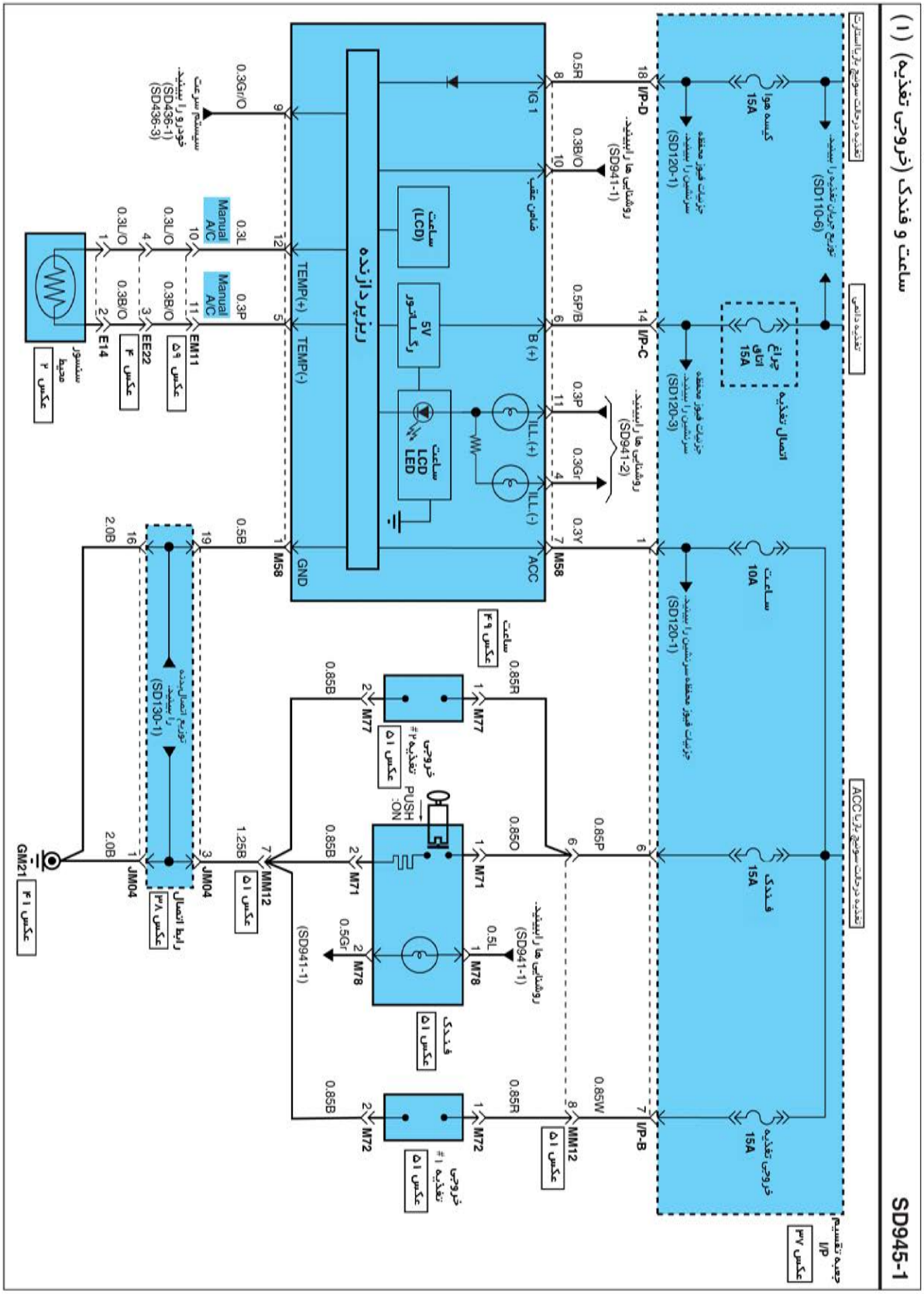
SUM_025_10F_B

ETDSD11941EL

روشنایی‌ها (۶)

SD941-6

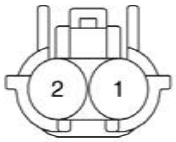
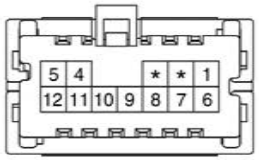
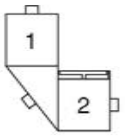
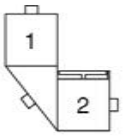
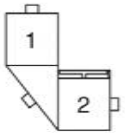
MEMO


ساعت و فندک (خروجی تغذیه)
EB681BA
ساعت و فندک (خروجی تغذیه) (۱)
SD945-1
تغذیه دائمی
تغذیه درحالت سوییچ بازاستارت
تغذیه درحالت سوییچ بازاستارت ACC
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD110-6)
کیسه هوا 15A
چراغ اتاق 15A
اتصال تغذیه
ساعت 10A
فندک 15A
خروجی تغذیه 15A
جزئیات فیوز محفظه سرنشین را ببینید (SD120-1)
جزئیات فیوز محفظه سرنشین را ببینید (SD120-3)
جزئیات فیوز محفظه سرنشین را ببینید (SD120-1)
روشنایی ها را ببینید. (SD941-1)
روشنایی ها را ببینید. (SD941-2)
روشنایی ها را ببینید. (SD941-1)
I/P-D
I/P-C
I/P-B
M58
MM12
IG 1
ضامن عقب
B (+)
ILL.(+)
ILL.(-)
ACC
GND
TEMP(+)
TEMP(-)
ریزپردازنده
ساعت (LCD)
5V رگلاتور
ساعت LCD LED
سیستم سرعت خودرو را ببینید. (SD436-1) (SD436-3)
Manual A/C
EM11
EE22
E14
سنسور محیط
عکس ۲
عکس ۴
عکس ۵۹
عکس ۴۹
M77
M71
M78
M72
M73
PUSH ON
خروجی تغذیه #۲
خروجی تغذیه #۱
عکس ۵۱
توزیع اتصال‌دهنده را ببینید (SD130-1)
رابط اتصال
عکس ۳۸
JM04
GM21
عکس ۴۱
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
ETDSD11945AL

ساعت و فندک (خروجی تغذیه)

ساعت و فندک (خروجی تغذیه) (۱)

SD945-2

E14	M58	M71	M72
 KET_SWP_02F_B	 KET_040III_12F	 KET_MG630685_5	 KET_MG630685_5
M77	**M78**		
 KET_MG630685_5	KET_MG630578_5	**BLANK**	**BLANK**

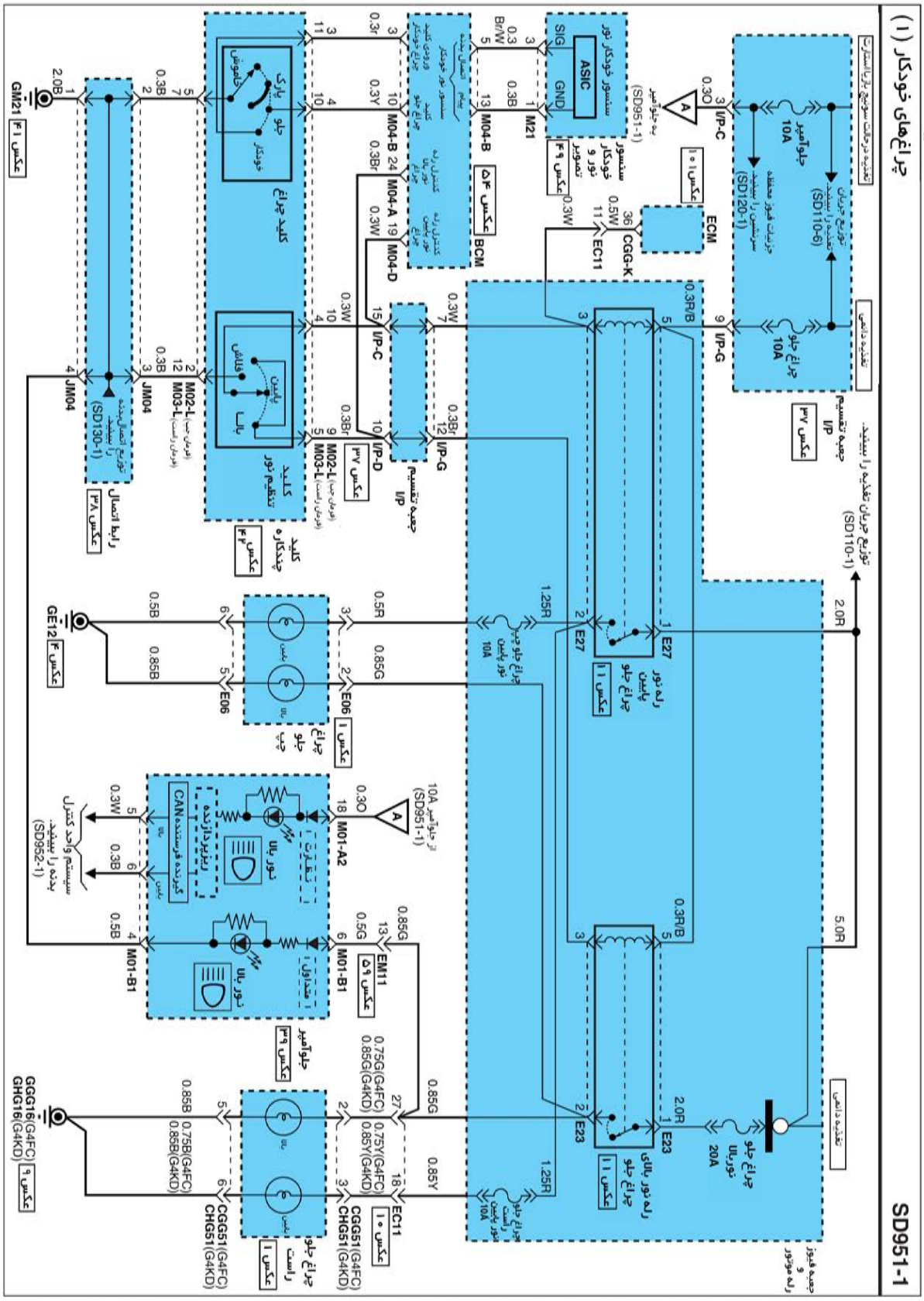
ETDSD11945BL

چراغ‌های خودکار

E3C1DA90

چراغ‌های خودکار (۱)

SD951-1



چراغ‌های خودکار

چراغ‌های خودکار (۲)

SD951-2

CGG-K

AMP_ECU_94F_B_R

CGG51

KUM_NMWP_06F_B

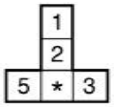
CHG51

KUM_NMWP_06F_B

E06

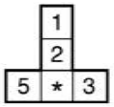
KUM_NMWP_06F_B

E23



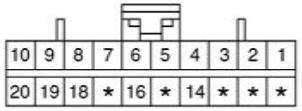
CR05F011

E27



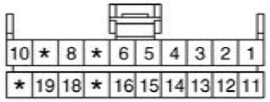
CR05F011

M01-A2



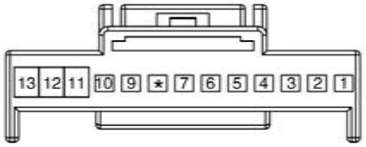
AMP_040M2_20F_B

M01-B1



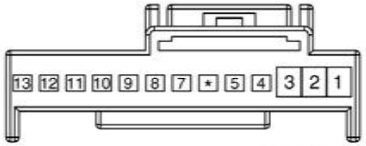
AMP_040M1_20F_B

M02-L



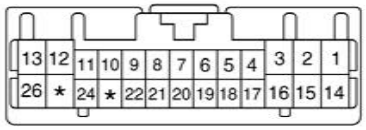
KET_0409_13F_W

M03-L



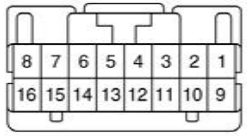
KET_0409_13F_B

M04-A



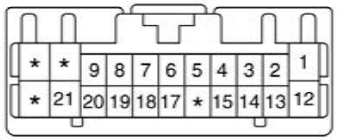
KET_0407_26F_W

M04-B



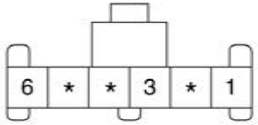
KET_0407_16F_W

M04-D



KET_0407_22F_W

M21



KET_91A_06F_GR_1

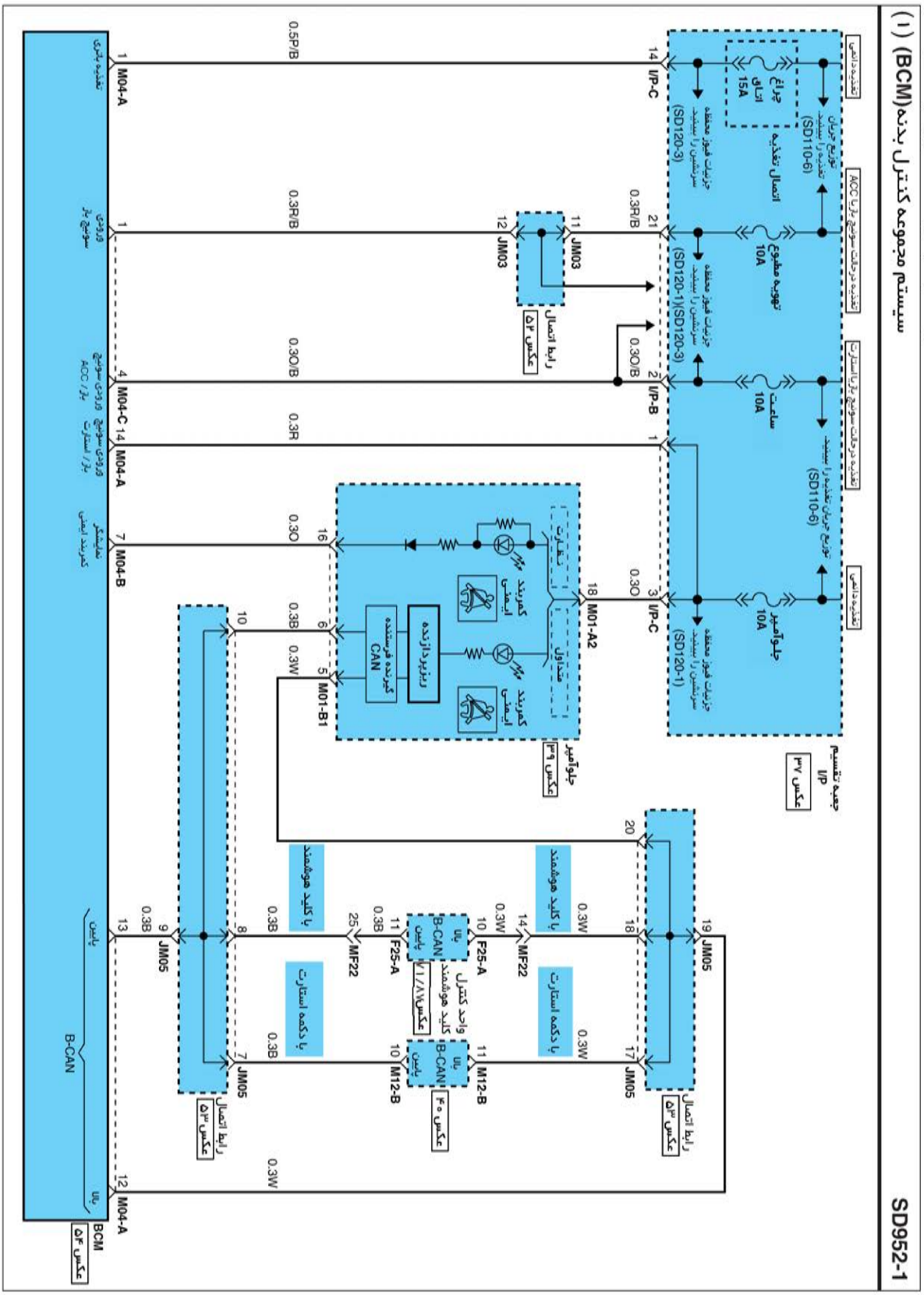
خالی

ETDSD11951BL

سیستم مجموعه کنترل بدنه(BCM)

سیستم مجموعه کنترل بدنه(BCM) (۱)

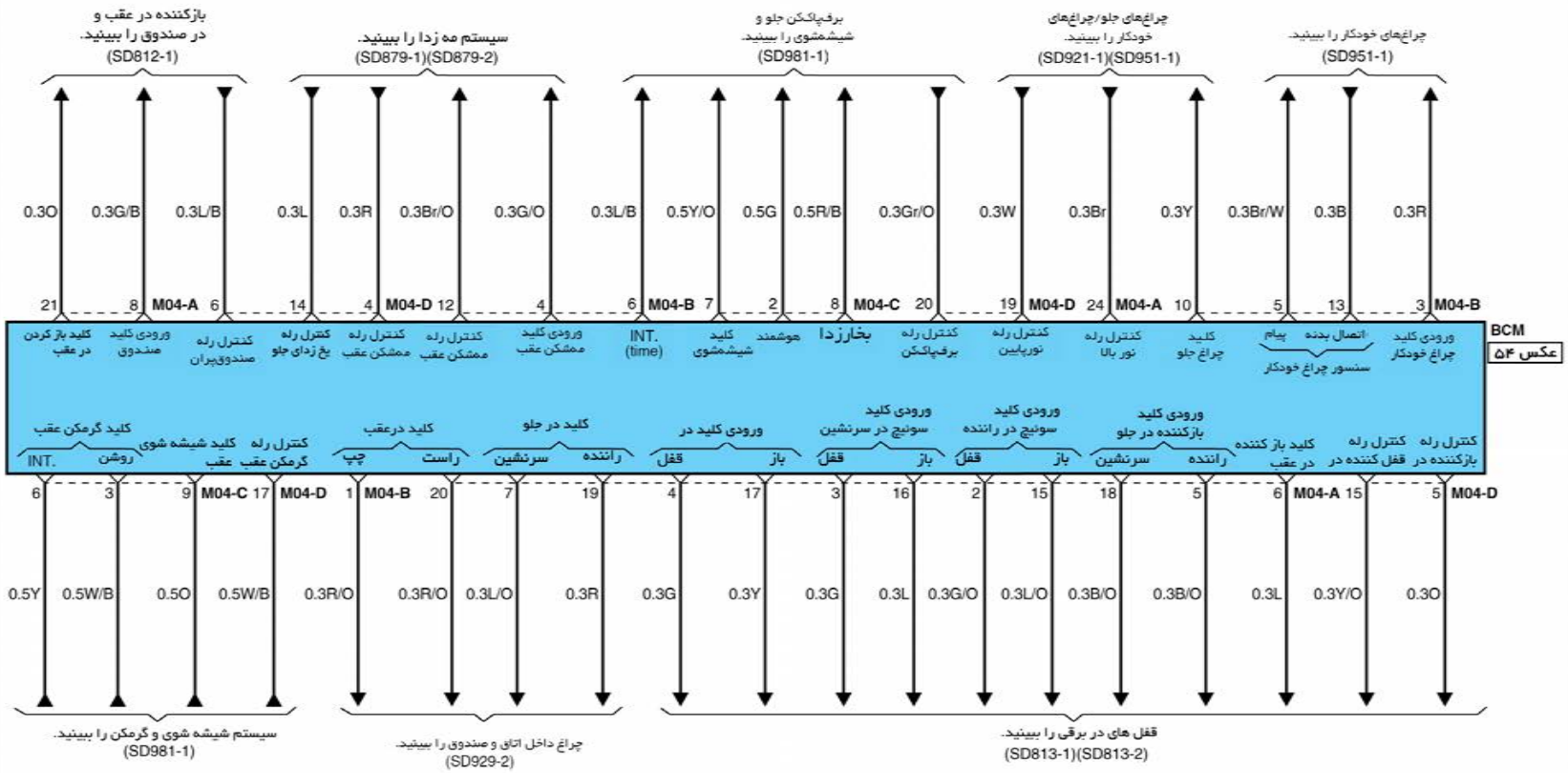
SD952-1



سیستم مجموعه کنترل بدنه (BCM)

سیستم مجموعه کنترل بدنه (BCM) (۲)

SD952-2

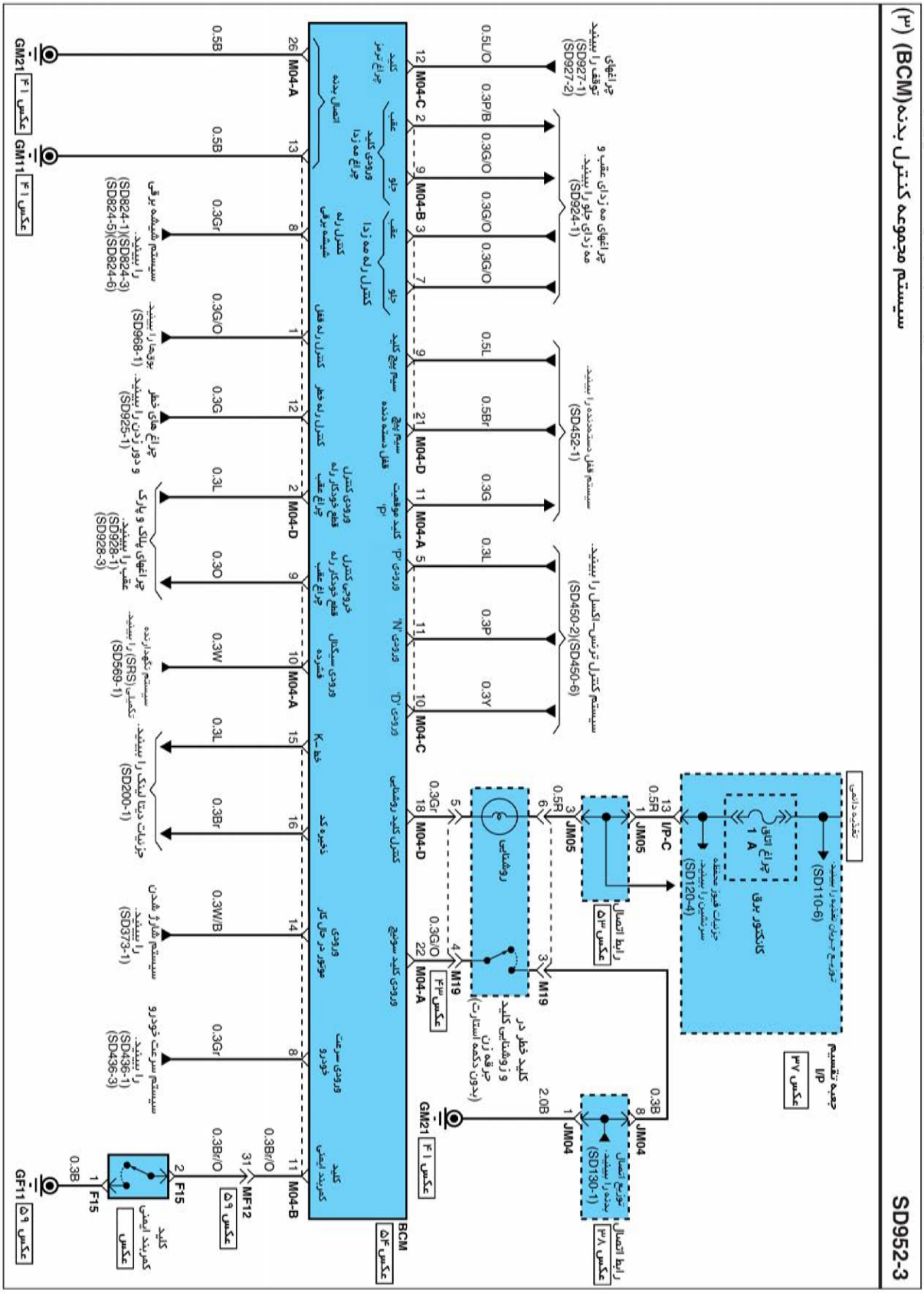


ETDSD11952BL

سیستم مجموعه کنترل بدنه(BCM)

سیستم مجموعه کنترل بدنه(BCM) (۳)

SD952-3

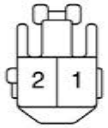


سیستم مجموعه کنترل بدنه (BCM)

سیستم مجموعه کنترل بدنه (BCM) (۴)

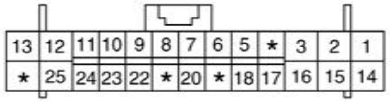
SD952-4

F15



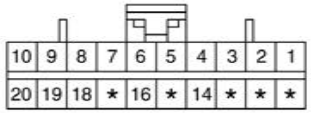
KET_090II_02F_W_T

F25-A



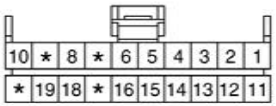
AMP_0407_26F_W_HD

M01-A2



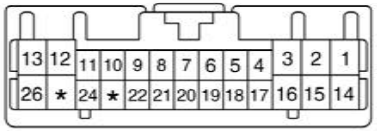
AMP_040M2_20F_B

M01-B1



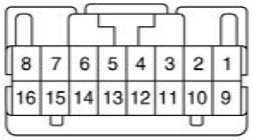
AMP_040M1_20F_B

M04-A



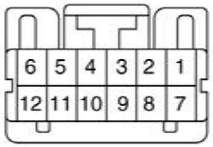
KET_0407_26F_W

M04-B



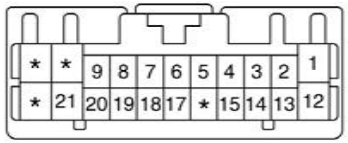
KET_0407_16F_W

M04-C



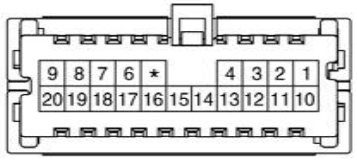
KET_0407_12F_W

M04-D



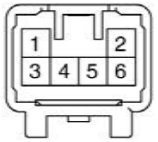
KET_0407_22F_W

M12-B



KET_040III_20F_W

M19



KET_090III_06M_W

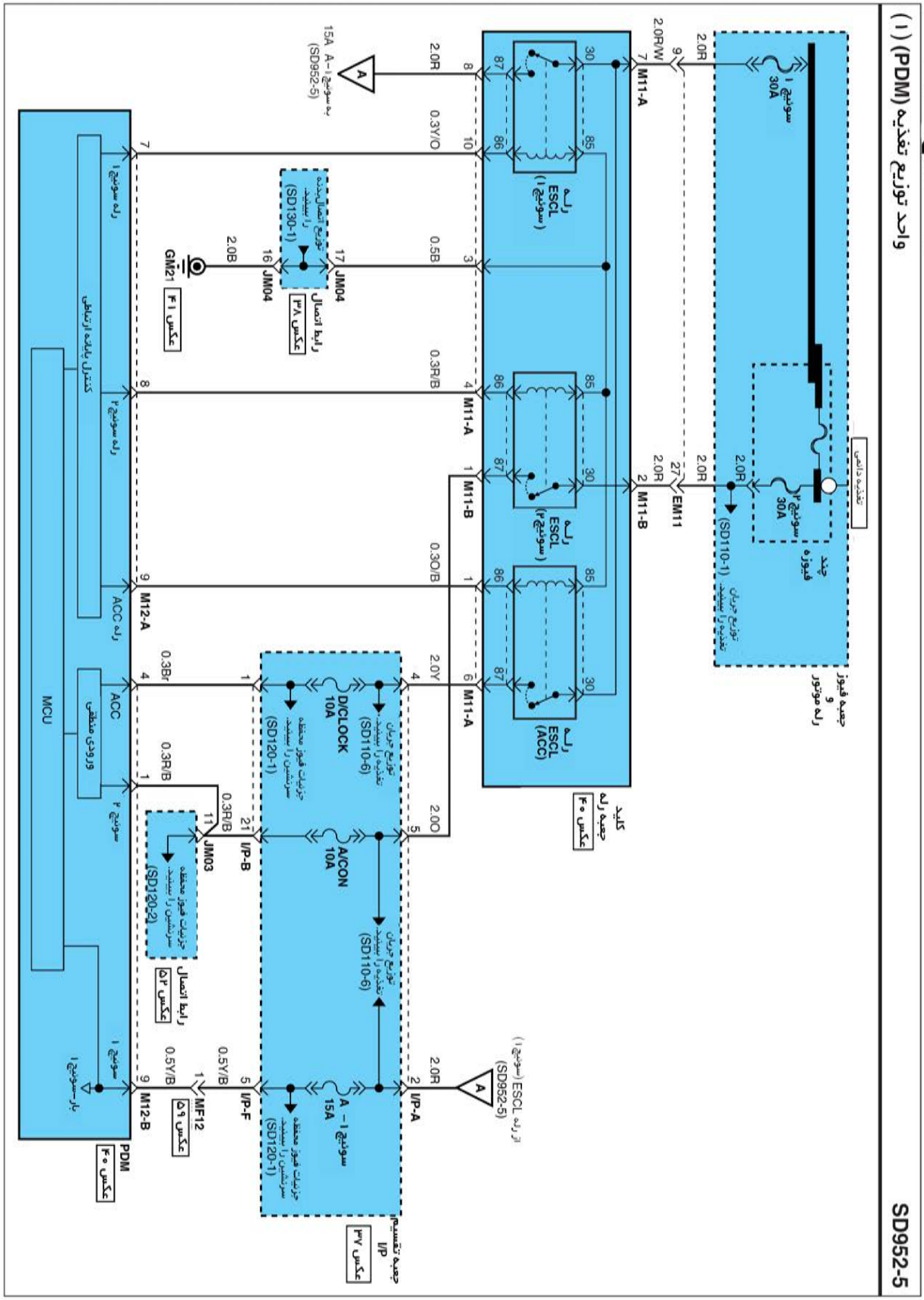
BLANK

BLANK

ETDSD11952DL

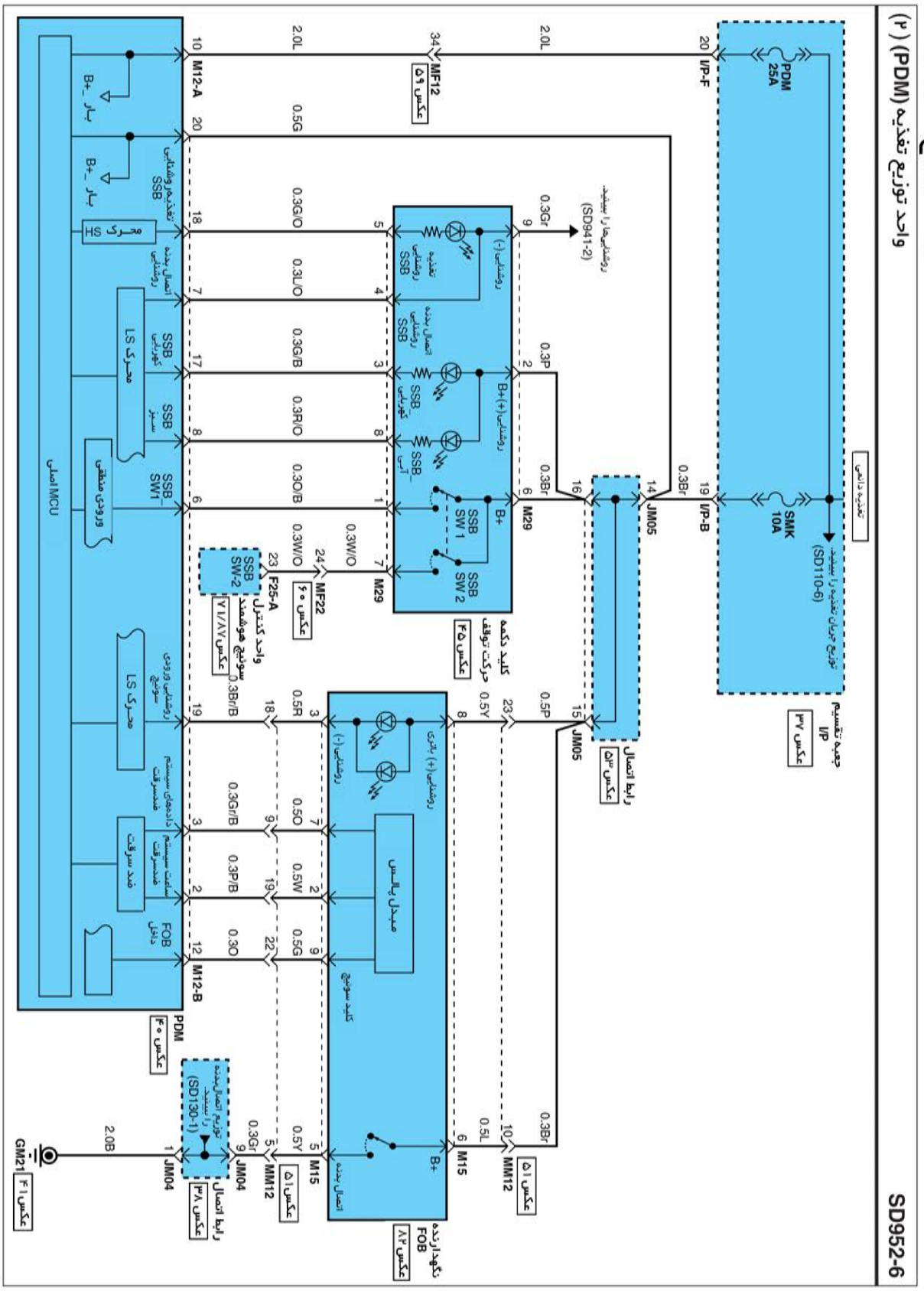
واحد توزیع تغذیه (PDM)

واحد توزیع تغذیه (PDM) (۱)



واحد توزیع تغذیه (PDM)

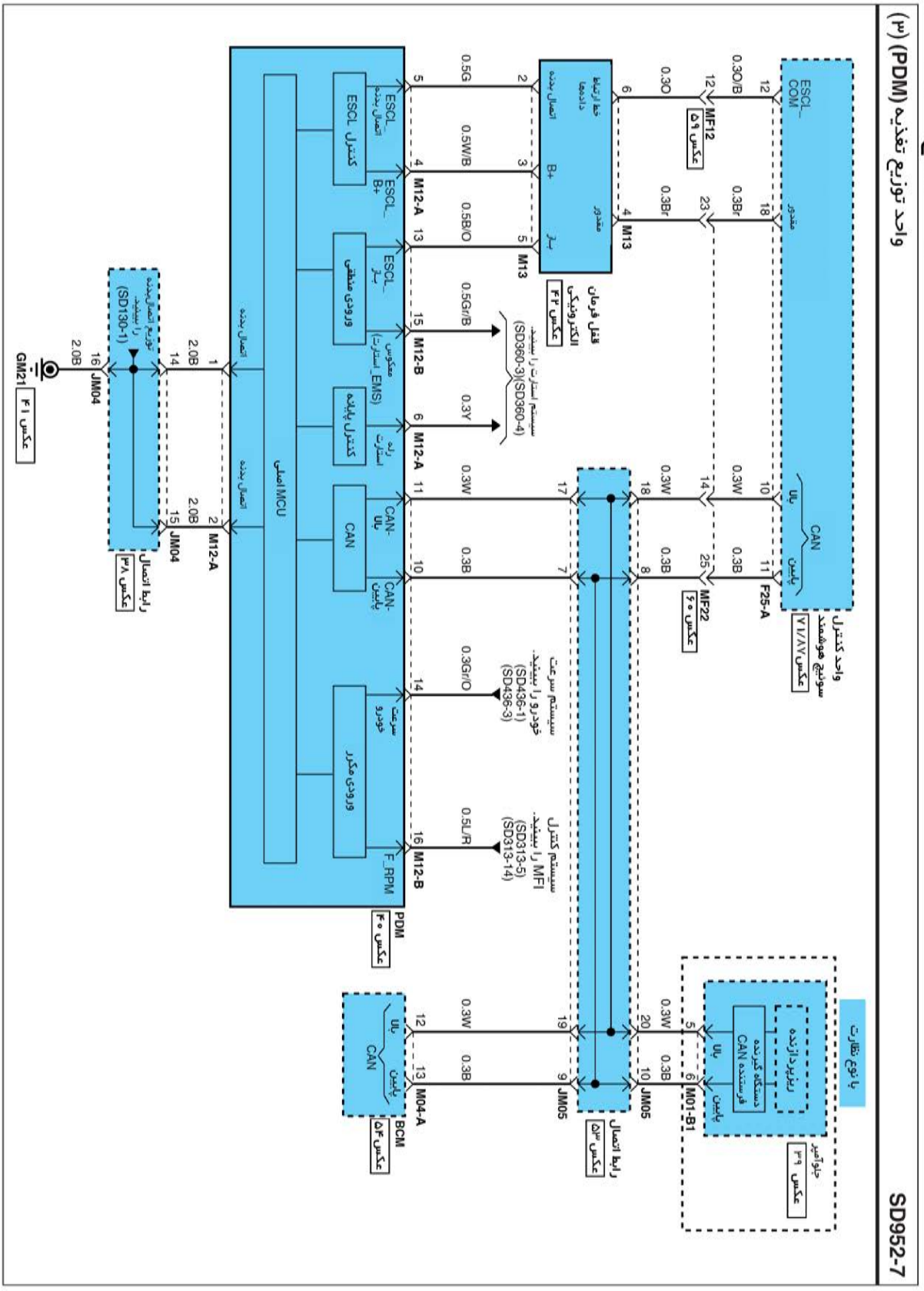
واحد توزیع تغذیه (PDM) (۲)



واحد توزیع تغذیه (PDM)

واحد توزیع تغذیه (PDM) (۳)

SD952-7

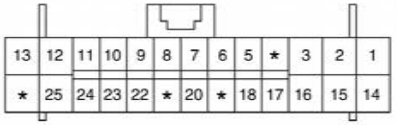


واحد توزیع تغذیه (PDM)

واحد توزیع تغذیه (PDM) (۴)

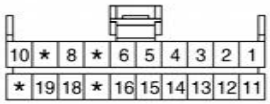
SD952-8

F25-A



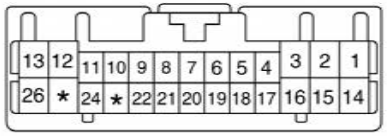
AMP_0407_26F_W_HD

M01-B1



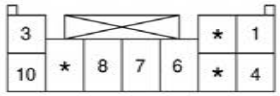
AMP_040M1_20F_B

M04-A



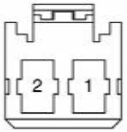
KET_0407_26F_W

M11-A



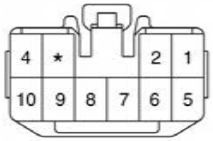
AMP_0925_10F_W

M11-B



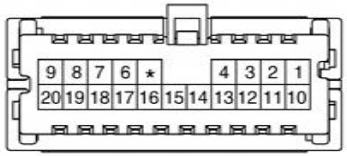
AMP_250JPT_02F_B

M12-A



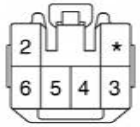
KET_090II_10F_W

M12-B



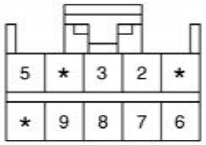
KET_040III_20F_W

M13



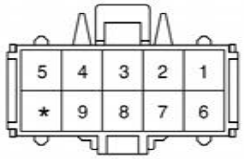
KET_090II_06F_B

M15



KET_MG610372

M29

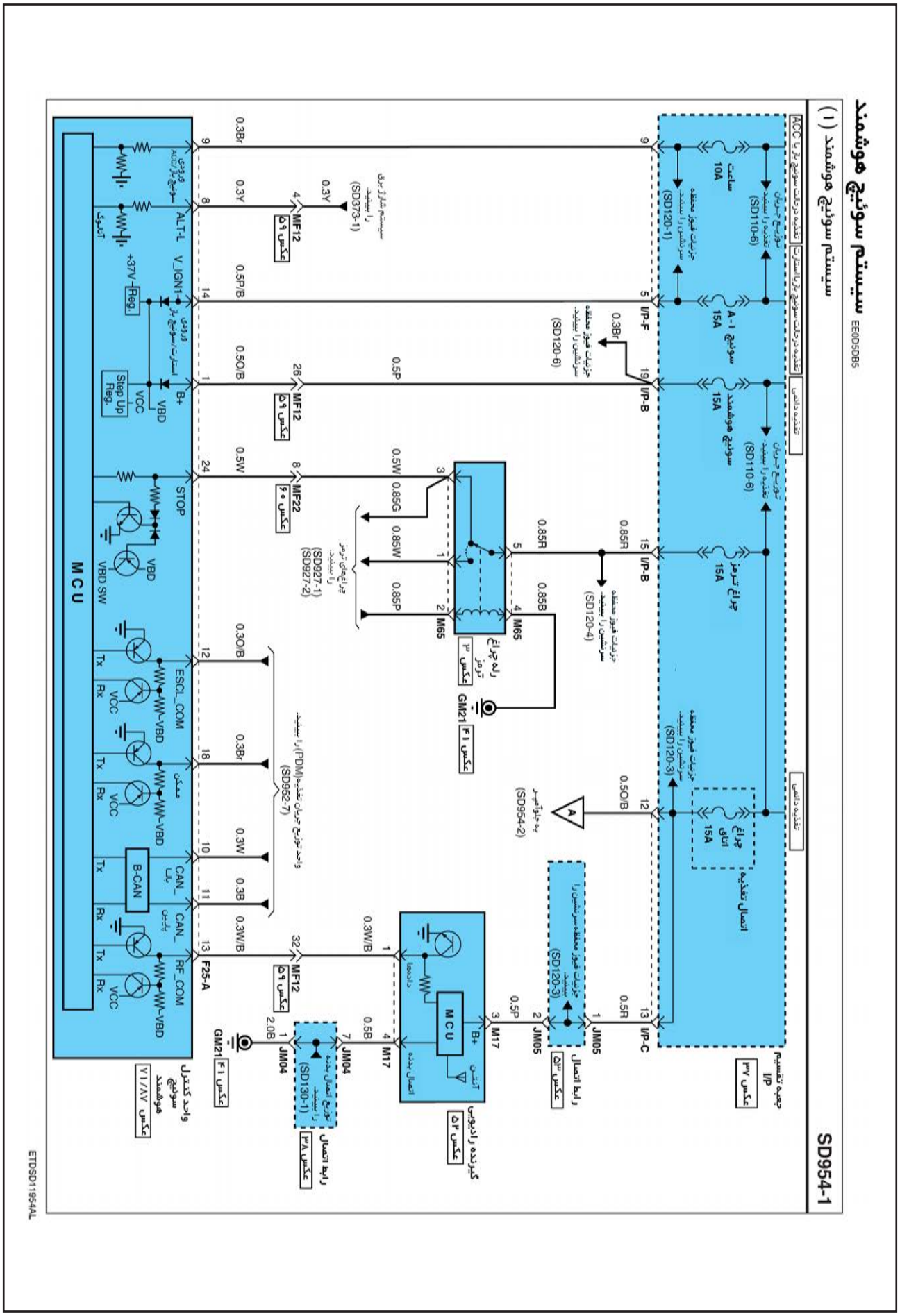


MLX_025_10F_B

خالی

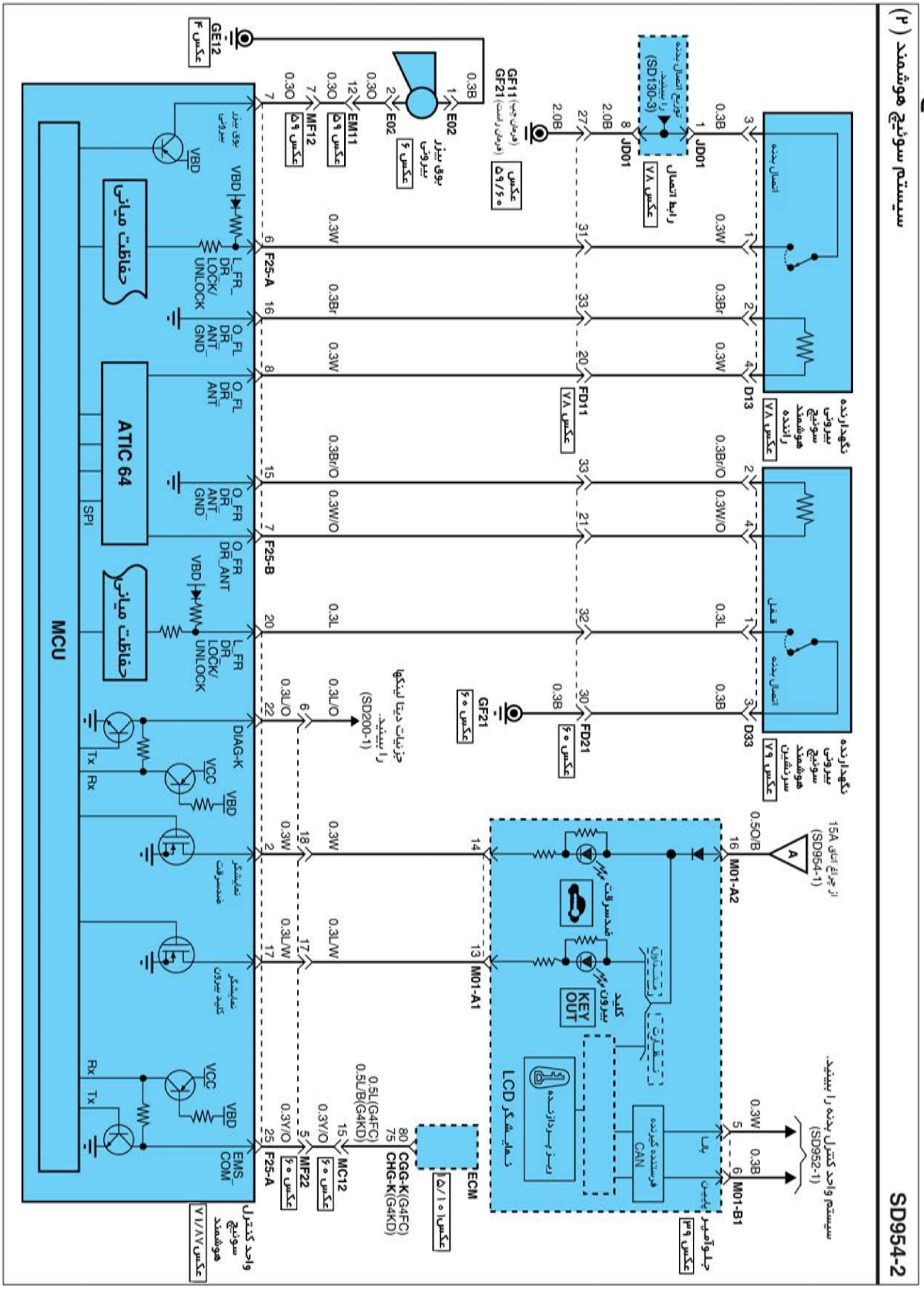
خالی

ETDSD11952HL


سیستم سوئیچ هوشمند EE0D5DB5
سیستم سوئیچ هوشمند (۱)
SD954-1
تغذیه دائمی
تغذیه درحالت سوئیچ زن یا ACC
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD110-6)
ساعت 10A
سوئیچ A-۱ 15A
سوئیچ هوشمند 15A
چراغ ترمز 15A
چراغ اتاق 15A
اتصال تغذیه
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
I/P-F
I/P-B
I/P-C
JM05
JM04
M17
M65
MF12
MF22
F25-A
GM21
GM22
رله چراغ ترمز
عکس ۳
عکس ۴۱
رابط اتصال
عکس ۵۳
گیرنده رادیویی
عکس ۵۲
رابط اتصال
عکس ۳۸
واحد کنترل سوئیچ هوشمند
عکس ۷۱/۸۷
سیستم شارژ برق را ببینید (SD373-1)
چراغ‌های ترمز را ببینید (SD927-1) (SD927-2)
واحد توزیع جریان تغذیه(PDM) را ببینید (SD962-7)
به دیاگرام سرنشین را ببینید (SD954-2)
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD130-1)
M C U
B-CAN
ETDSD11954AL

سیستم سوئیچ هوشمند

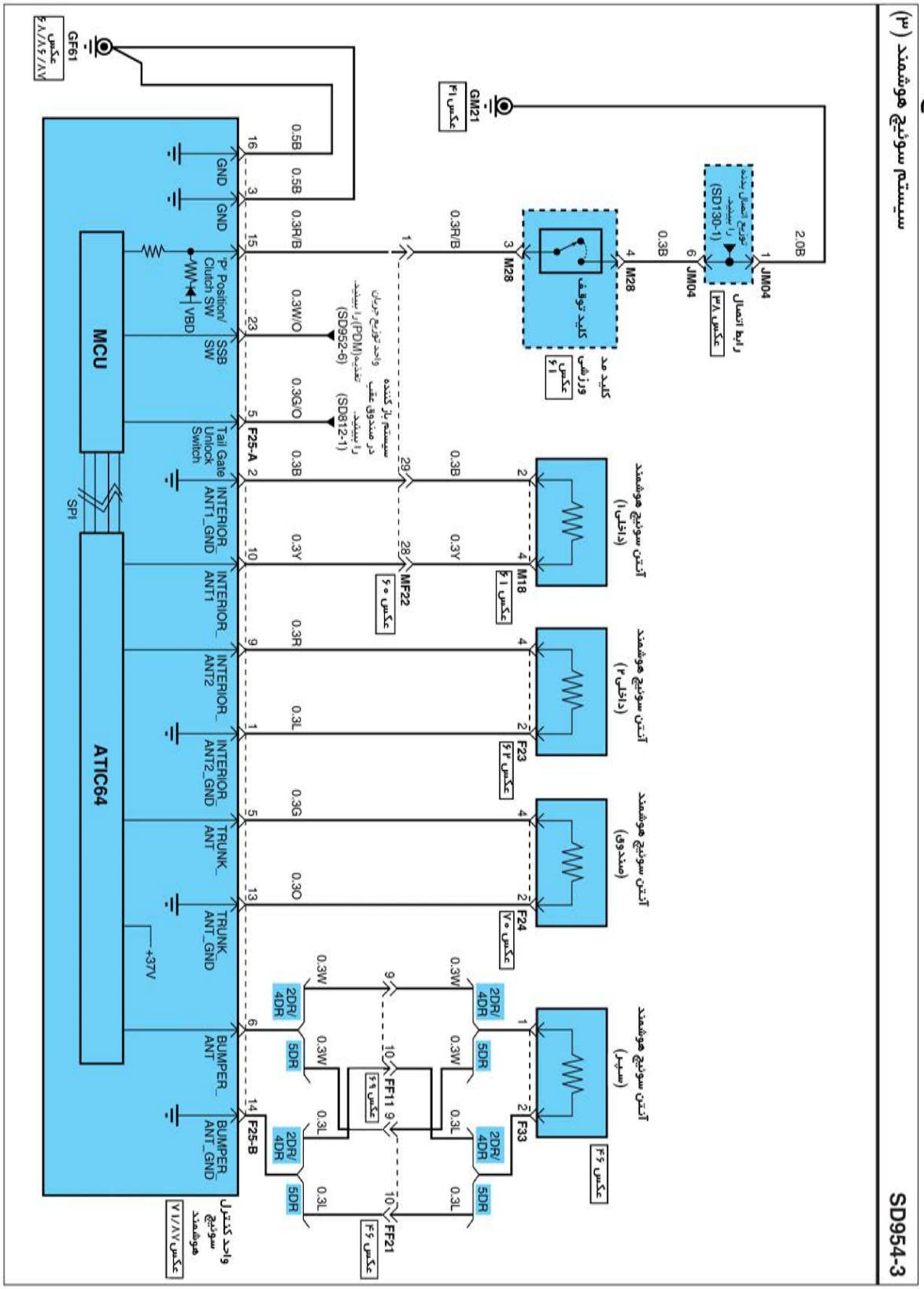
سیستم سوئیچ هوشمند (۲)



سیستم سوئیچ هوشمند

سیستم سوئیچ هوشمند (۳)

SD954-3



سیستم سوئیچ هوشمند

سیستم سوئیچ هوشمند (۴)

SD954-4

CGG-K

AMP_ECU_94F_B_R

CHG-K

AMP_ECU_94F_B

D13

KET_SWP_04F_B

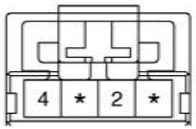
D33

KET_SWP_04F_B

E02

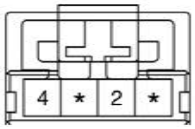
KET_090IIWP_02F_B_ASM

F23



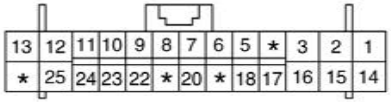
AMP_MQS_04F_B_040

F24



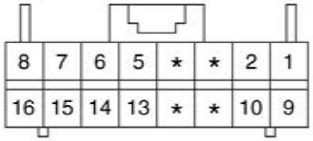
AMP_MQS_04F_B_040

F25-A



AMP_0407_26F_W_HD

F25-B

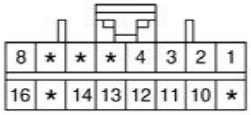


AMP_0407_16F_W_040

F33

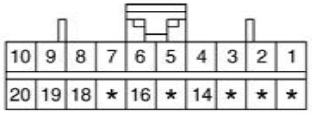
AMP_EJWP_02F_B

M01-A1



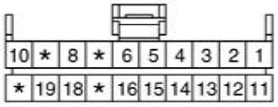
AMP_040M2_16F_W

M01-A2



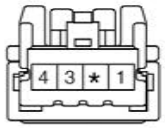
AMP_040M2_20F_B

M01-B1



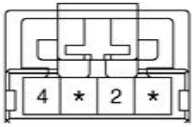
AMP_040M1_20F_B

M17



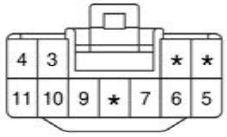
KET_040III_04F_W

M18



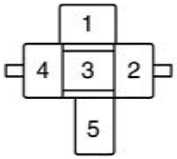
AMP_MQS_04F_B_040

M28



KET_090II_11F_W

M65



KET_250_05F_RLY

BLANK

ETDSD11954DL

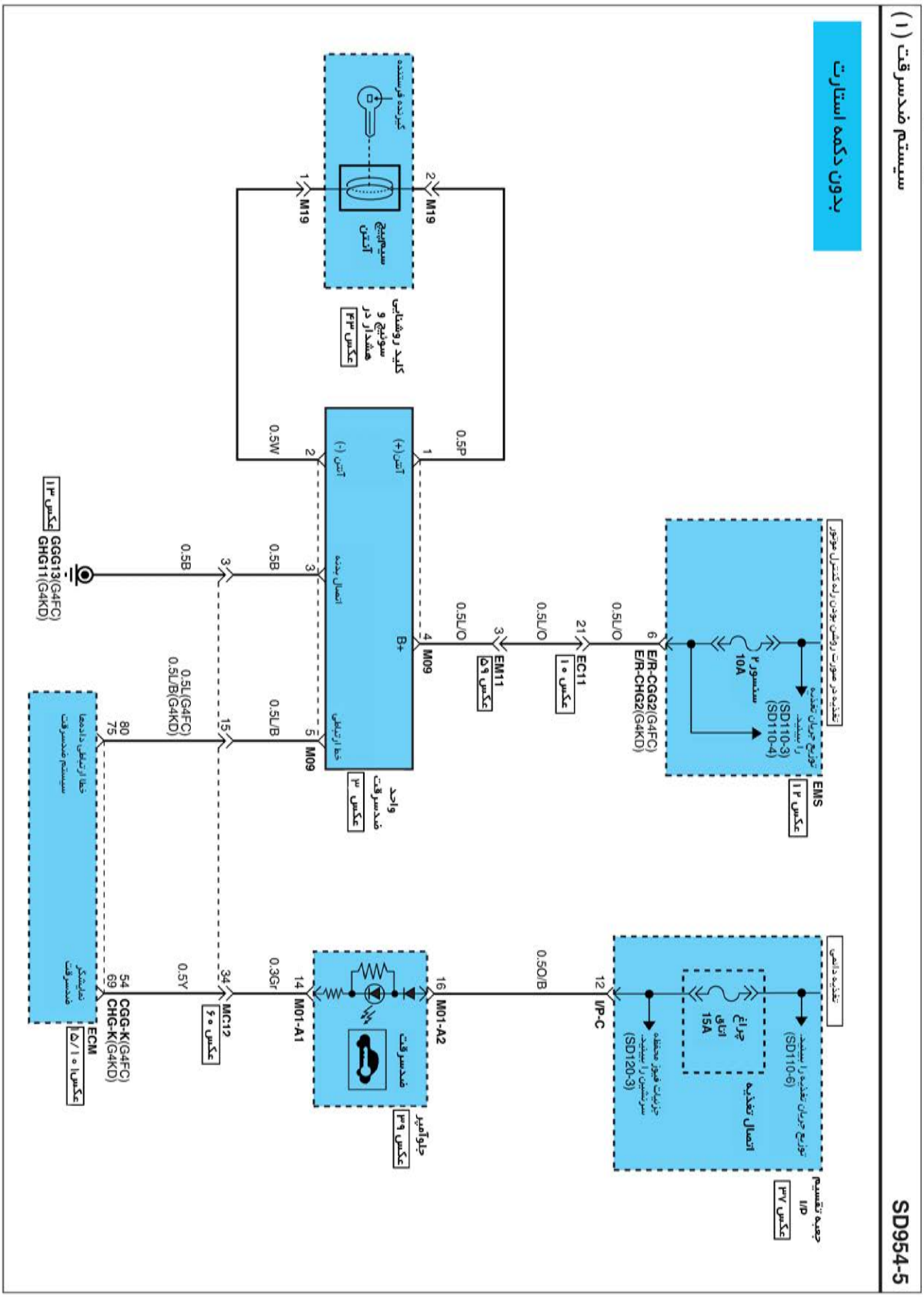
سیستم ضدسرقت

E9F1A882

سیستم ضدسرقت (۱)

SD954-5

بدون دکمه استارت



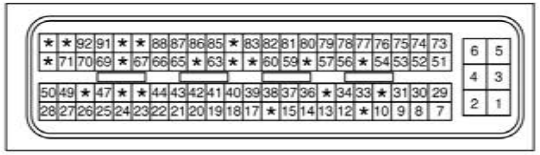
ETDSD11954EL

سیستم ضدسرقت

سیستم ضدسرقت (۲)

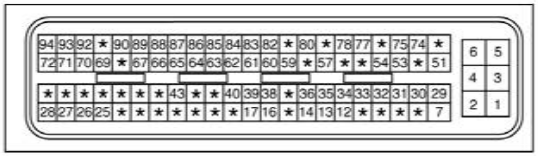
SD954-6

CGG-K



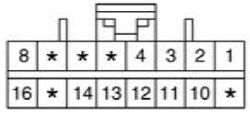
AMP_ECU_94F_B_R

CHG-K



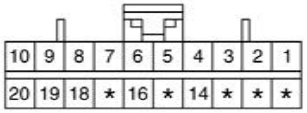
AMP_ECU_94F_B

M01-A1



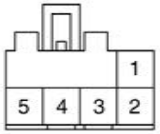
AMP_040M2_16F_W

M01-A2



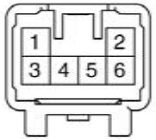
AMP_040M2_20F_B

M09



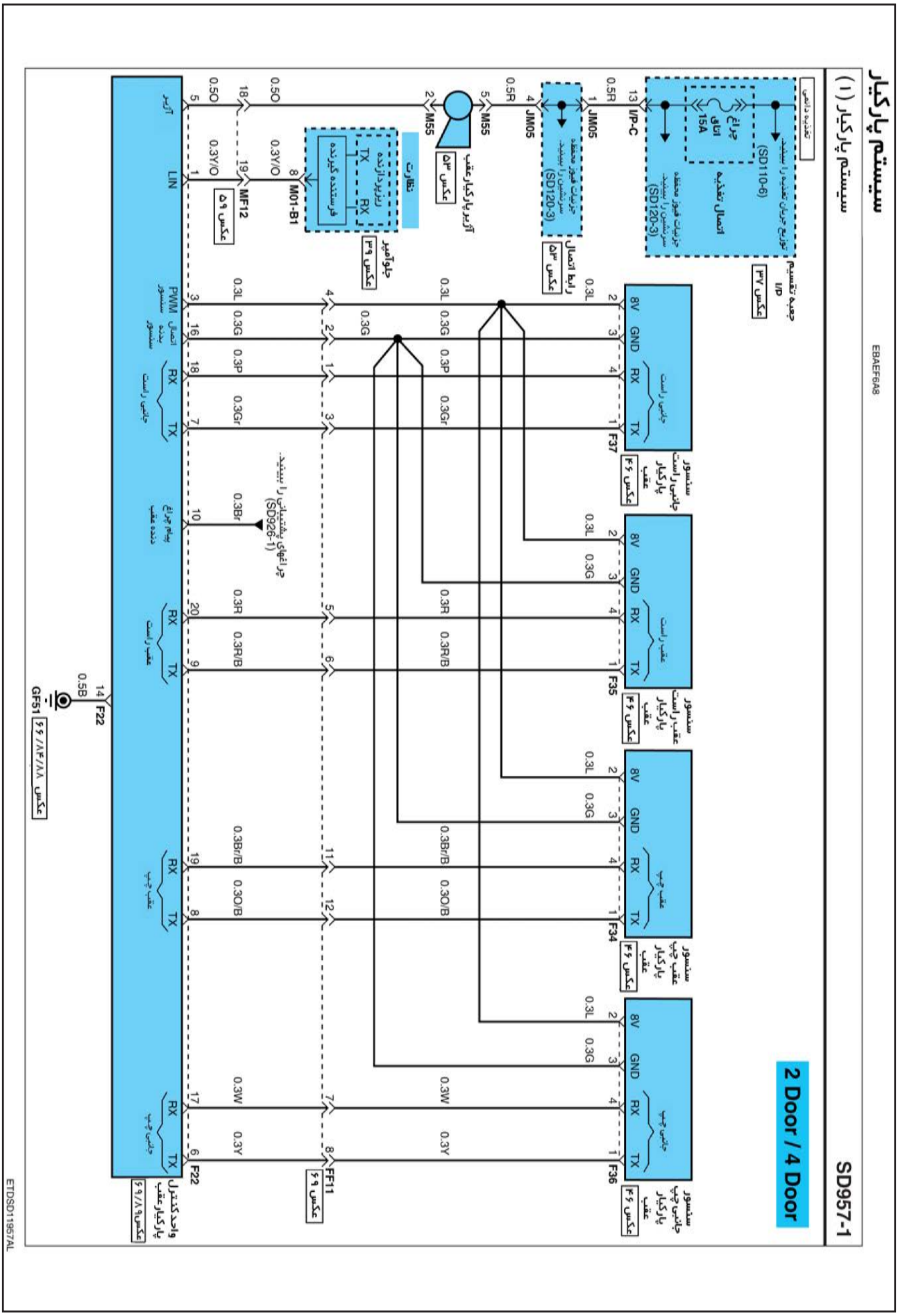
KUM_CDR_05F_W

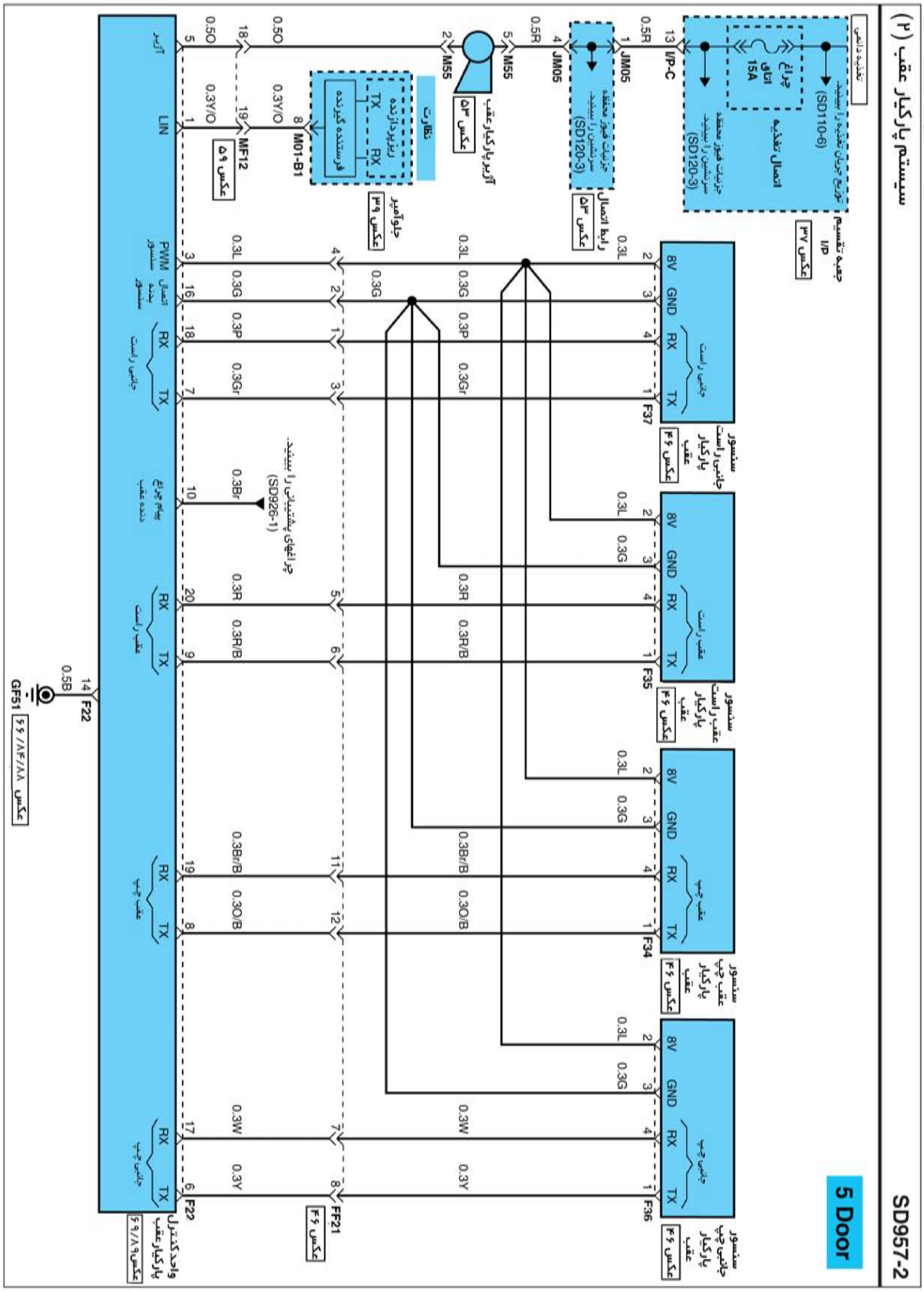
M19



KET_090III_06M_W

ETDSD11954FL

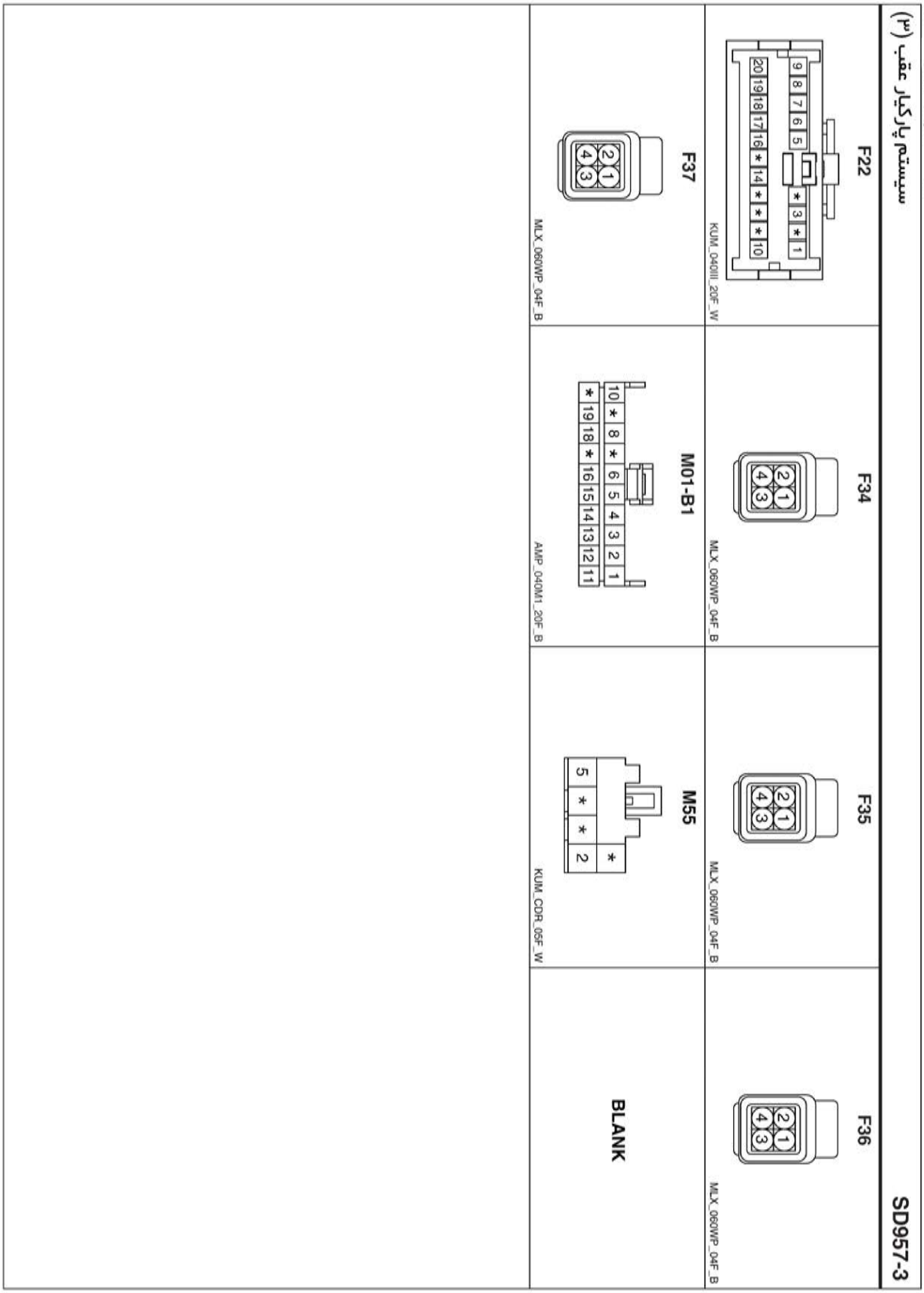

سیستم پارکیار
سیستم پارکیار (۱)
SD957-1
2 Door / 4 Door
EBAEF6A8
ETDSD11957AL
تغذیه دائمی
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD110-6)
فیوز
اتاق
15A
اتصال تغذیه
جزییات فیوز محفظه سرنشین را ببینید (SD120-3)
جعبه تقسیم I/D
عکس ۳۷
جزییات محفظه سرنشین را ببینید (SD120-3)
رابط اتصال
عکس ۵۳
آژیر پارکیار عقب
عکس ۵۳
نظارت
ریزپردازنده
فرستنده گیرنده
جلوآمپر
عکس ۳۹
M01-B1
M12
عکس ۵۹
چراغهای پشتبامی را ببینید (SD926-1)
سنسور جانبی راست پارکیار عقب
سنسور عقب راست پارکیار عقب
سنسور عقب چپ پارکیار عقب
سنسور جانبی چپ پارکیار عقب
عکس ۴۶
واحد کنترل پارکیار عقب
عکس ۸۹/۹
عکس ۸۸/۸۴/۶۶
GF51
F22
F37
F35
F34
F36
FF11
عکس ۶۹
8V
GND
RX
TX
LIN
PWM
0.3L
0.3G
0.3P
0.3Gr
0.3Br
0.3R
0.3R/B
0.3Br/B
0.3O/B
0.3W
0.3Y
0.5R
0.5O
0.3Y/O
0.5B


سیستم پارکیار عقب
سیستم پارکیار عقب (۲)
SD957-2
5 Door
تغذیه دائمی
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD110-6)
چراغ
اتاق
15A
اتصال تغذیه
جزئیات فیوز محفظه سرنشین را ببینید (SD120-3)
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
I/P-C
JM05
رابط اتصال
عکس ۵۳
M55
آژیر پارکیار عقب
عکس ۵۳
نظارت
رسیور/فرستنده
فرستنده گیرنده
M01-B1
جلوآمپر
عکس ۳۹
MF12
عکس ۵۹
سنسور جانبی راست پارکیار عقب
عکس ۴۶
F37
سنسور عقب راست پارکیار عقب
عکس ۴۶
F35
سنسور عقب راست پارکیار عقب
عکس ۴۶
F34
سنسور عقب چپ پارکیار عقب
عکس ۴۶
F36
سنسور جانبی چپ پارکیار عقب
عکس ۴۶
FF21
عکس ۴۶
F22
واحد کنترل پارکیار عقب
عکس ۶۹/۸
چراغهای پشتبانی را ببینید (SD926-1)
پیام چراغ دنده عقب
F22
GF51
عکس ۸۸/۸۴/۶۶
8V GND RX TX
LIN
PWM
ETDSD119578L

سیستم پارکیار عقب

سیستم پارکیار عقب (۳)

SD957-3

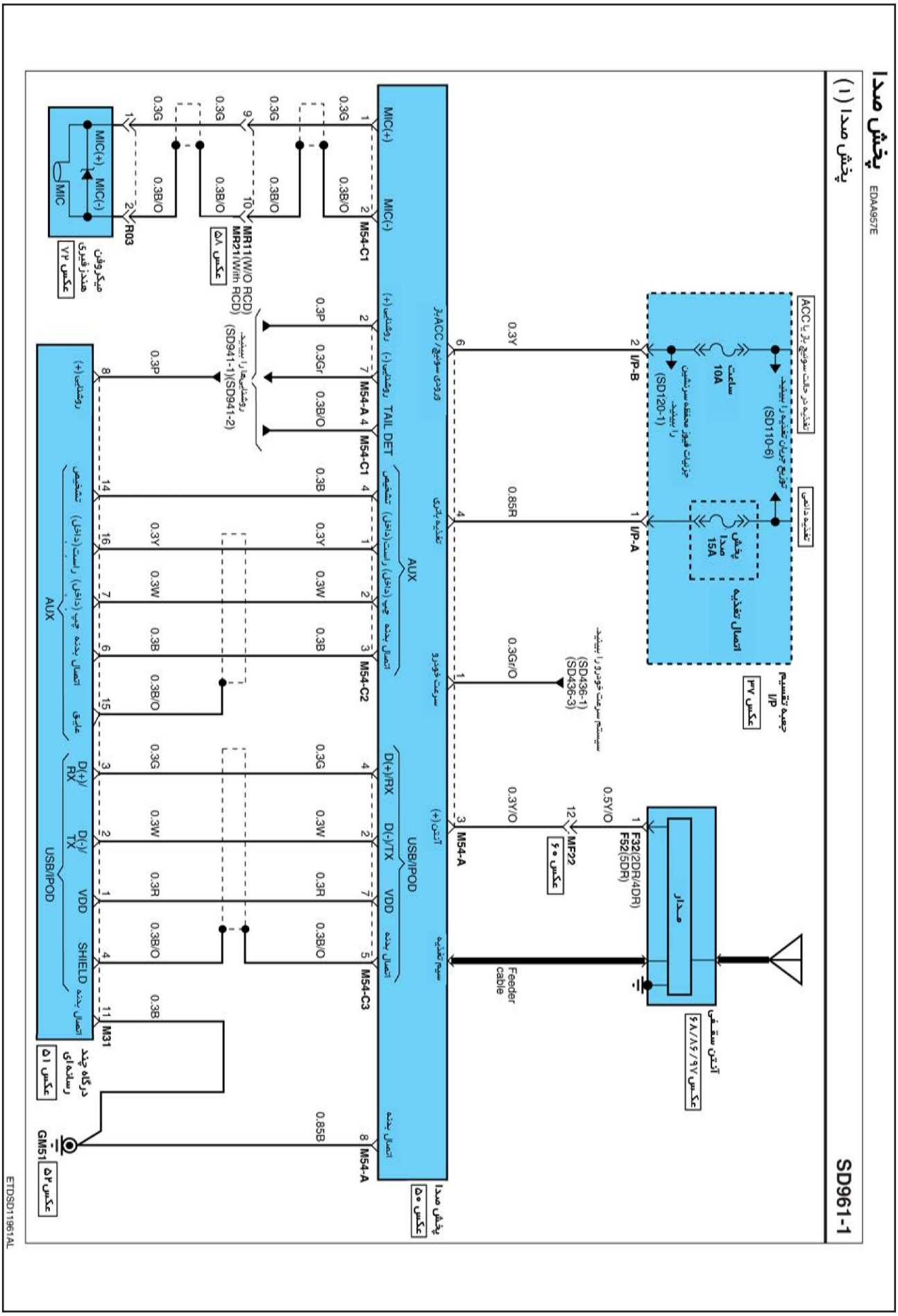


سیستم پارکیار عقب

سیستم پارکیار عقب (۴)

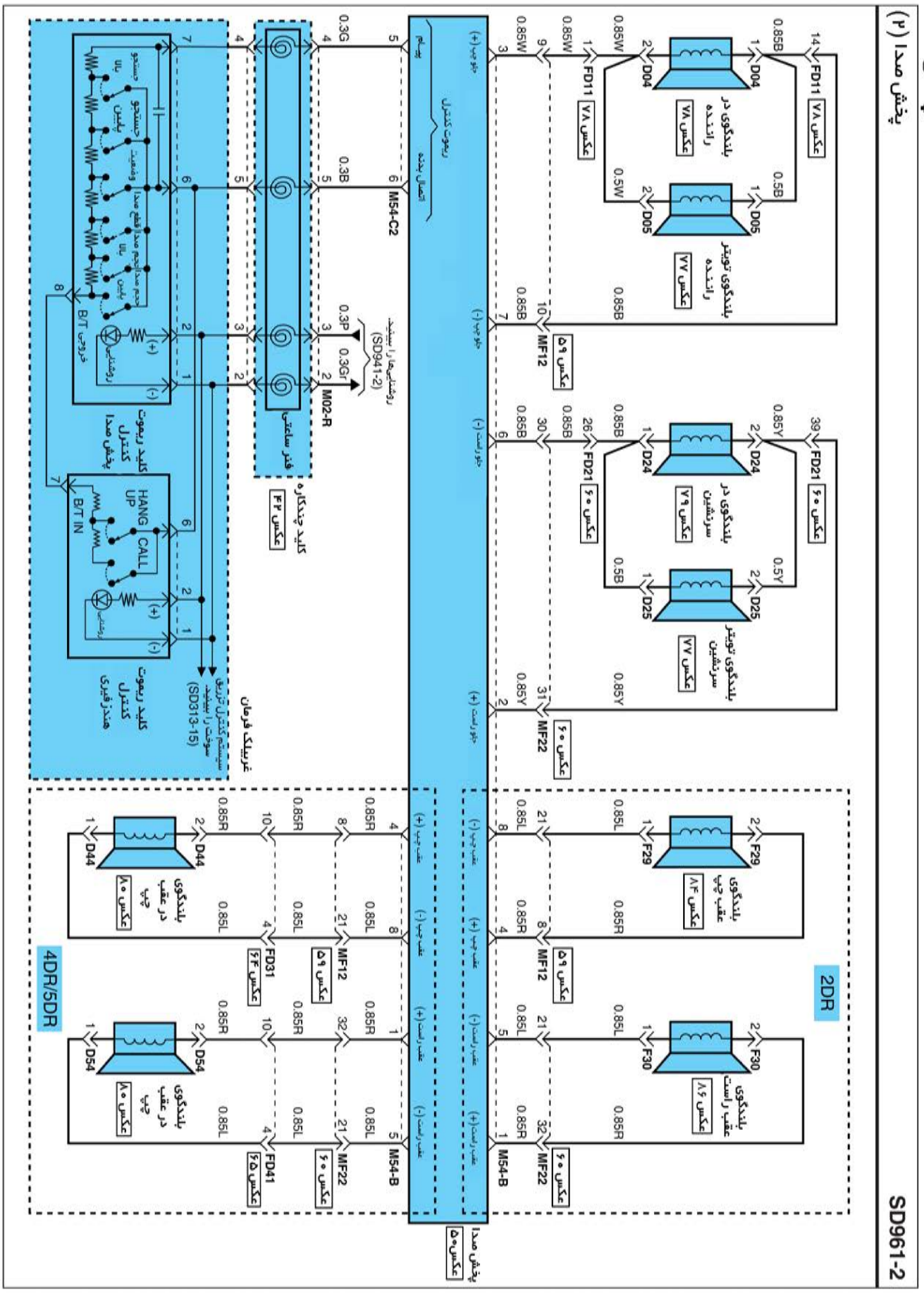
SD957-4

MEMO


پخش صدا
EDAA957E
پخش صدا (۱)
SD961-1
تغذیه دائمی
ACC تغذیه در حالت سوئیچ باز یا
توزیع جریان تغذیه را ببینید
(SD110-6)
ساعت
10A
پخش صدا
15A
اتصال تغذیه
جزئیات فیوز محفظه سرنشین را ببینید
(SD120-1)
جعبه تقسیم
I/P
عکس ۳۷
I/P-B
I/P-A
0.3Y
0.85R
0.3Gr/O
0.5Y/O
0.3Y/O
سیستم سرعت خودرو را ببینید
(SD436-1)
(SD436-3)
MF22
عکس ۶۰
F32(2DR/4DR)
F52(5DR)
مدار
آنتن سقفی
عکس ۶۸/۸۶/۹۷
Feeder cable
M54-A
ورودی سوئیچ/ACC باز
تغذیه باتری
سرعت خودرو
آنتن(+)
سیم تغذیه
MIC(+)
MIC(-)
M54-C1
روشنایی(+)
روشنایی(-)
TAIL DET
M54-A
M54-C1
AUX
تشخیص
اتصال بدنه چپ(داخل) راست(داخل)
M54-C2
DI(+)/RX
DI(-)/TX
VDD
اتصال بدنه
M54-C3
M54-A
پخش صدا
عکس ۵۰
MR11(W/O RCD)
MR21(With RCD)
روشنایی‌ها را ببینید
(SD941-1)(SD941-2)
عکس ۵۸
R03
میکروفون هندزفیری
عکس ۷۲
MIC
MIC(+)
MIC(-)
روشنایی(+)
تشخیص
اتصال بدنه چپ(داخل) راست(داخل)
علامت
DI(+)/RX
DI(-)/TX
VDD
SHIELD
اتصال بدنه
M31
درگاه چند رسانه‌ای
عکس ۵۱
GM51
عکس ۵۲
ETDSD11961AL

پخش صدا

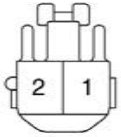
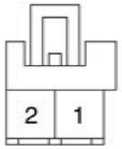
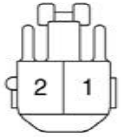
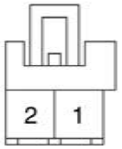
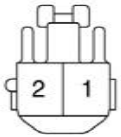
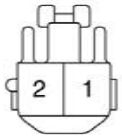
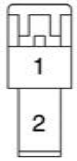
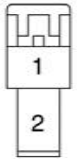
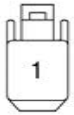
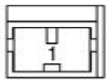
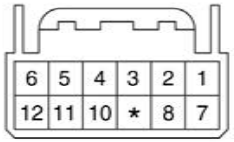
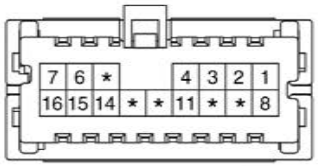
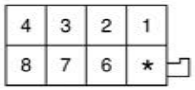
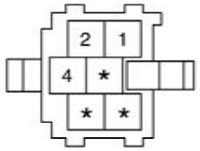
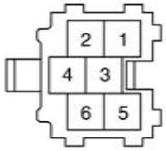
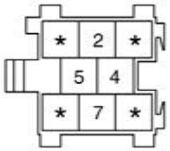
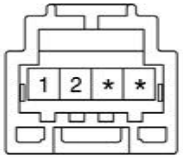
پخش صدا (۲)



پخش صدا

پخش صدا (۳)

SD961-3

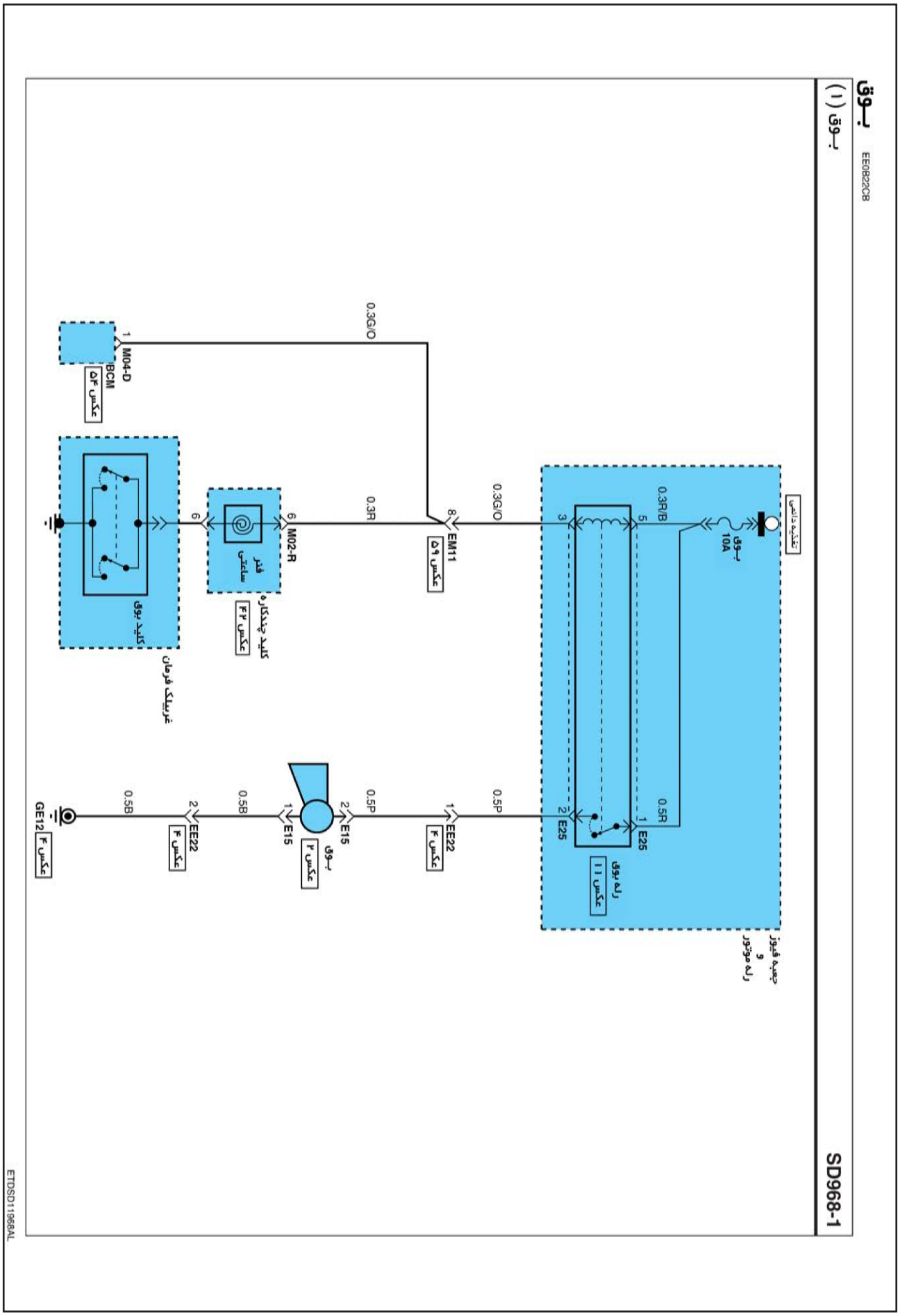
D04  KET_090III_02F_W_L	**D05**  KUM_CDR_02F_W	**D24**  KET_090III_02F_W_L	**D25**  KUM_CDR_02F_W
D44  KET_090III_02F_W_L	**D54**  KET_090III_02F_W_L	**F29**  KUM_DSD_02F_W	**F30**  KUM_DSD_02F_W
F32  KET_090_01F_W	**F52**  AMP_PLM1_01F_B	**M02-R**  AMP_025_12F_W	**M31**  KET_040III_16F_W
M54-A  AMP_AUDIO_08F_GR_D2	**M54-B** AMP_AUDIO_08F_GR_D1	**M54-C1**  AMP_AUDIO_06F_Y_C1	**M54-C2**  AMP_AUDIO_06F_G_C2
M54-C3  AMP_AUDIO_08F_L_C3	**R03**  AMP_MQS_04M_B_040	خالی	خالی

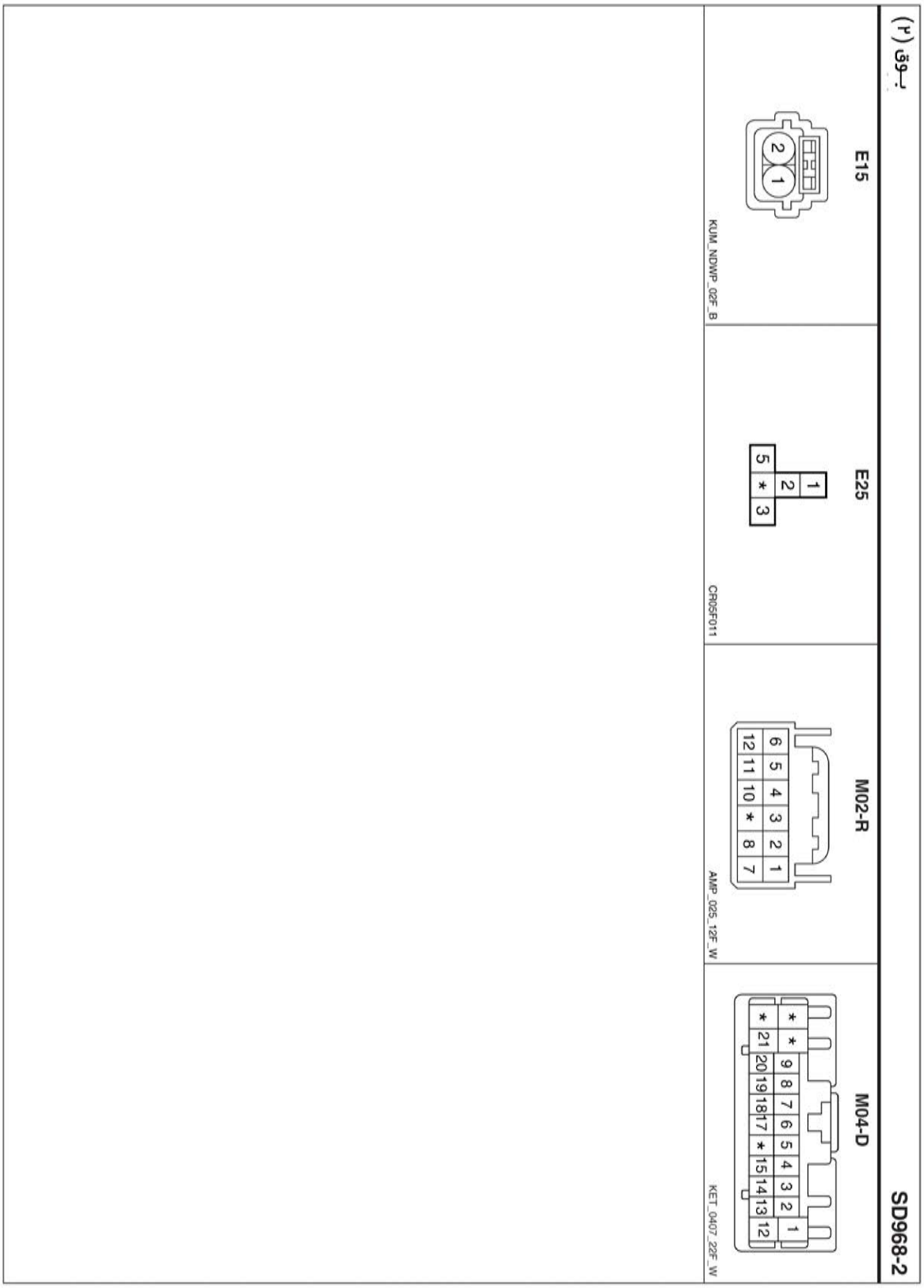
ETDSD11961CL

پخش صدا

پخش صدا (۴) SD961-4

MEMO

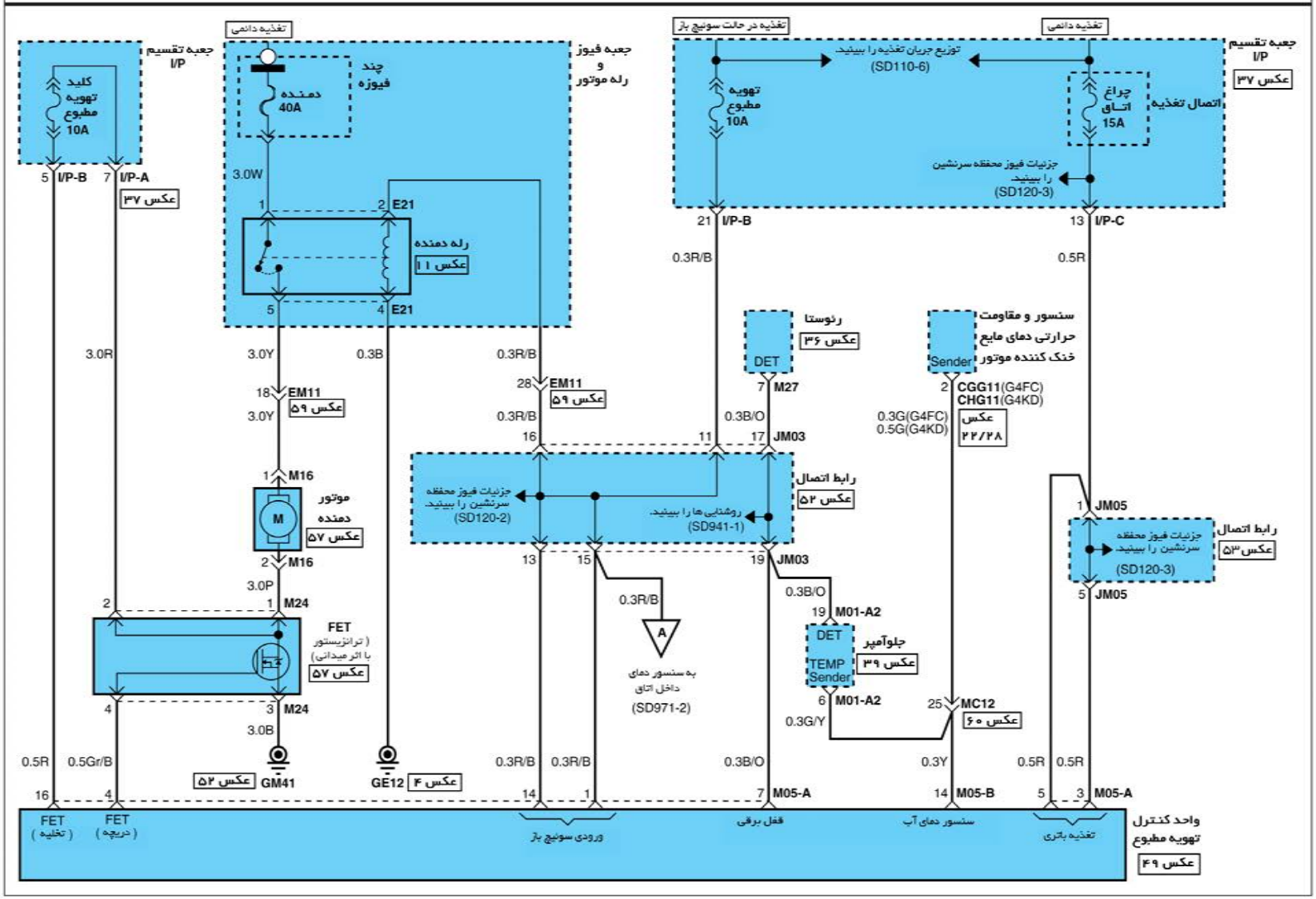

بـوق
EE0B22CB
بـوق (۱)
SD968-1
تغذیه دائمی
بـوق
10A
0.3R/B
0.5R
E25
رله بوق
عکس ۱۱
جعبه فیوز
و
رله موتور
0.3G/O
0.5P
EE22
عکس ۴
EM11
عکس ۵۹
0.3R
M02-R
فنر
ساعتی
کلید چندکاره
عکس ۴۲
کلید بوق
غربیلک فرمان
M04-D
BCM
عکس ۵۴
E15
بـوق
عکس ۲
0.5B
EE22
عکس ۴
GE12
عکس ۴
ETDSD11968AL


بـوق
بـوق (۲)
SD968-2
E15
E25
M02-R
M04-D
KUM_NDWP_02F_B
CR05F011
AMP_025_12F_W
KET_0407_22F_W
ETDSD11968BL

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده E7E225B6

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده (خودکار) (۱)

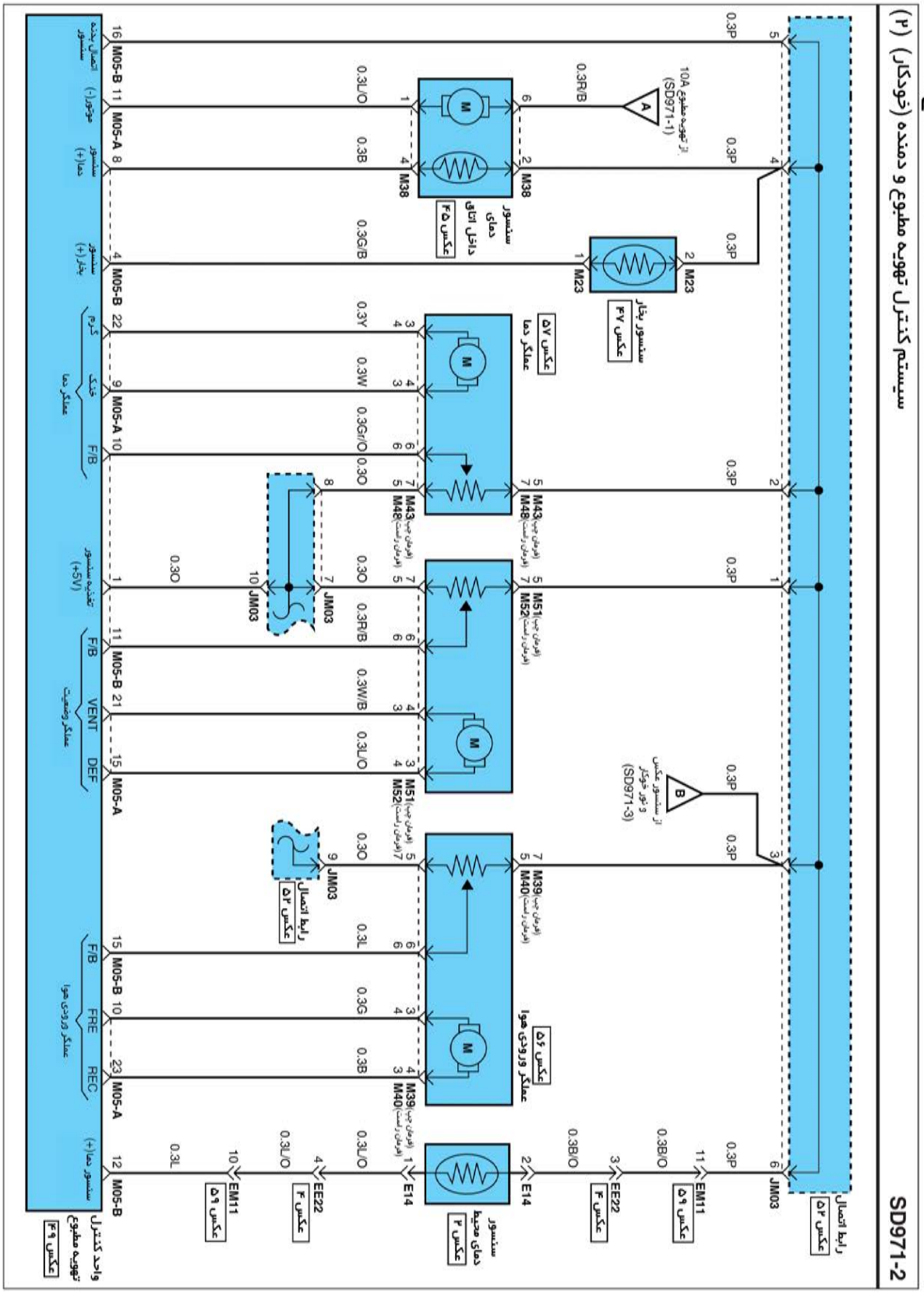
SD971-1



ETDSD11971AL

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده

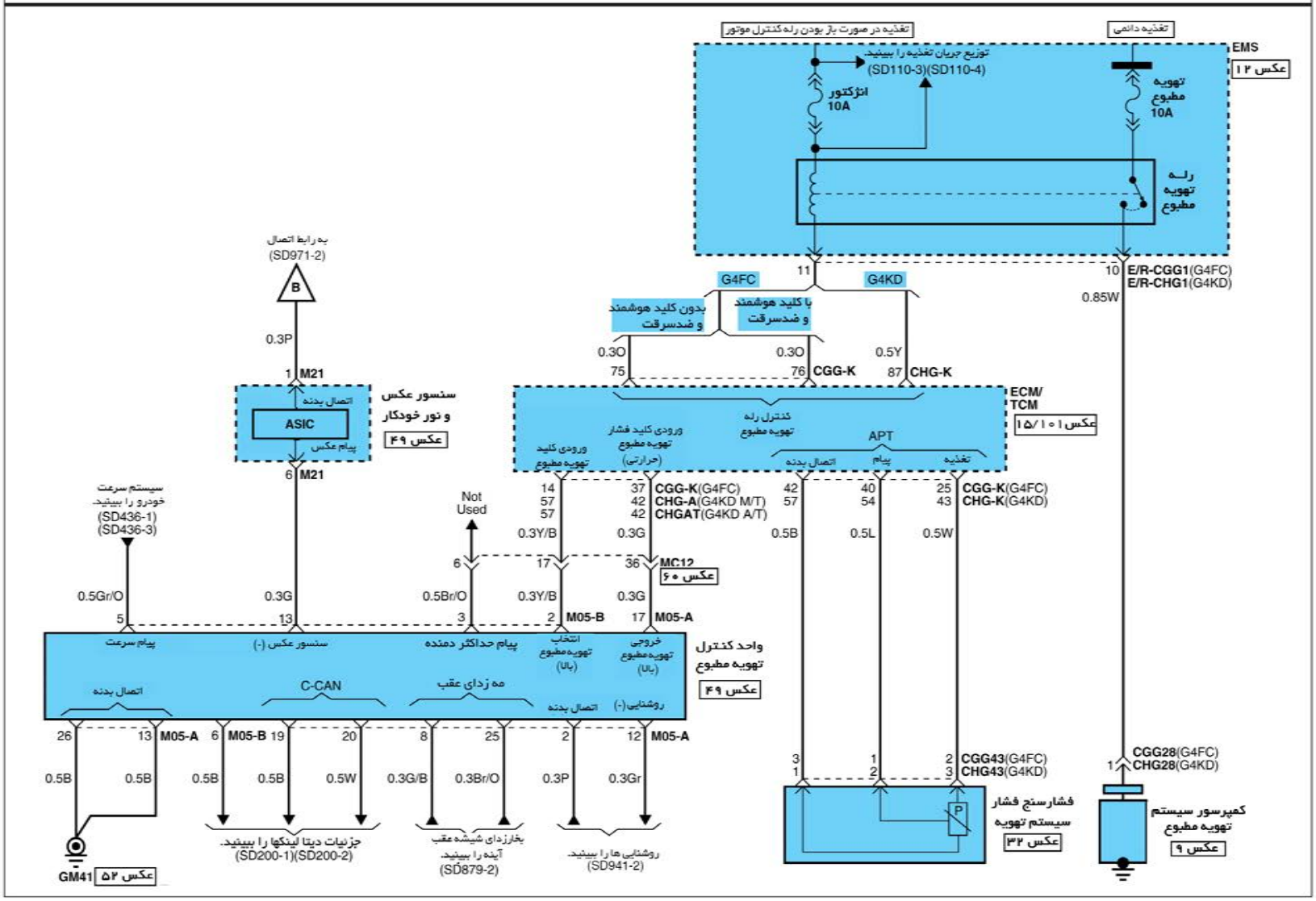
سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده (خودکار) (۲)



سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده (خودکار) (۳)

SD971-3



ETDSD11971CL

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده

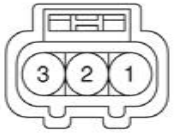
سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده (خودکار) (۴)

SD971-4

CGG-K

AMP_ECU_94F_B_R

CGG11



KUM_62Z_03F_B_WTS

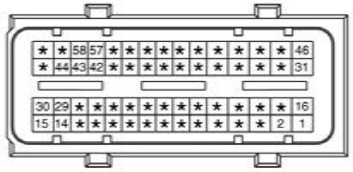
CGG28

KUM_NMWP_01F_B

CGG43

KET_040WP_03F_B

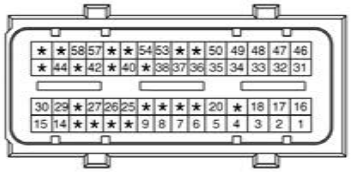
CHG-A



AMP_ECU_60F_B

BLANK

CHGAT



AMP_ECU_60F_B_R

CHG-K

AMP_ECU_94F_B

CHG11

AMP_EJWP_04F_B

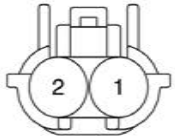
CHG28

KUM_NMWP_01F_B

CHG43

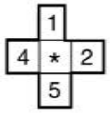
KET_040WP_03F_B

E14



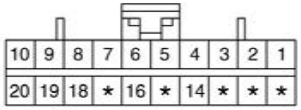
KET_SWP_02F_B

E21



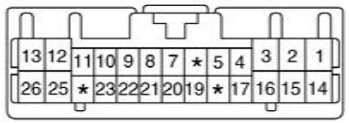
CR05F012

M01-A2



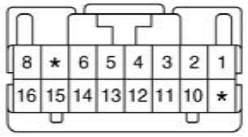
AMP_040M2_20F_B

M05-A



KET_0407_26F_W

M05-B



KET_0407_16F_W

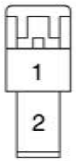
ETDSD11971DL

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده (خودکار) (۵)

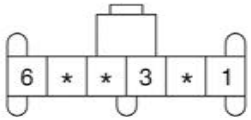
SD971-5

M16



KUM_DSD_02F_B

M21

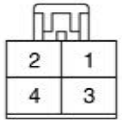


KET_91A_06F_GR_1

M23

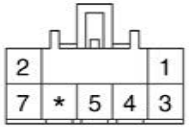
AMP_070_02F_B

M24



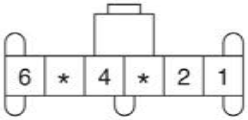
KUM_DSD_04F_B

M27



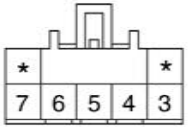
KUM_CDR_07F_B

M38



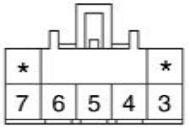
KET_91A_06F_W

M39



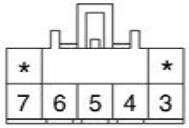
KUM_CDR_07F_W

M40



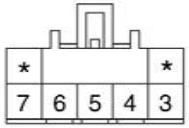
KUM_CDR_07F_W

M43



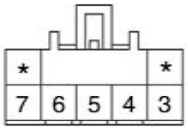
KUM_CDR_07F_W

M48



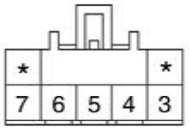
KUM_CDR_07F_W

M51



KUM_CDR_07F_W

M52



KUM_CDR_07F_W

ETDSD11971EL

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده (خودکار) (۶)

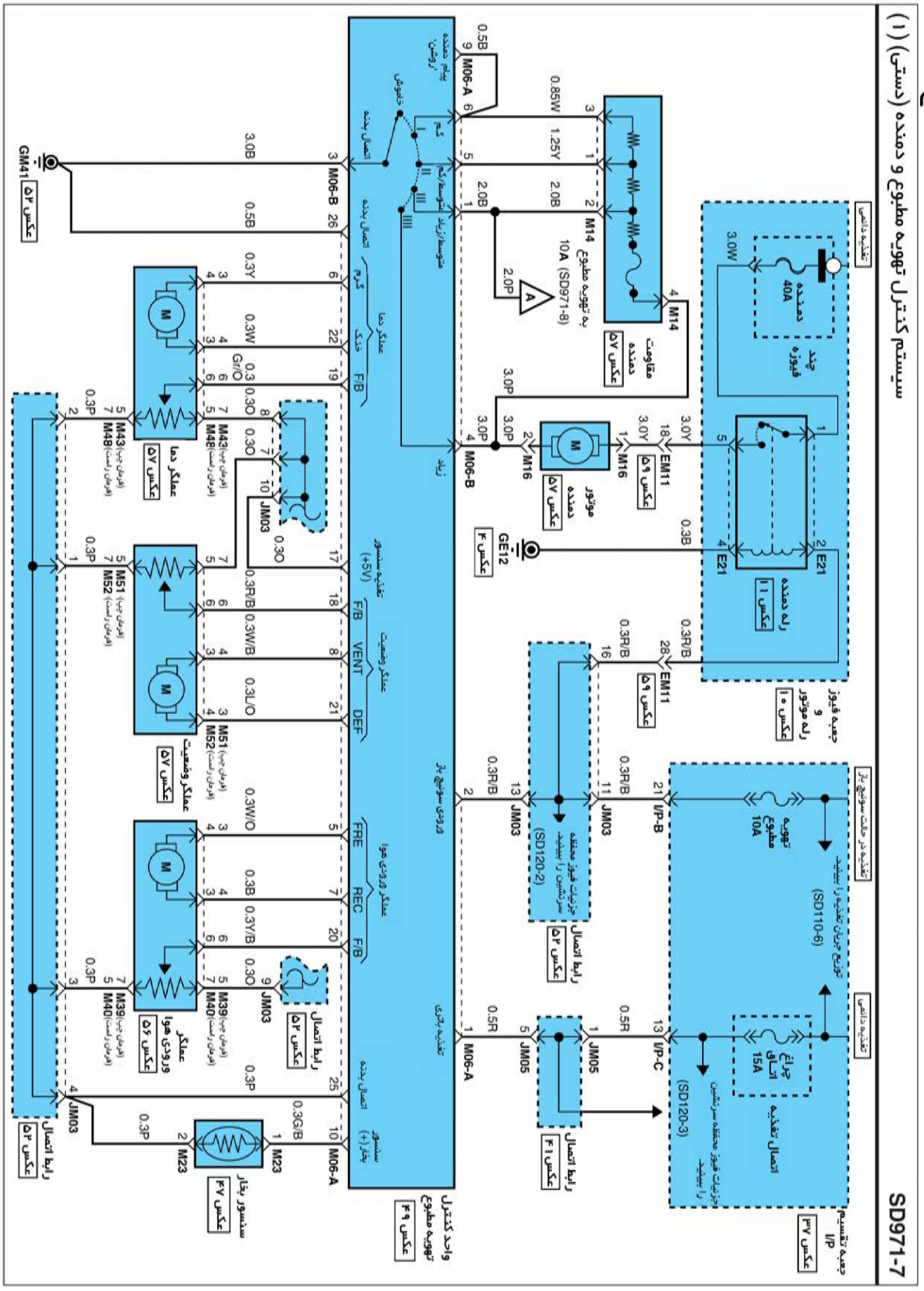
SD971-6

MEMO

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده

EDEFED15

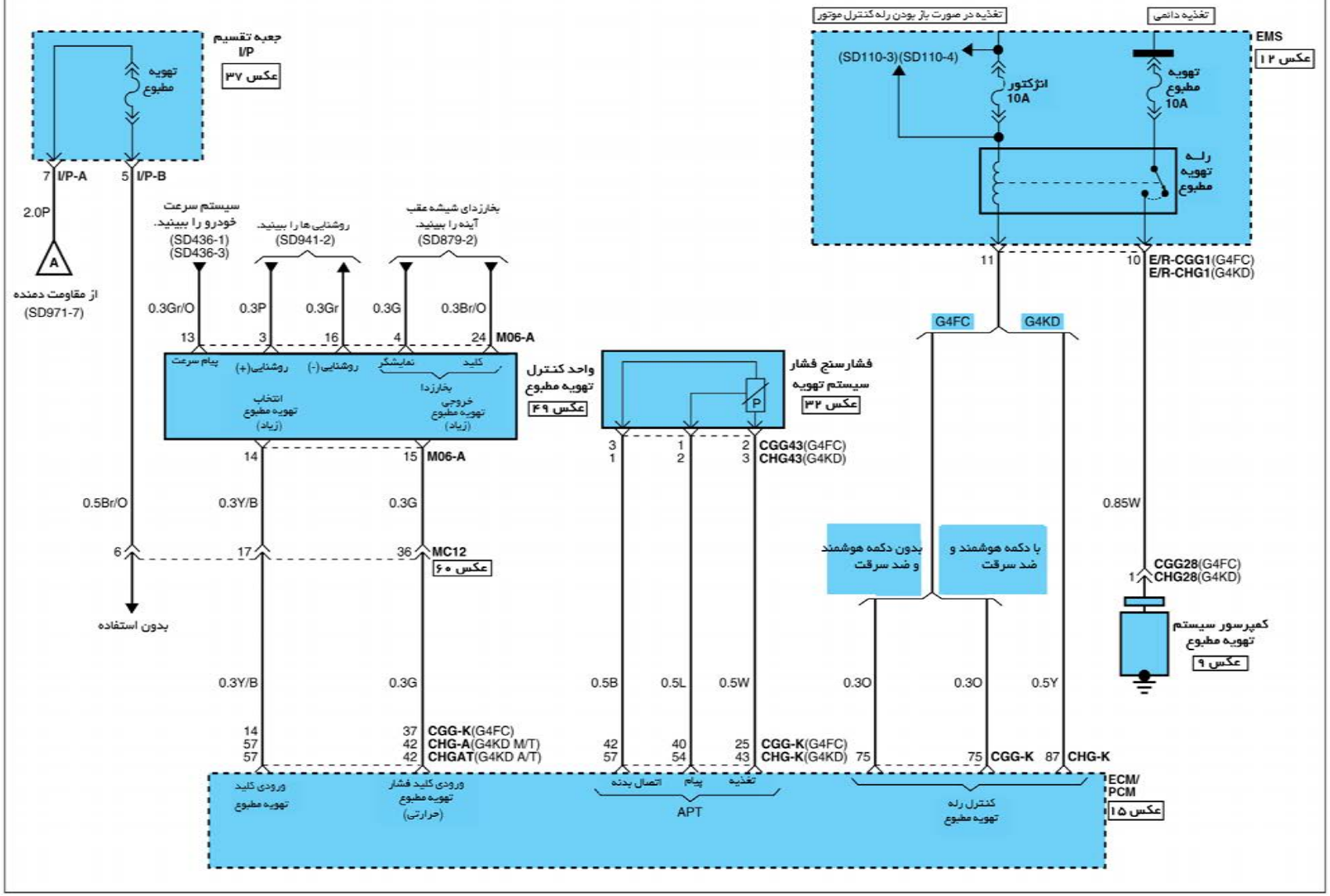
سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده (دستی) (۱)



سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده (دستی) (۲)

SD971-8



ETDSD11971HL

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده (دستی) (۳)

SD971-9

CGG-K

AMP_ECU_94F_B_R

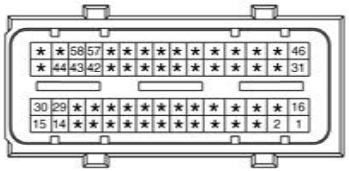
CGG28

KUM_NMWP_01F_B

CGG43

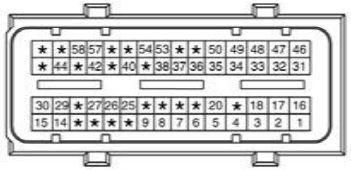
KET_040WP_03F_B

CHG-A



AMP_ECU_60F_B

CHGAT



AMP_ECU_60F_B_R

CHG-K

AMP_ECU_94F_B

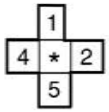
CHG28

KUM_NMWP_01F_B

CHG43

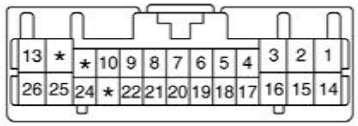
KET_040WP_03F_B

E21



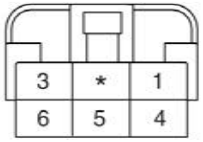
CR05F012

M06-A



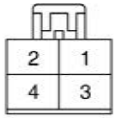
KET_0407_26F_W

M06-B



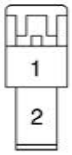
KET_250DL_06F_W

M14



KUM_DSD_04F_B

M16

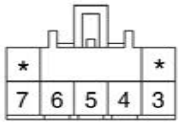


KUM_DSD_02F_B

M23

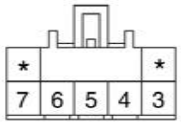
AMP_070_02F_B

M39



KUM_CDR_07F_W

M40

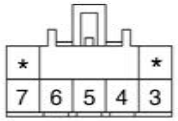
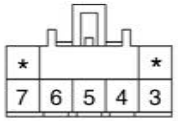
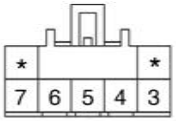
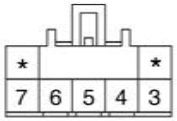


KUM_CDR_07F_W

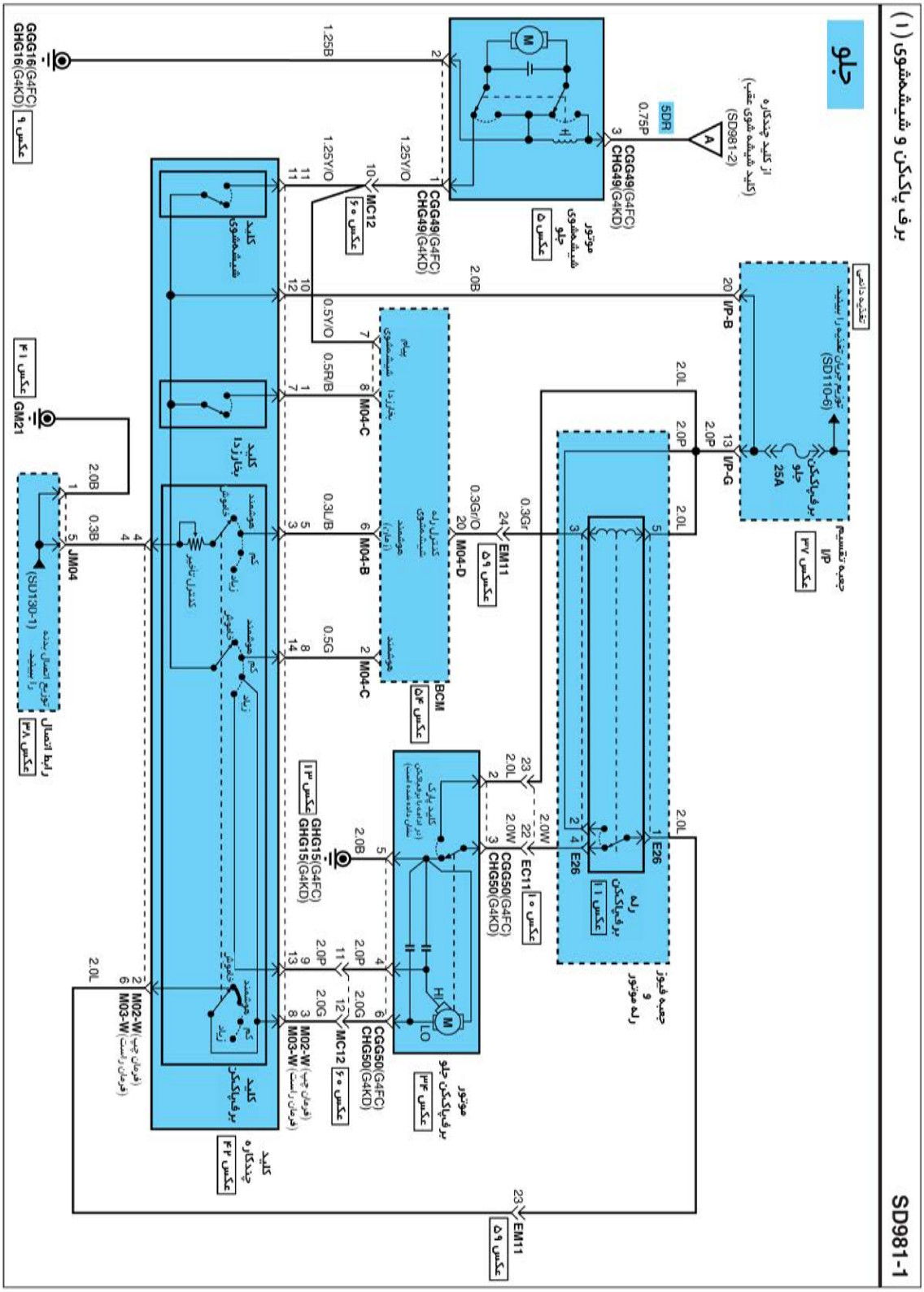
ETDSD11971IL

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده

سیستم کنترل تهویه مطبوع و دمنده (دستی) (۴) **SD971-10**

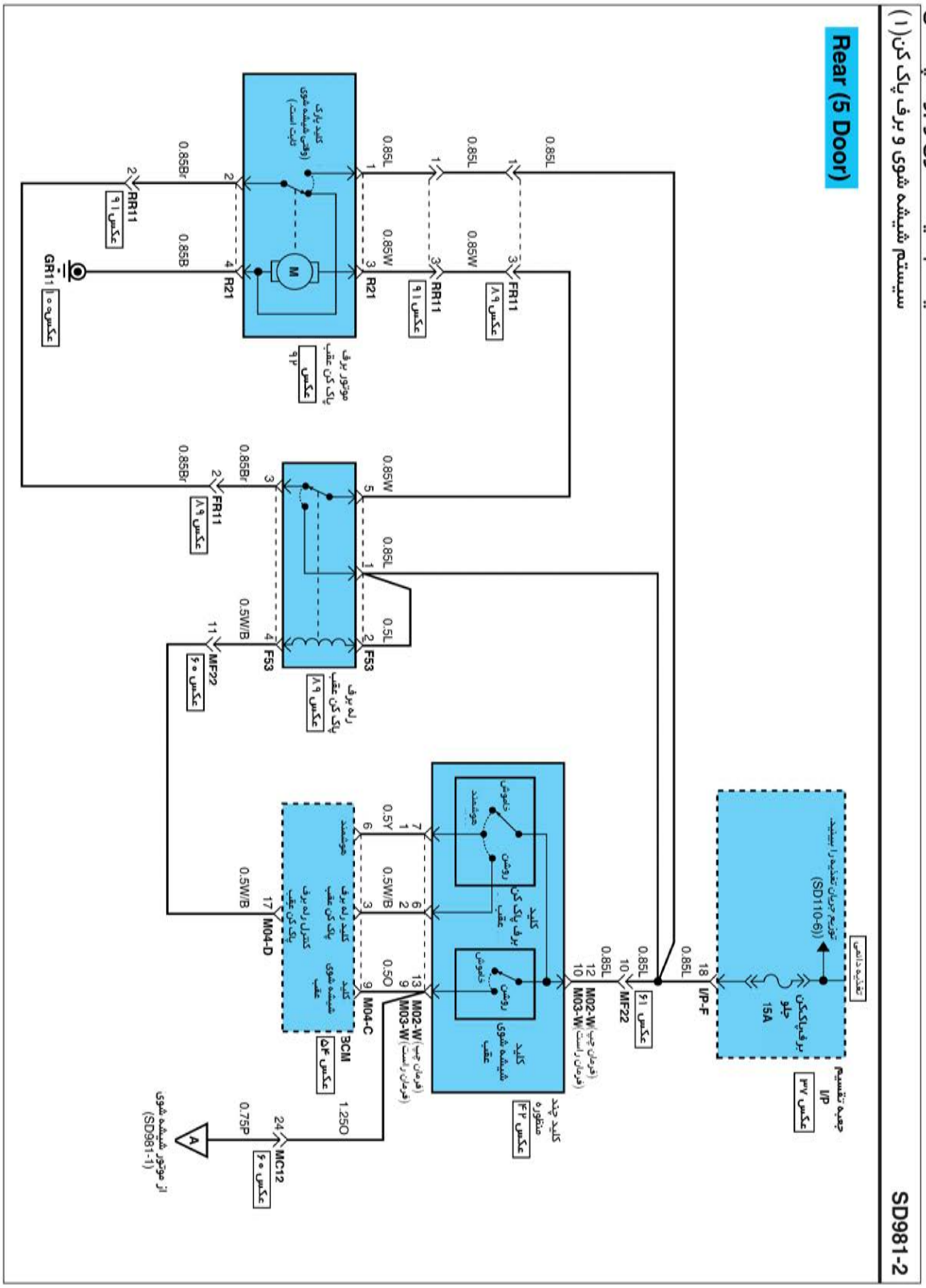
M43	M48	M51	M52
			
KUM_CDR_07F_W	KUM_CDR_07F_W	KUM_CDR_07F_W	KUM_CDR_07F_W

ETDSD11971JL


برف پاککن و شیشه‌شوی
E3B3604A
برف پاککن و شیشه‌شوی (۱)
SD981-1
جلو
تغذیه دائمی
توزیع جریان تغذیه را ببینید (SD110-6)
برف‌پاککن جلو
25A
جعبه تقسیم I/P
عکس ۳۷
I/P-B
I/P-G
کلید چندکاره (کلید شیشه شوی عقب) (SD981-2)
5DR
0.75P
CGG49(G4FC)
CHG49(G4KD)
موتور شیشه‌شوی جلو
عکس ۵
MC12
عکس ۶۰
رله برف‌پاککن
عکس ۱۱
جعبه فیوز و رله موتور
E26
EC11
عکس ۱۰
CGG50(G4FC)
CHG50(G4KD)
EM11
عکس ۵۹
M04-D
M04-B
M04-C
BCM
عکس ۵۴
کنترل رله شیشه‌شوی
موتور برف‌پاککن جلو
عکس ۳۴
GHG15(G4FC)
GHG15(G4KD)
عکس ۱۳
M02-W (فرمان چپ)
M03-W (فرمان راست)
کلید برف‌پاککن
کلید چندکاره
عکس ۴۲
کلید شیشه‌شوی
کلید بخارزدا
کنترل تاخیر
GGG16(G4FC)
GHG16(G4KD)
عکس ۹
GM21
عکس ۴۱
JM04
رابط اتصال
عکس ۳۸
توزیع اتصال بدنه را ببینید
(SD130-1)
ETDSD11981AL

سیستم شیشه شوی و برف پاک کن

سیستم شیشه شوی و برف پاک کن(۱)



سیستم شیشه شوی و برف پاک کن(۳)

SD981-3

CGG49

KET_090IIWP_03F_B

CGG50

KUM_NMWP_06F_B

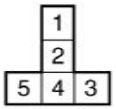
CHG49

KET_090IIWP_03F_B

CHG50

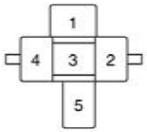
KUM_NMWP_06F_B

E26



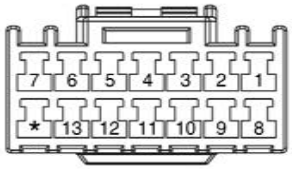
CR05F011

F53



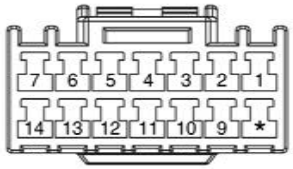
KET_250_05F_W_RLY

M02-W



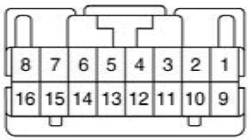
KET_N090III_14F_W

M03-W



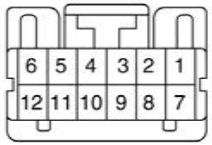
KET_N090III_14F_W

M04-B



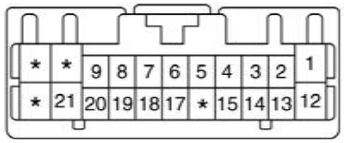
KET_0407_16F_W

M04-C



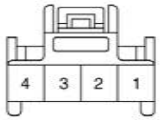
KET_0407_12F_W

M04-D



KET_0407_22F_W

R21



KUM_CS_04F_W_DGY

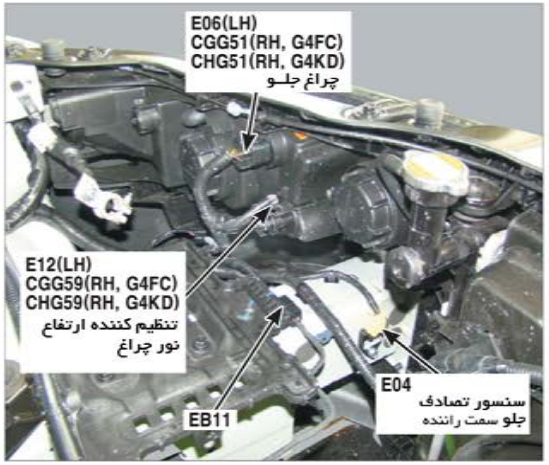
ETDSD11981CL

موقعیت: قطعات

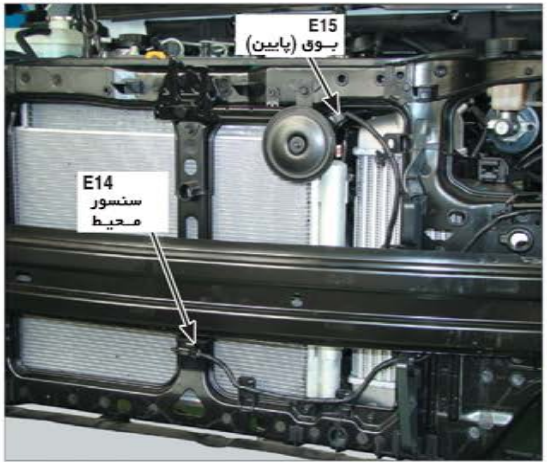
موقعیت قطعات (۱)

CL-1

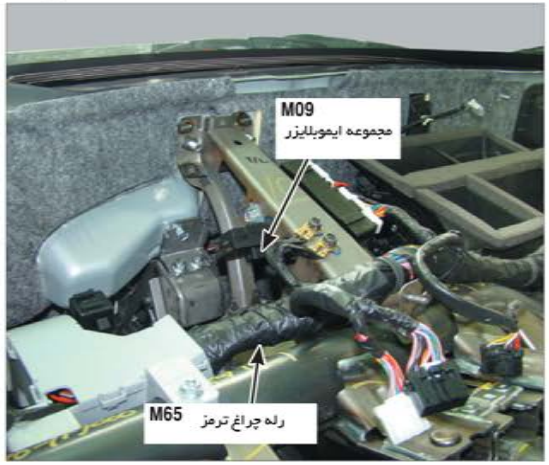
عکس ۱



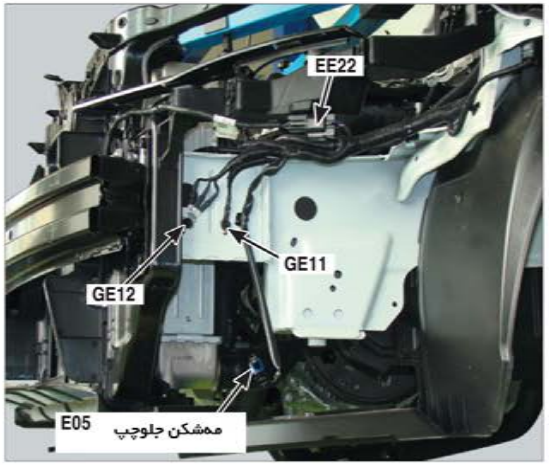
عکس ۲



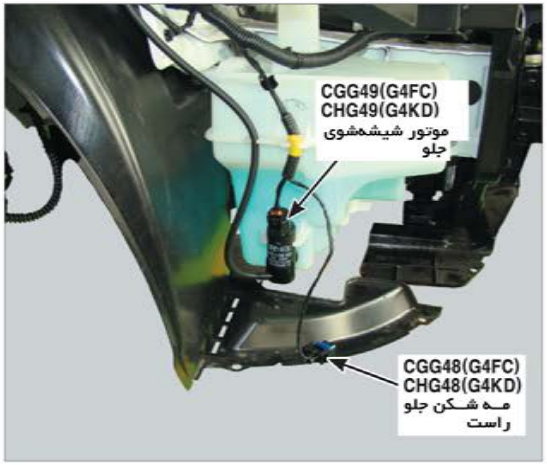
عکس ۳



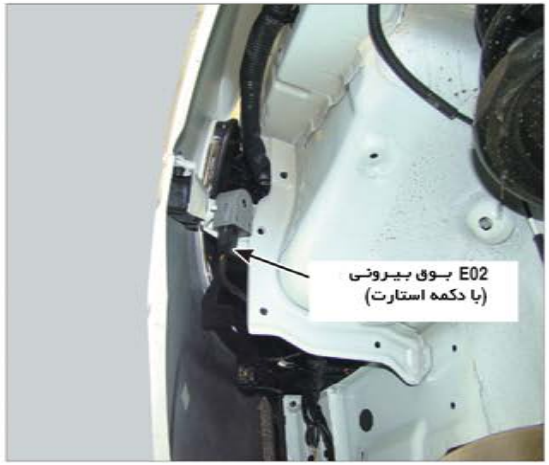
عکس ۴



عکس ۵



عکس ۶



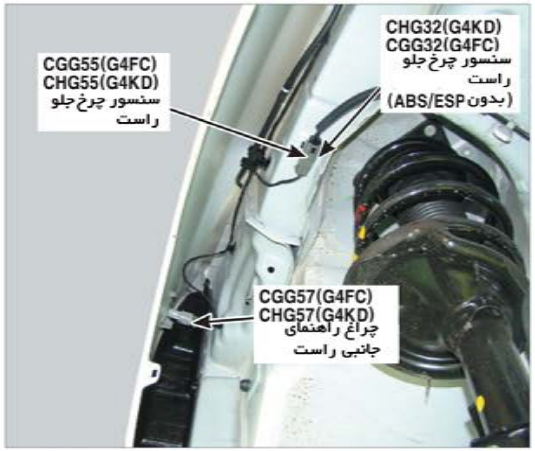
ETDCL110001L

موقعیت قطعات

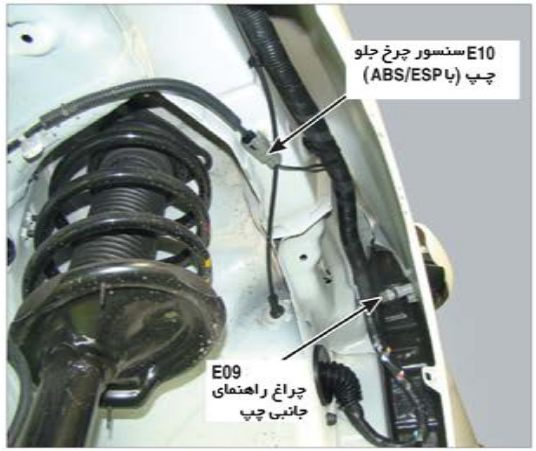
موقعیت قطعات (۲)

CL-2

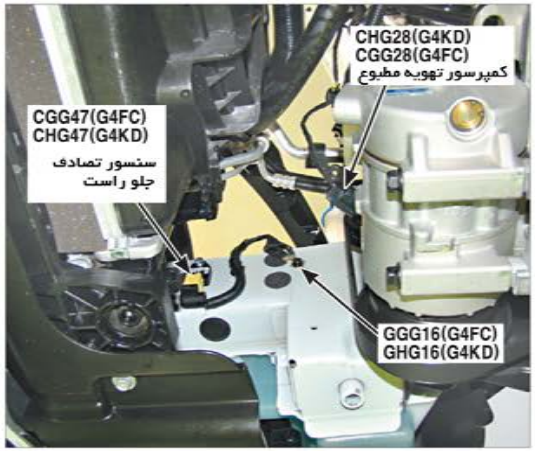
عکس ۷



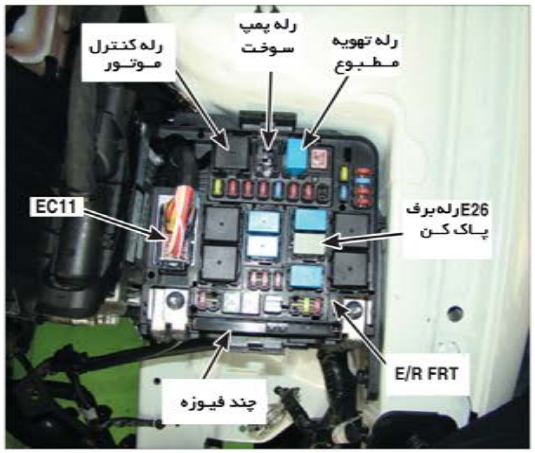
عکس ۸



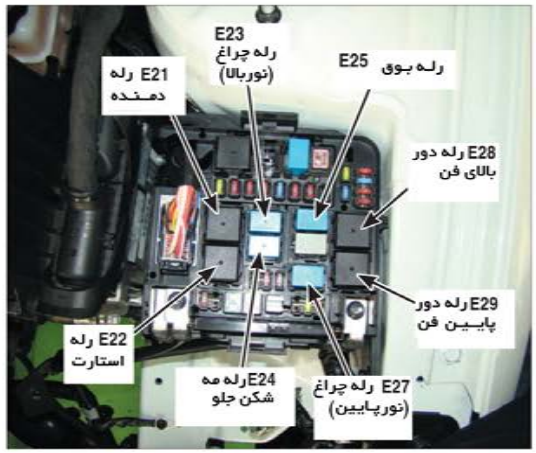
عکس ۹



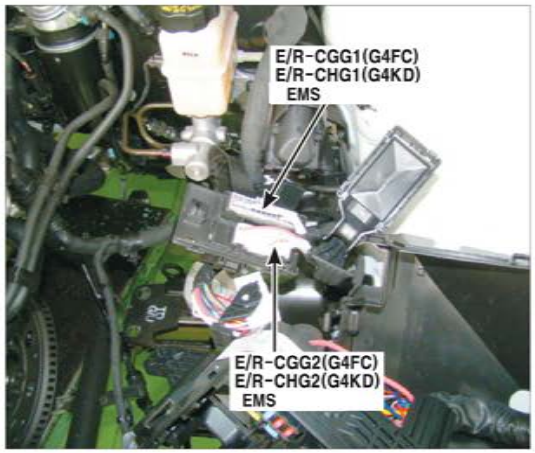
عکس ۱۰



عکس ۱۱



عکس ۱۲

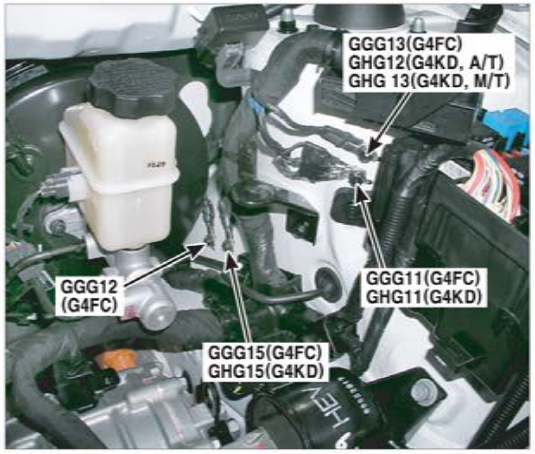


ETDCL110002L

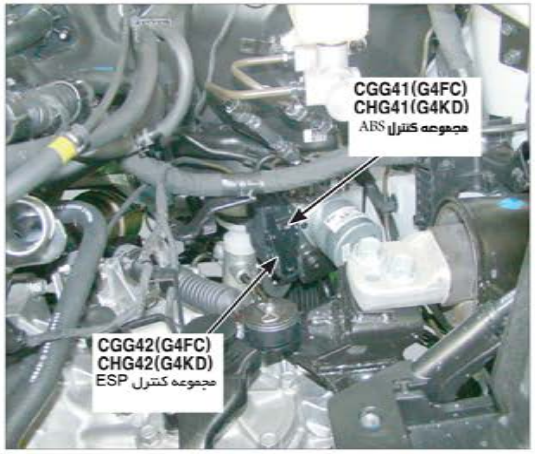
موقعیت قطعات (۳)

CL-3

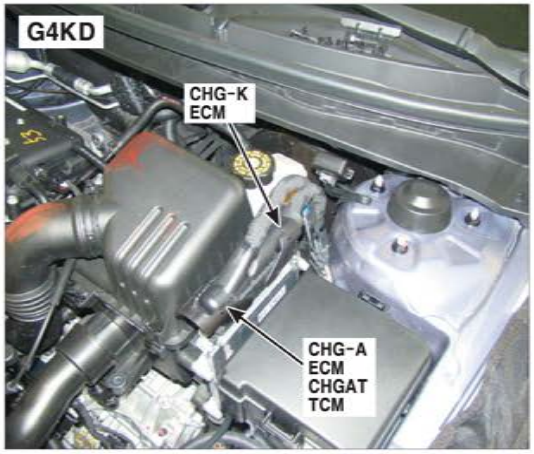
عکس ۱۳



عکس ۱۴

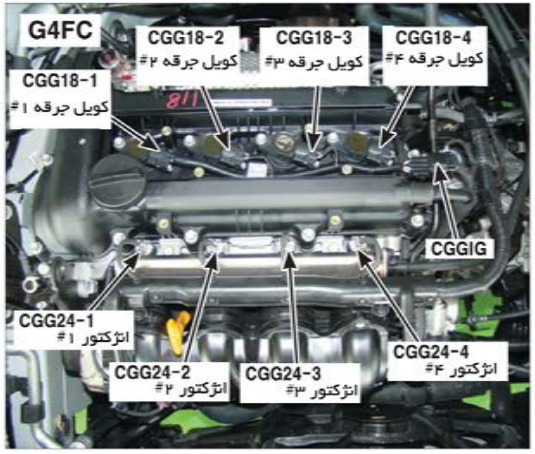


عکس ۱۵

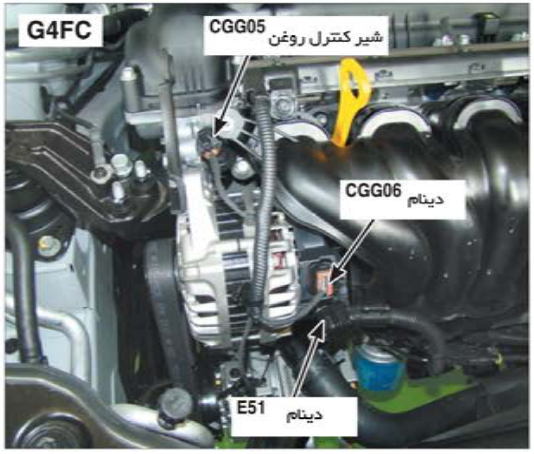


عکس ۱۶

عکس ۱۷



عکس ۱۸



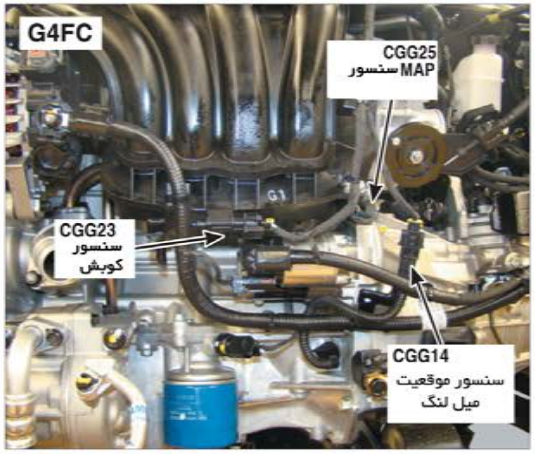
ETDCL110003L

موقعیت قطعات

موقعیت قطعات (۴)

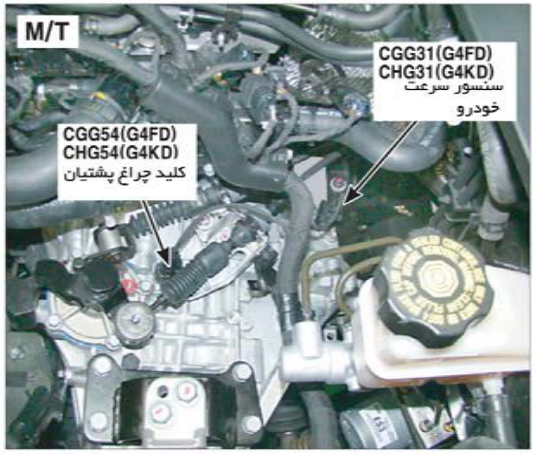
CL-4

عکس ۱۹



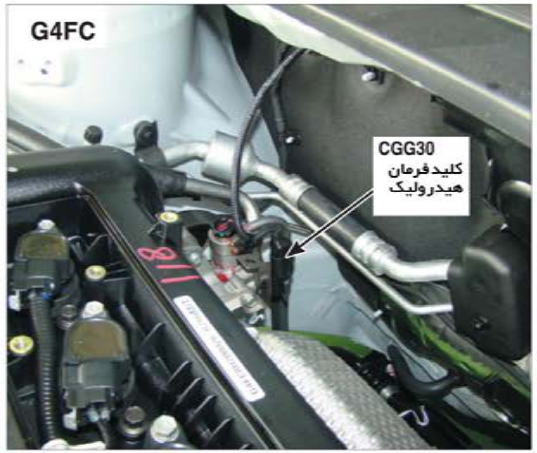
عکس ۲۰

عکس ۲۱

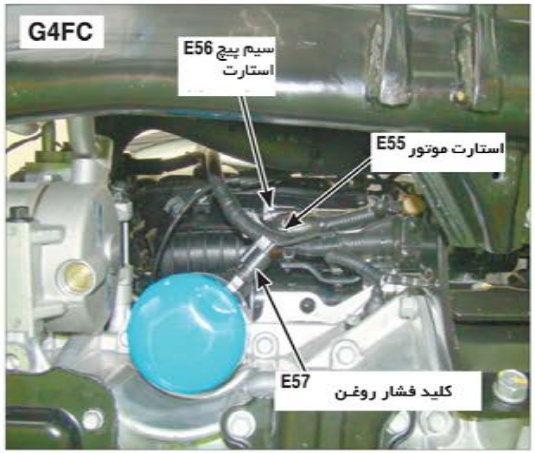


عکس ۲۲

عکس ۲۳



عکس ۲۴

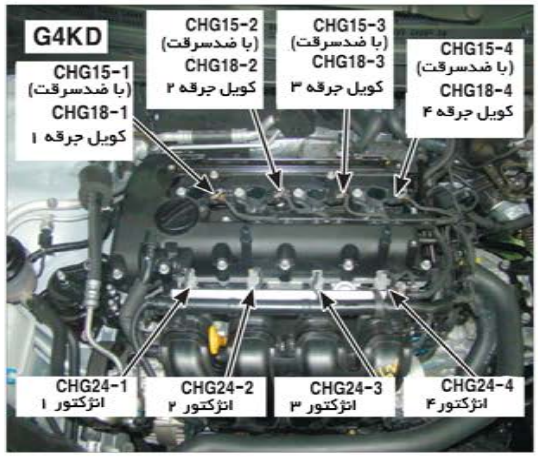


ETDCL110004L

موقعیت قطعات (۵)

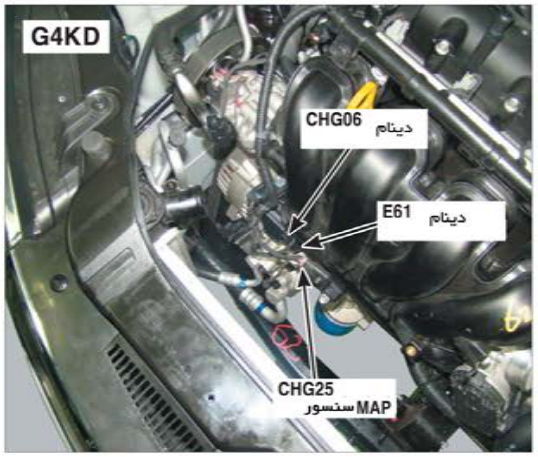
CL-5

عکس ۲۵

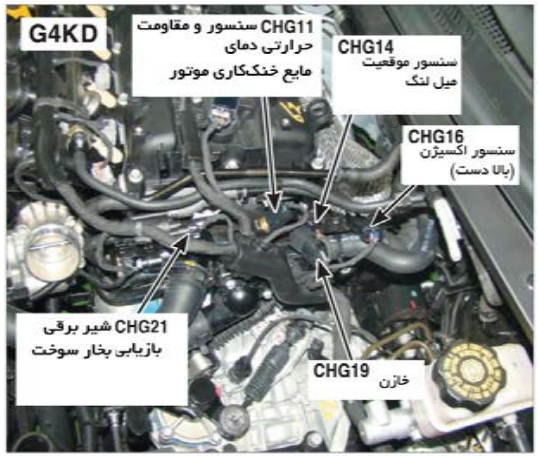


عکس ۲۶

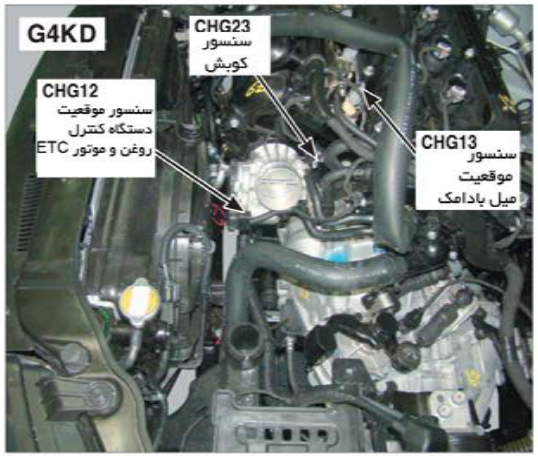
عکس ۲۷



عکس ۲۸



عکس ۲۹



عکس ۳۰

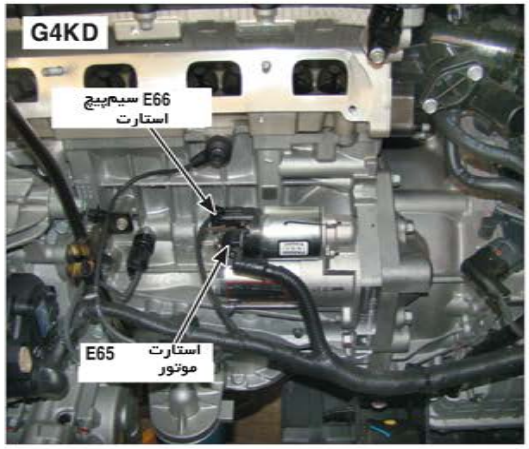
ETDCL110005L

موقعیت قطعات

موقعیت قطعات (۶)

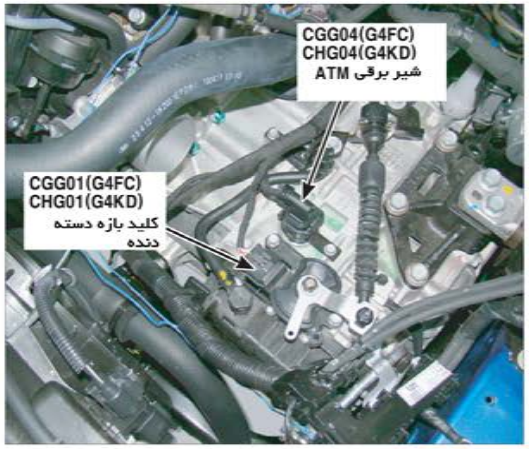
CL-6

عکس ۳۱



عکس ۳۲

عکس ۳۳



عکس ۳۴

عکس ۳۵

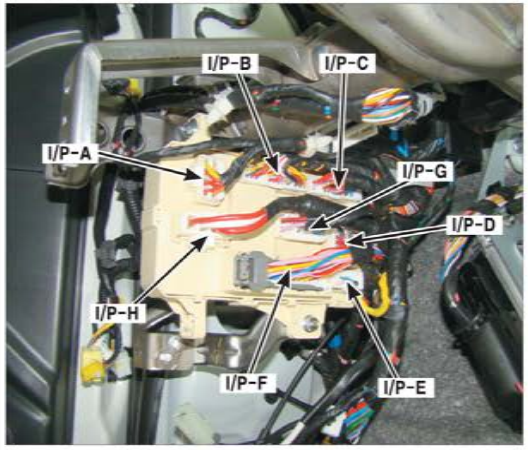
عکس ۳۶

ETDCL110006L

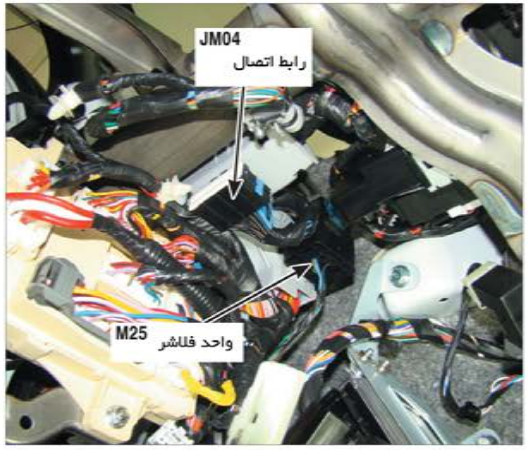
موقعیت قطعات (۷)

CL-7

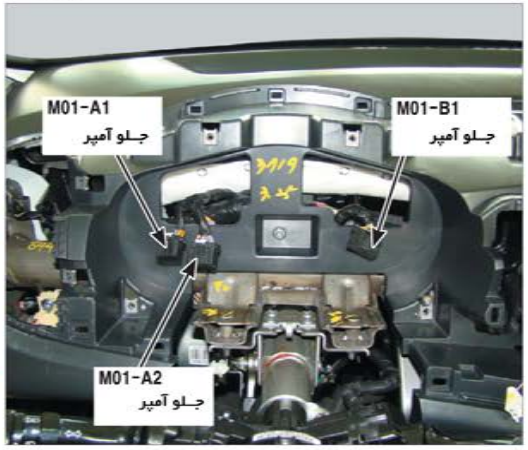
عکس ۳۷



عکس ۳۸

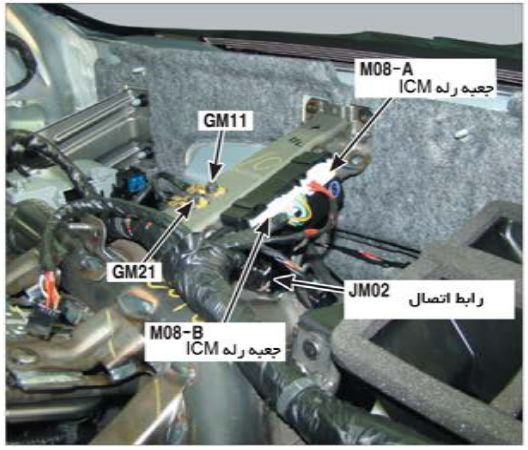


عکس ۳۹

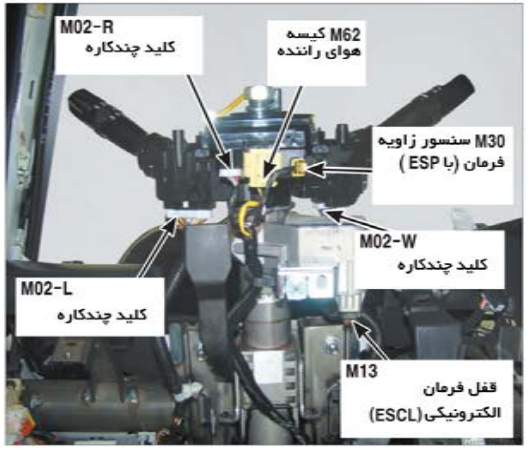


عکس ۴۰

عکس ۴۱



عکس ۴۲

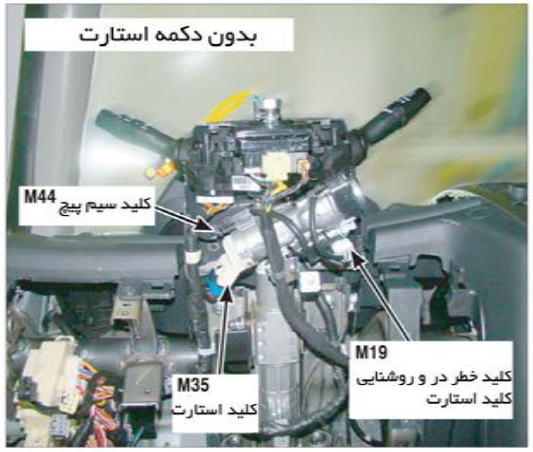


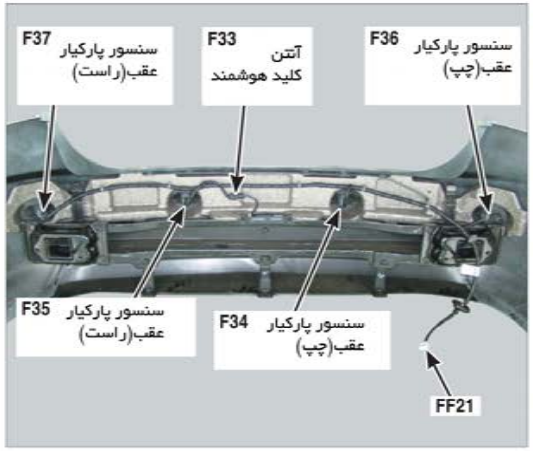
ETDCL110007L

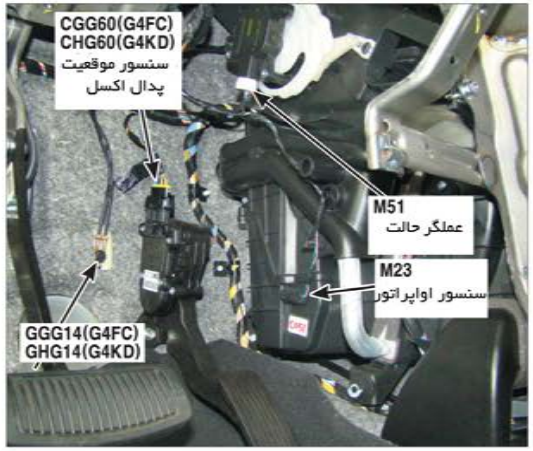
موقعیت قطعات

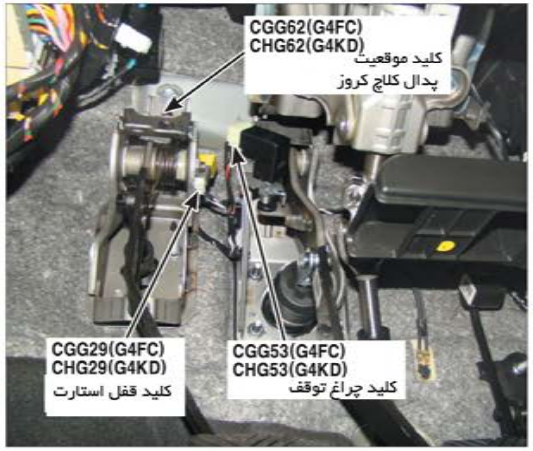
موقعیت قطعات (۸)

CL-8







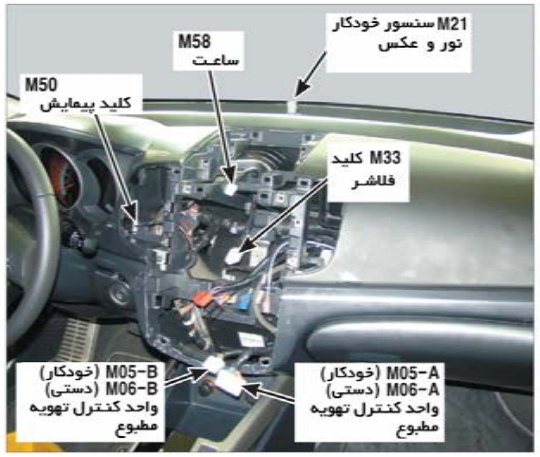


ETDCL110008L

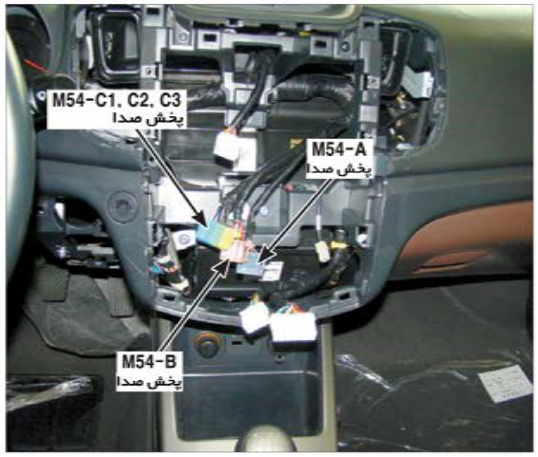
موقعیت قطعات (۹)

CL-9

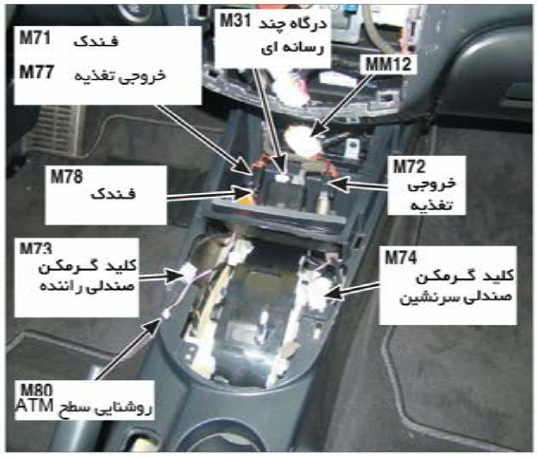
عکس ۴۹



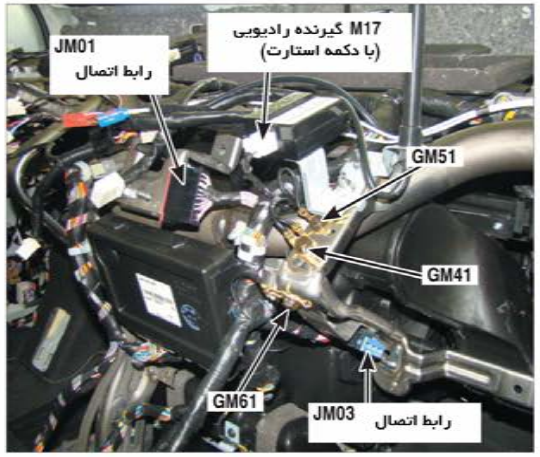
عکس ۵۰



عکس ۵۱

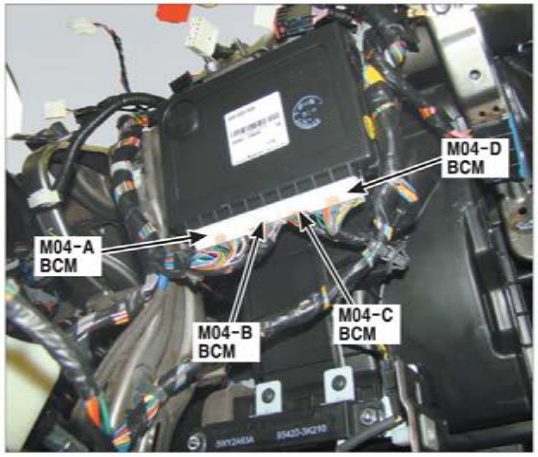


عکس ۵۲



عکس ۵۳

عکس ۵۴



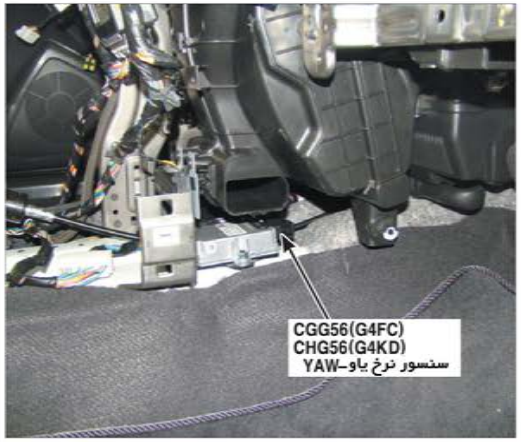
ETDCL110009L

موقعیت قطعات

موقعیت قطعات (۱۰)

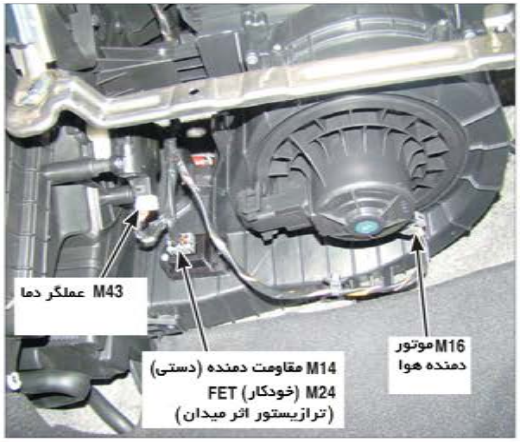
CL-10

عکس ۵۵

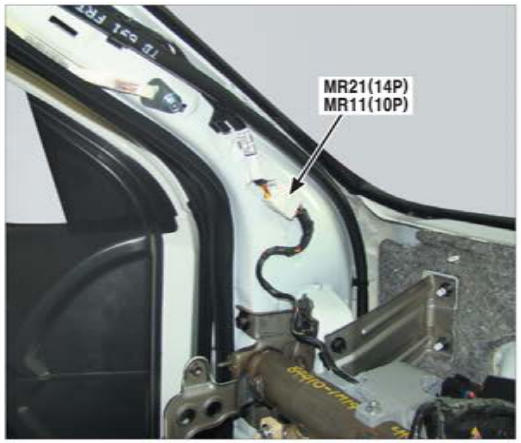


عکس ۵۶

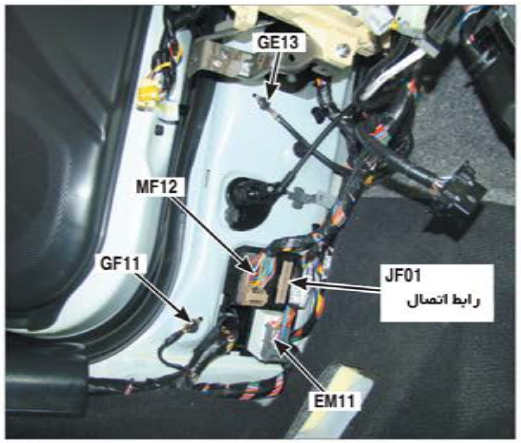
عکس ۵۷



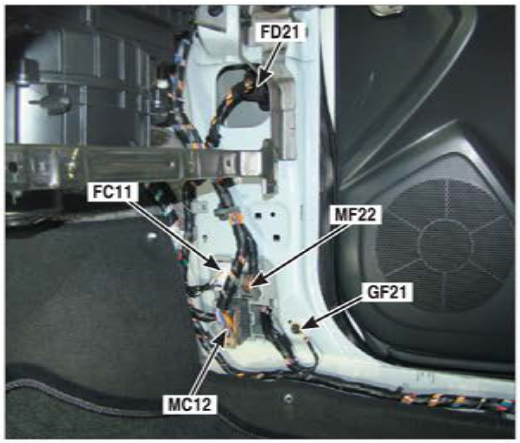
عکس ۵۸



عکس ۵۹



عکس ۶۰

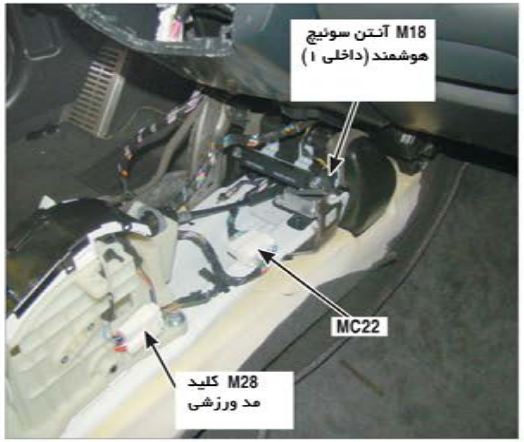


ETDCL110010L

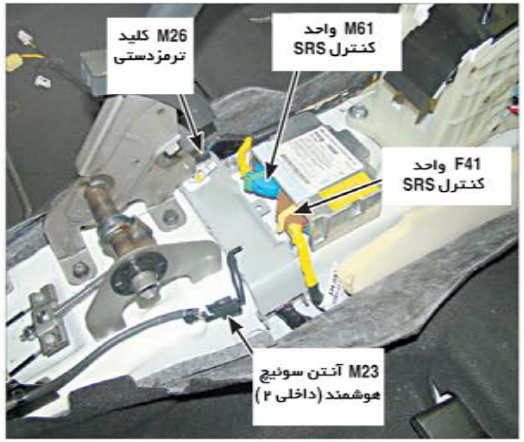
موقعیت قطعات (۱۱)

CL-11

عکس ۶۱

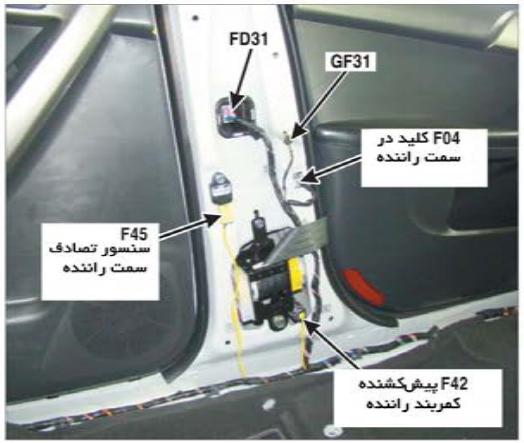


عکس ۶۲



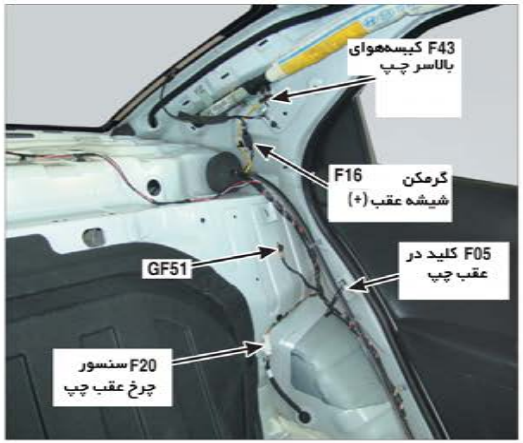
عکس ۶۳

عکس ۶۴



عکس ۶۵

عکس ۶۶



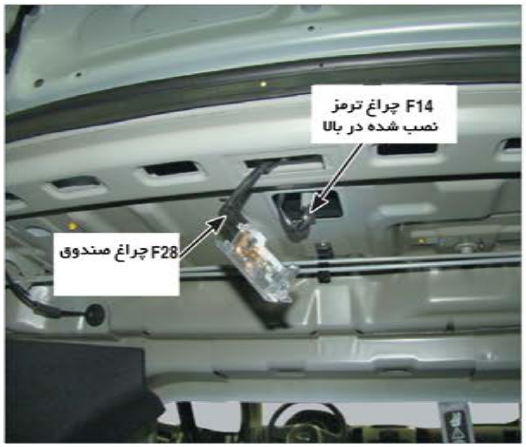
ETDCL110011L

موقعیت قطعات

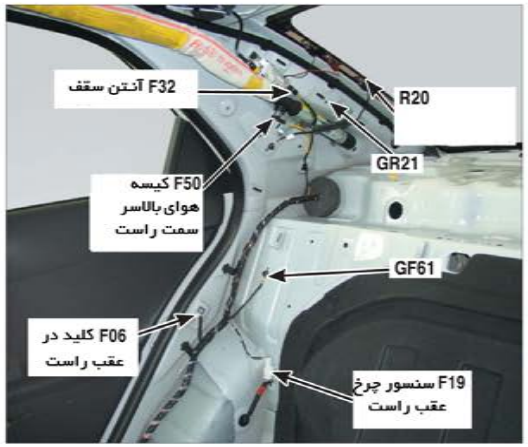
موقعیت قطعات (۱۲)

CL-12

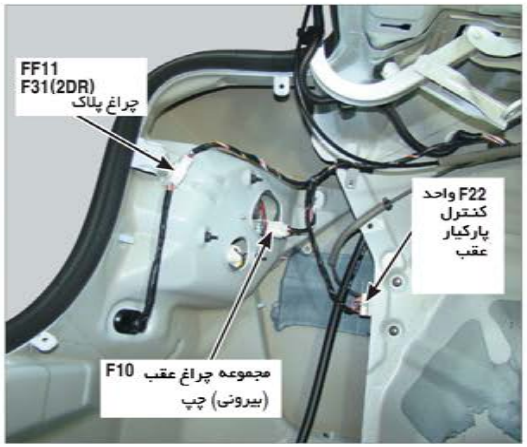
عکس ۶۷



عکس ۶۸

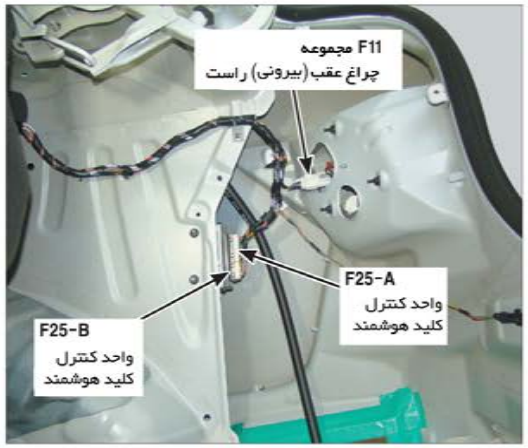


عکس ۶۹

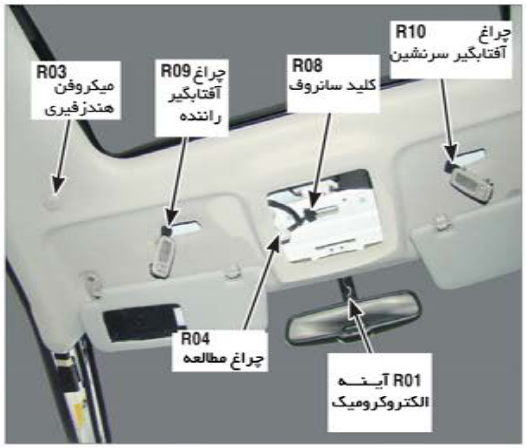


عکس ۷۰

عکس ۷۱



عکس ۷۲

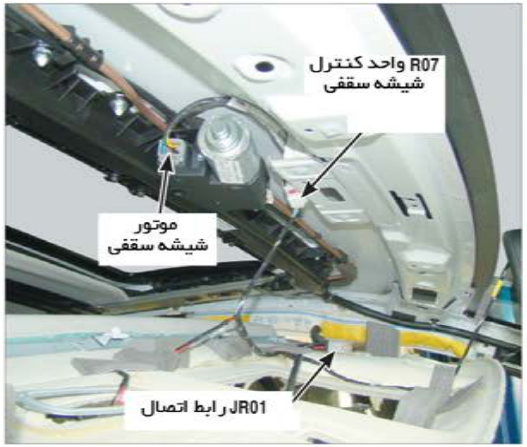


ETDCL110012L

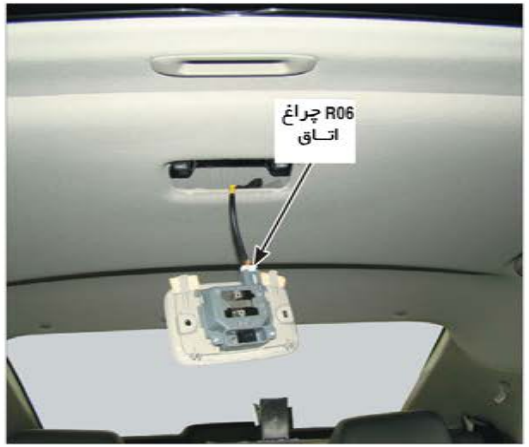
موقعیت قطعات (۱۳)

CL-13

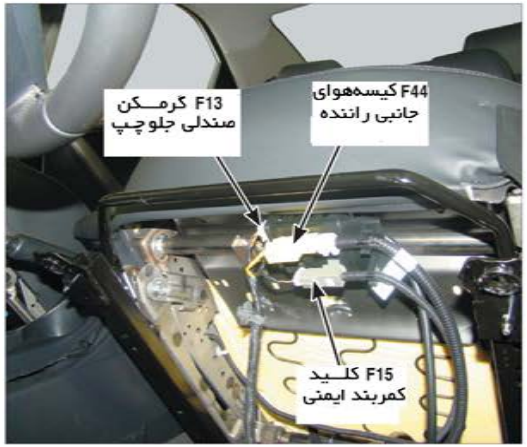
عکس ۷۳



عکس ۷۴



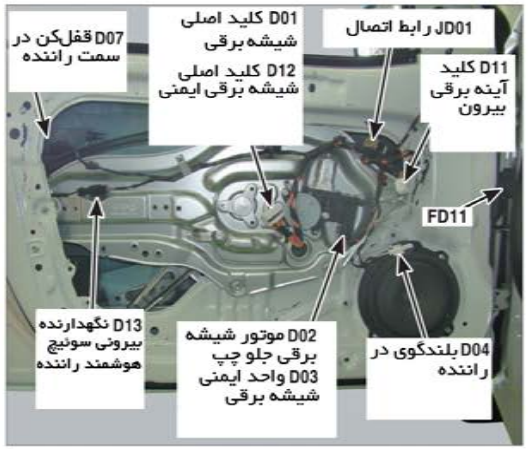
عکس ۷۵



عکس ۷۶

عکس ۷۷

عکس ۷۸



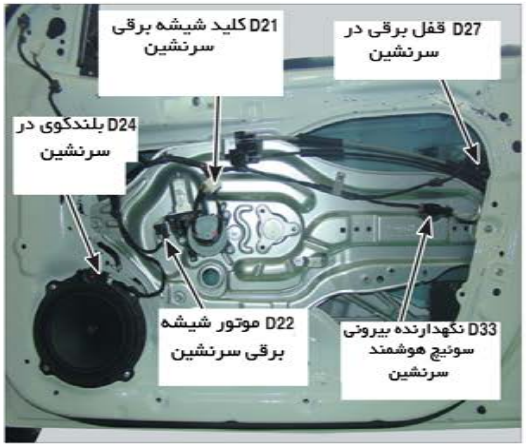
ETDCL110013L

موقعیت قطعات

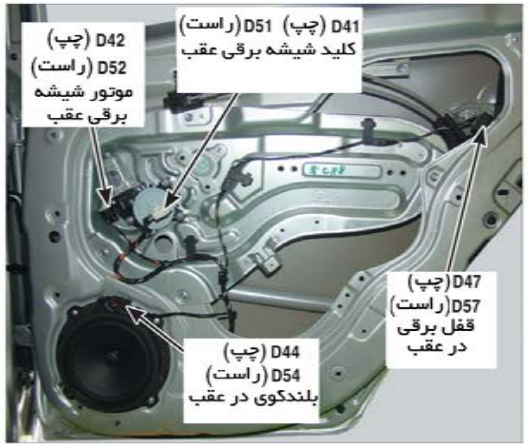
موقعیت قطعات (۱۴)

CL-14

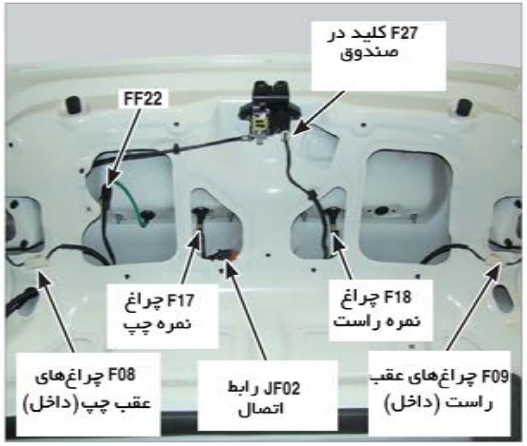
عکس ۷۹



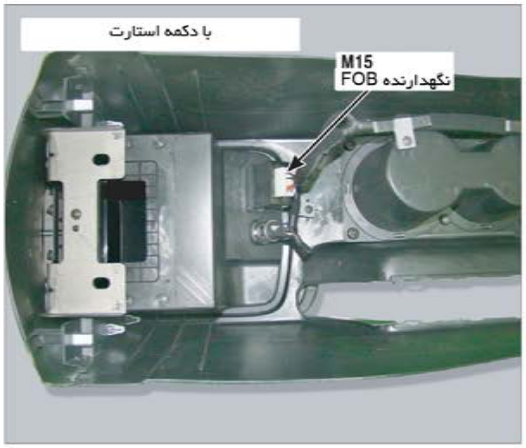
عکس ۸۰



عکس ۸۱

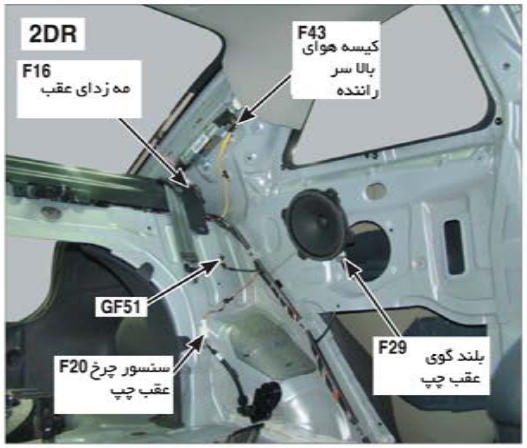


عکس ۸۲



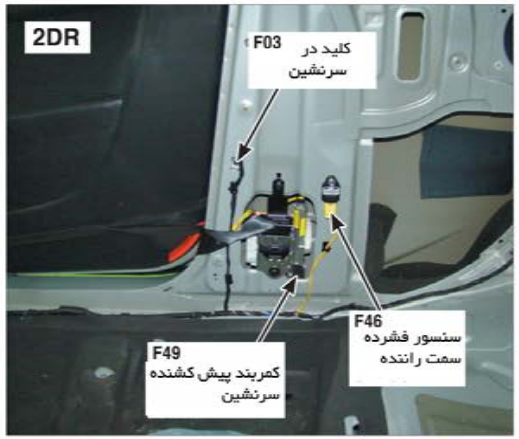
عکس ۸۳

عکس ۸۴

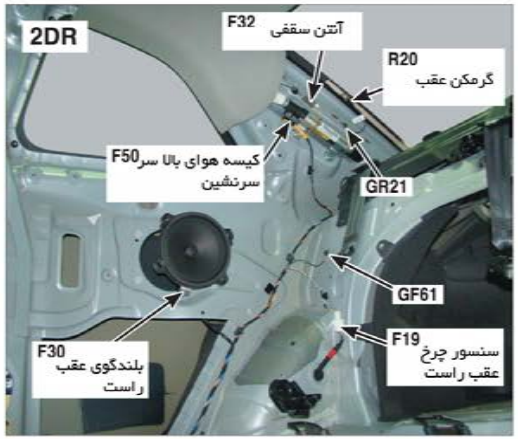


ETDCL110014L

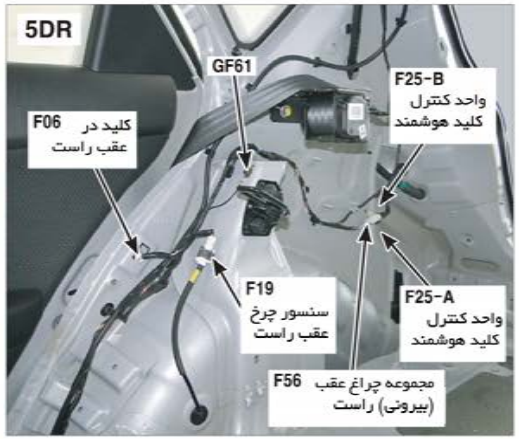
عکس ۸۵



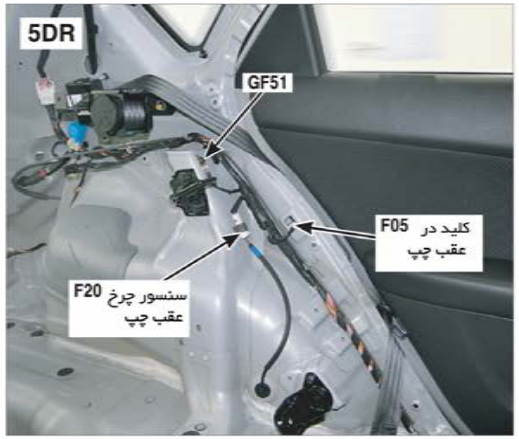
عکس ۸۶



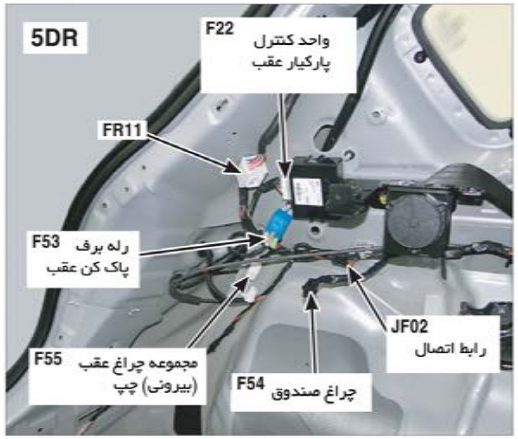
عکس ۸۷



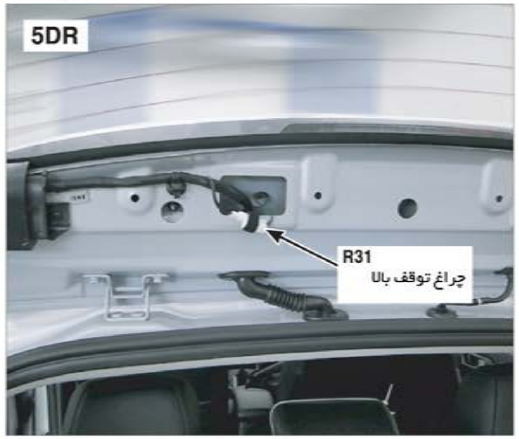
عکس ۸۸



عکس ۸۹



عکس ۹۰



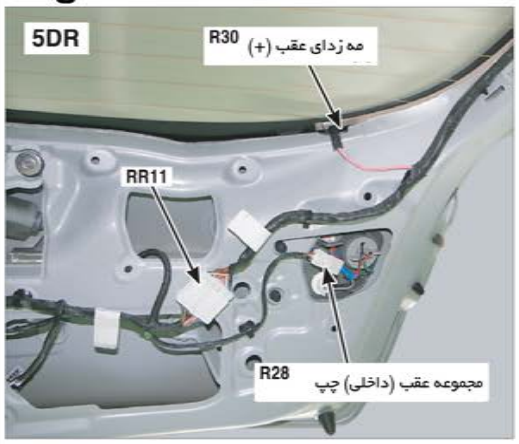
ETDCL110015L

موقعیت قطعات

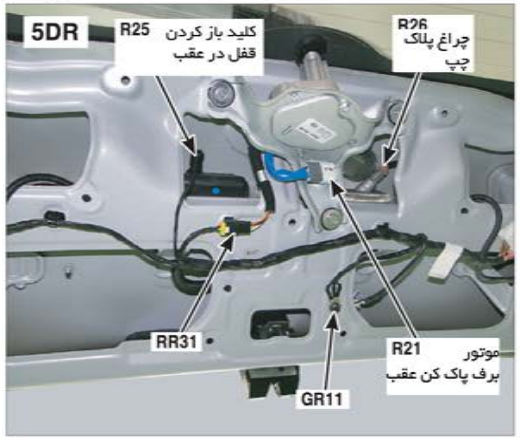
موقعیت قطعات (۱۶)

CL-16

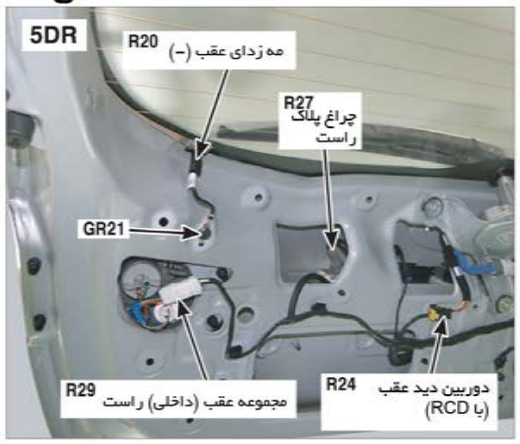
عکس ۹۱



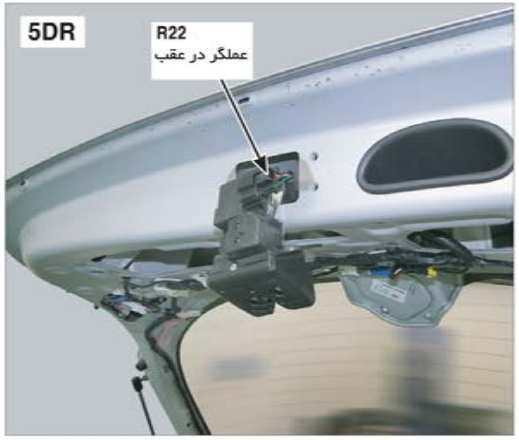
عکس ۹۲



عکس ۹۳

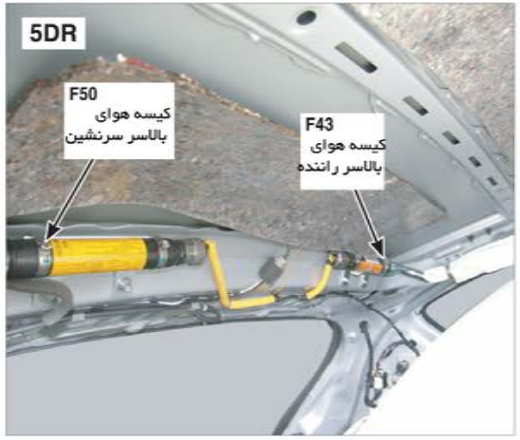


عکس ۴



عکس ۵

عکس ۶

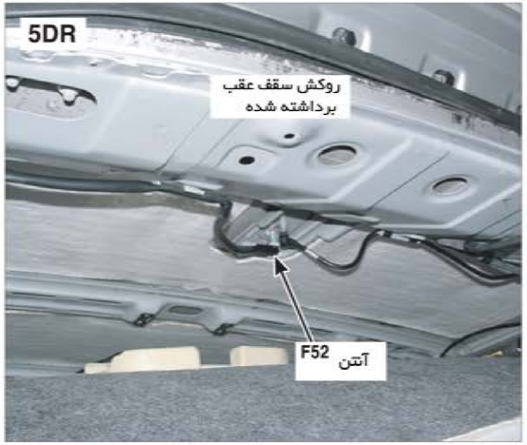


ETDCL110016L

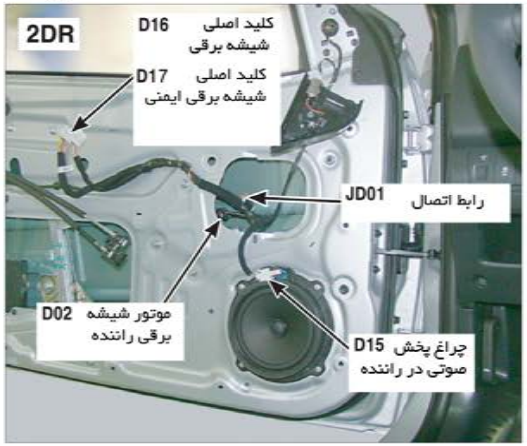
موقعیت قطعات (۱۷)

CL-17

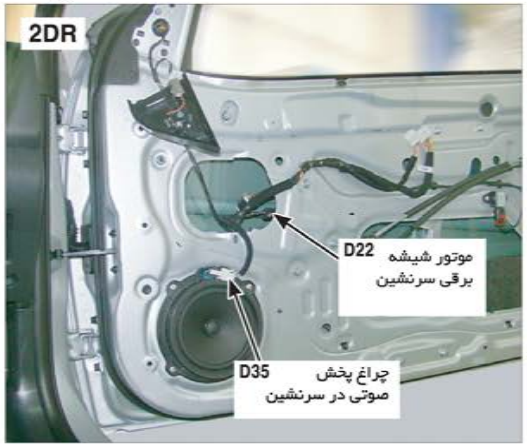
عکس ۹۷



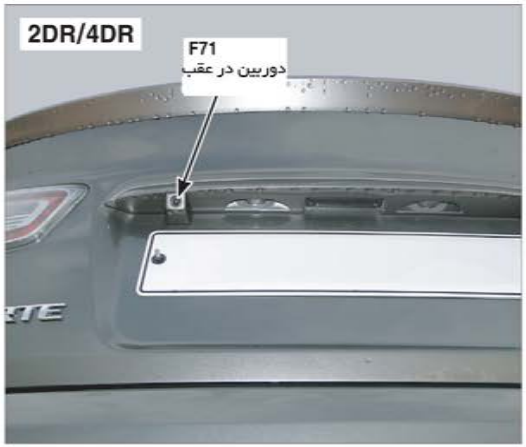
عکس ۹۸



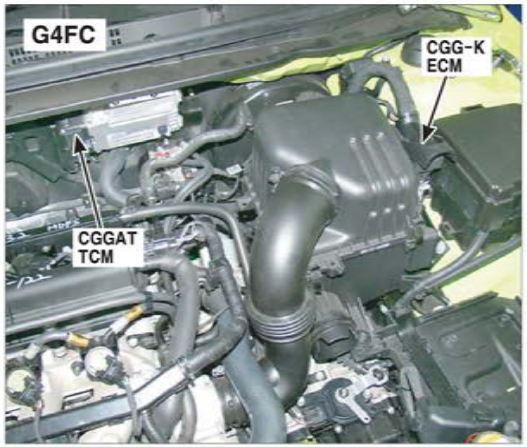
عکس ۹۹



عکس ۱۰۰



عکس ۱۰۱



عکس ۱۰۲

ETDCL110017L

تصاویر اتصالات و کانکتورها

کانکتورهای دسته سیم CC-1

جعبه اتصالات در محفظه موتور CC-4

جعبه اتصالات در داخل کابین CC-5

کانکتور ها ورابطهای اتصال CC-6

اتصالات سیم کشی EC2B3A0C

اتصالات سیم کشی(۱)

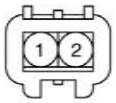
CC-1

CGGIG(G4FC)

KUM_NMWP_06M_5

KUM_NMWP_06F_B

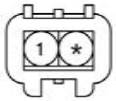
EB11(G4FC)



KUM_NMWP_02M_B

KUM_NMWP_02F_B

EB11(G4KD)

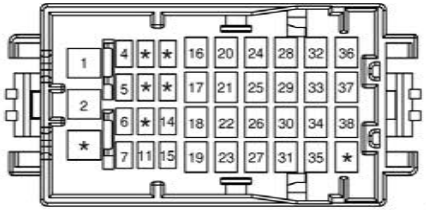


KUM_NMWP_02M_B

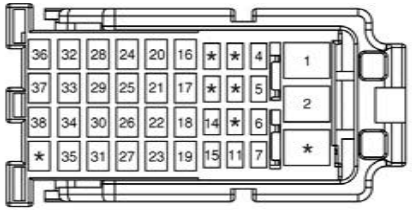
KUM_NMWP_02F_B

BLANK

EC11(G4FC)

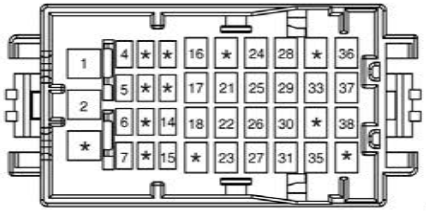


KET_0409LIF_39M_W

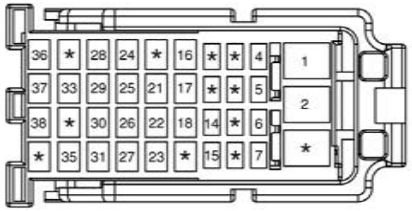


KET_0409LIF_39F_W

EC11(G4KD)

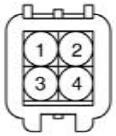


KET_0409LIF_39M_W



KET_0409LIF_39F_W

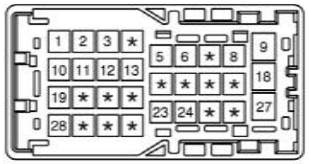
EE22



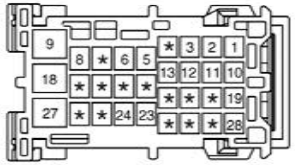
KUM_NMWP_04M_B

KUM_NMWP_04F_B

EM11



KET_LIF187_31M_W



KET_LIF187_31F_W

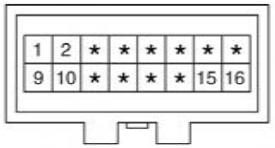
ETDCC11001AL

اتصالات سیم کشی EC2B3A0C

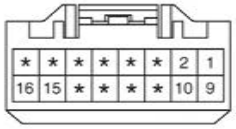
اتصالات سیم کشی(۲)

CC-2

FC11(G4FC)

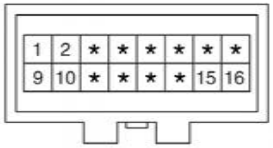


AMP_090III_16M_W

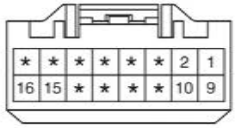


AMP_090III_16F_W

FC11(G4KD)

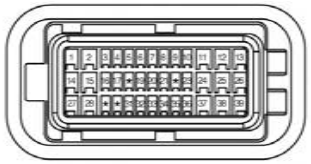


AMP_090III_16M_W

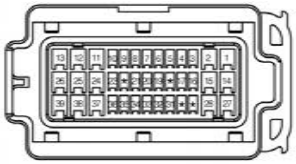


AMP_090III_16F_W

FD11

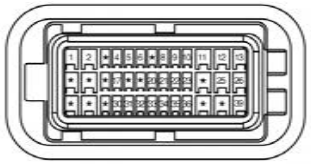


AMP_HBDDOOR_39M_B

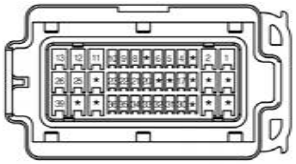


AMP_HBDDOOR_39F_B

FD21

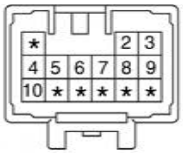


AMP_HBDDOOR_39M_B

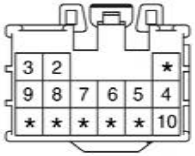


AMP_HBDDOOR_39F_B

FD31

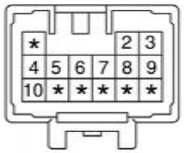


KET_090III_15M_W

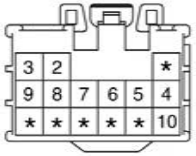


KET_090III_15F_W

FD41

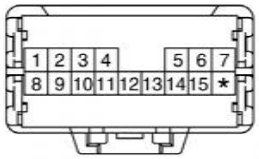


KET_090III_15M_W

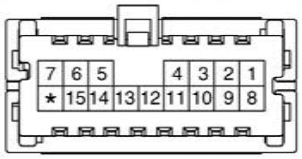


KET_090III_15F_W

FF11



KET_040III_16M_W



KET_040III_16F_W

FF21

KET_SSD_12M_B

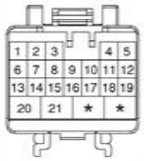
KET_SSD_12F_B

FF22

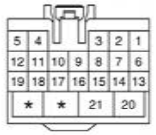
KET_090II_06M_W

KET_MG651044

FR11



KET_09187_23M_W



KET_09187_23F

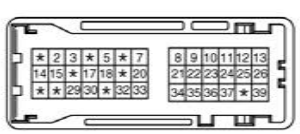
ETDCC11001BL

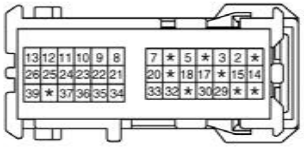
اتصالات سیم کشی

اتصالات سیم کشی(۳)

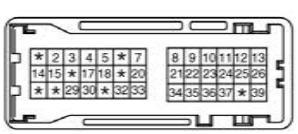
CC-3

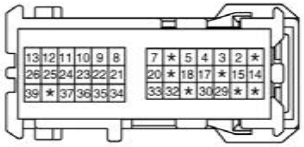
MC12(G4FC)



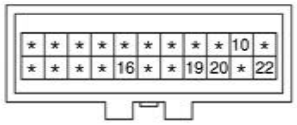


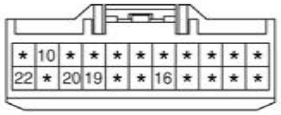
MC12(G4KD)



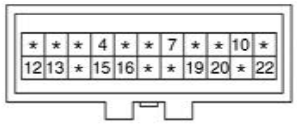


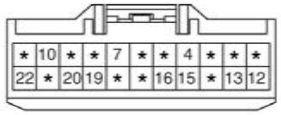
MC22(G4FC)



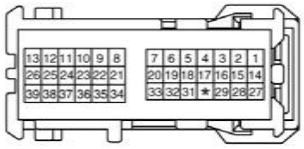


MC22(G4KD)

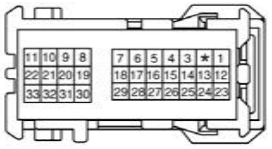




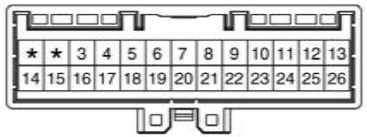
MF12

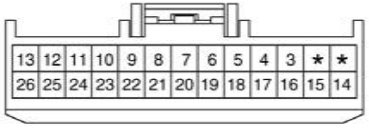


MF22

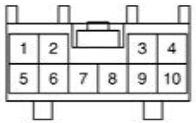


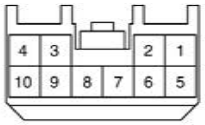
MM12



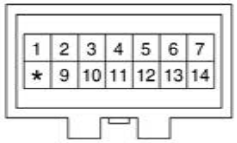


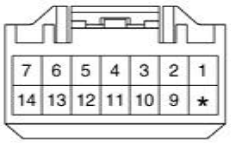
MR11



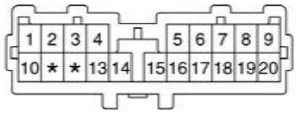


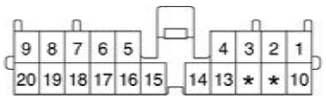
MR21





RR11





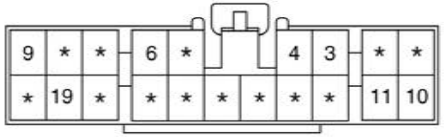
ETDCC11001CL

جعبه اتصالات و رابطهای محفظه موتور E5BDDB4B

جعبه اتصالات و رابطهای محفظه موتور(۱)

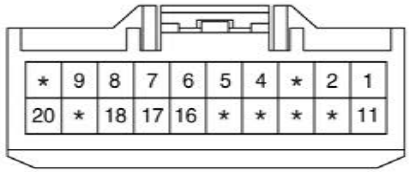
CC-4

E/R-CGG1



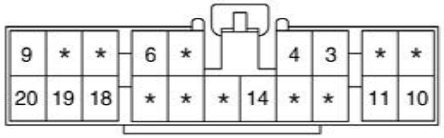
KET_090III_20F_Gr

E/R-CGG2



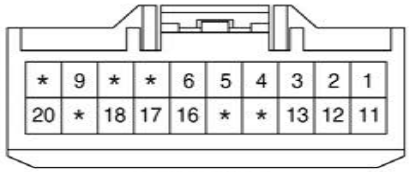
KET_090III_20F_W

E/R-CHG1



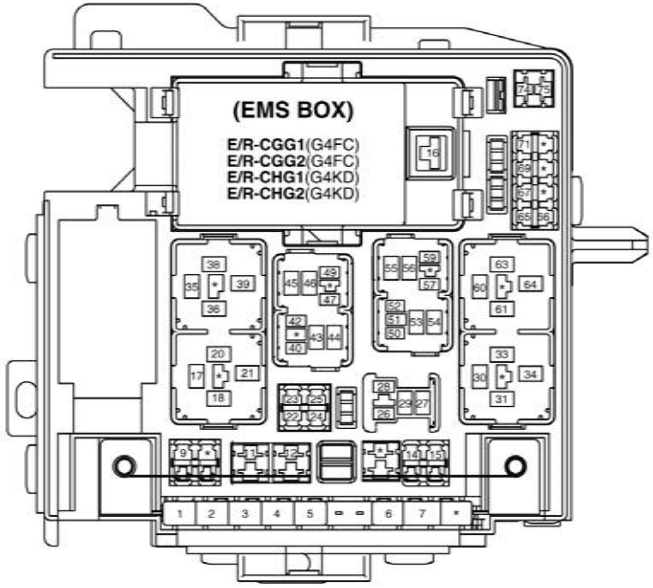
KET_090III_20F_W

E/R-CHG2



KET_090III_20F_W

E/R FUSE & RELAY BOX



TD_EROOMBOX_72F_B

خالی

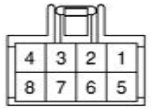
ETDCC11002AL

جعبه اتصالات و رابطهای داخل کابین EADBF89B

جعبه اتصالات و رابطهای داخل کابین (۱)

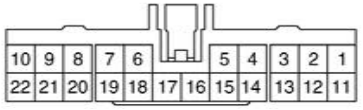
CC-5

I/P-A



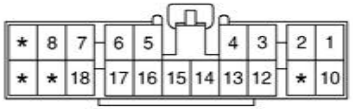
KET_187II_08F_W

I/P-B



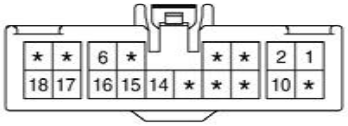
KET_090III_22F_W

I/P-C



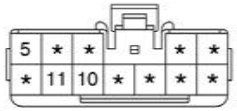
KET_090III_20F_W

I/P-D



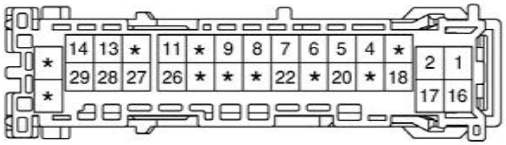
KET_090III_18F_W

I/P-E



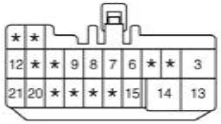
KET_090II_12F_W

I/P-F



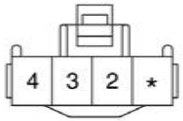
KET_LIF09187_30F_W

I/P-G



KET_1809_21F_W_A

I/P-H



KET_312II_04F_W

خالی

خالی

خالی

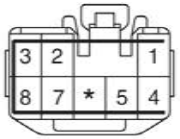
ETDCC11003AL

رابطهای اتصال EFA0BA71

رابطهای اتصال(۱)

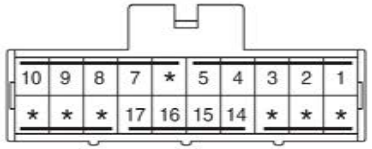
CC-6

JD01



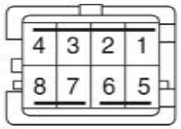
KET_090II_08F_W

JF01



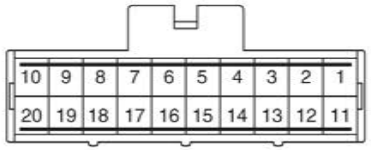
KET_090II_20F_B_JCH

JF02



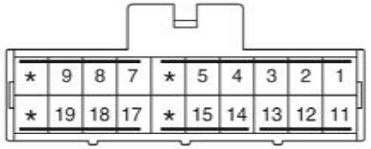
KET_070_08F_B_JCH

JM01



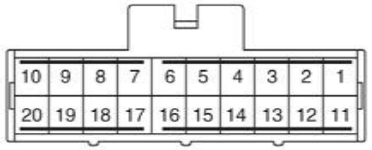
KET_090II_20F_B_JCH

JM02



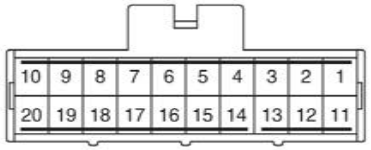
KET_090II_20F_B_JCH

JM03



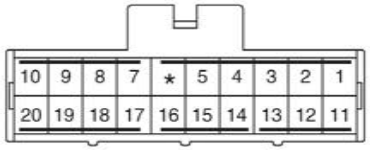
KET_090II_20F_B_JCH

JM04



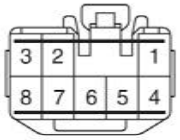
KET_090II_20F_B_JCH

JM05



KET_090II_20F_B_JCH

JR01



KET_090II_08F_B

خالی

خالی

خالی

ETDCC11004AL

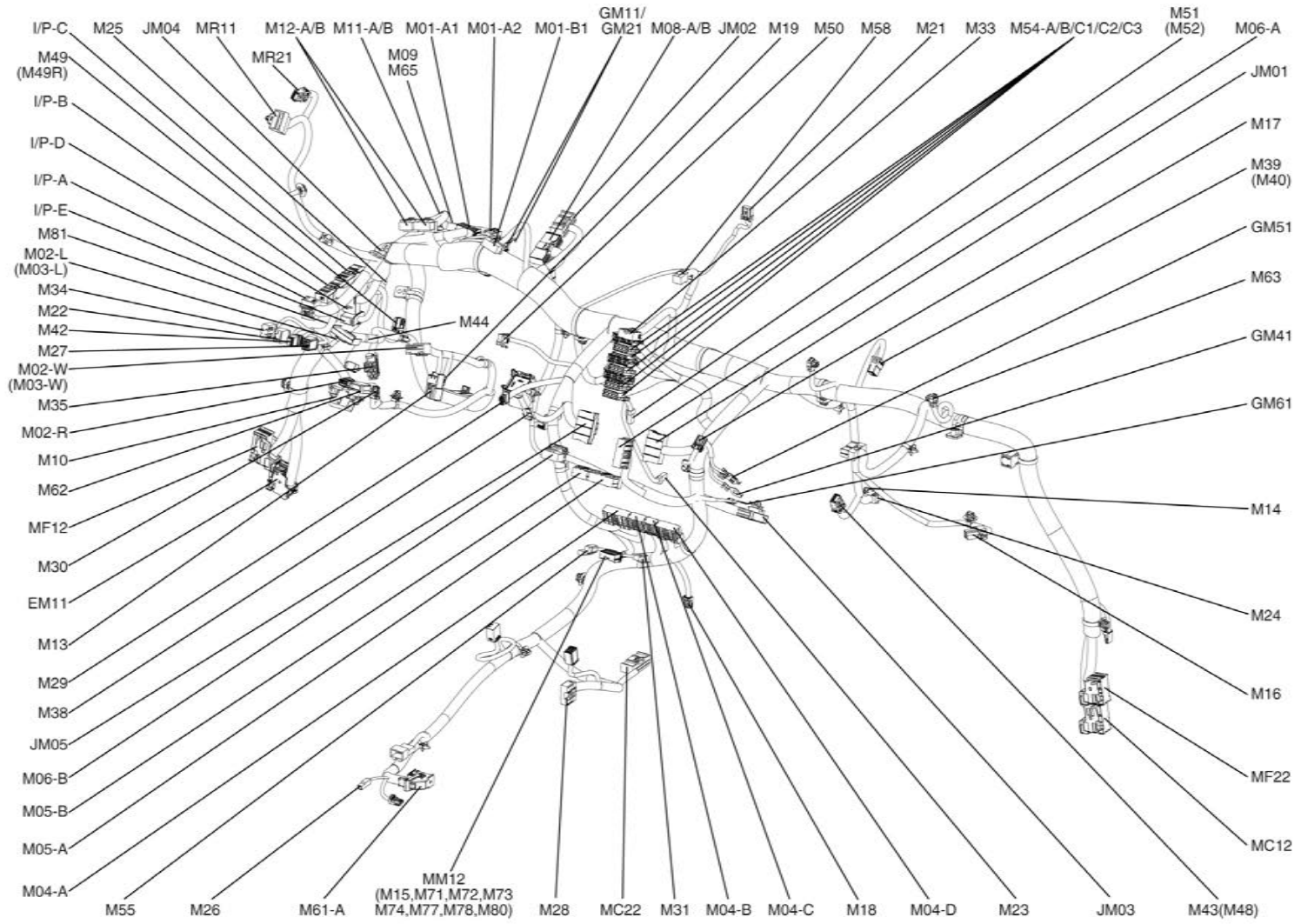
چیدمان
دسته سیم ها

دسته سیم اصلی HL-1
دسته سیم واحد انتهای جلو وعقب HL-3
دسته سیم کنترل HL-5
دسته سیم کف HL-9
دسته سیم باتری HL-11
دسته سیم اتاق HL-12
دسته سیم BWS بیرون HL-13
دسته سیم سقف HL-15
دسته سیم در صندوق عقب HL-16

دسته سیم اصلی EF987F2F

دسته سیم اصلی (۱)

HL-1



( ): RHD

ETDHL11001AL

سیم‌کشی اصلی (۲) HL-2

سیم‌کشی اصلی

M01-A1	جلو آمپر
M01-A2	جلو آمپر
M01-B1	جلو آمپر
M02-L	کلید چندکاره (فرمان چپ)
M02-R	کلید چندکاره
M02-W	کلید چندکاره (فرمان چپ)
M03-L	کلید چندکاره (فرمان راست)
M03-W	کلید چندکاره (فرمان راست)
M04-A	BCM
M04-B	BCM
M04-C	BCM
M04-D	BCM
M05-A	واحد کنترل تهویه مطبوع (خودکار)
M05-B	واحد کنترل تهویه مطبوع (خودکار)
M06-A	واحد کنترل تهویه مطبوع (دستی)
M06-B	واحد کنترل تهویه مطبوع (دستی)
M08-A	جعبه رله ICM
M08-B	جعبه رله ICM
M09	ضدسرقت
M10	اتصال ارتباط داده‌ها
M11-A	دکمه فشاری جعبه رله
M11-B	دکمه فشاری جعبه رله
M12-A	PDM
M12-B	PDM
M13	قفل فرمان الکترونیکی
M14	مقاومت دمنده هوا
M15	نگهدارنده Fob
M16	موتور دمنده هوا
M17	گیرنده رادیویی (با دکمه استارت)
M18	آنتن کلید هوشمند (داخلی ۱)
M19	روشنایی سوئیچ و کلید هشدار در
M21	سنسور خودکار نور و تصویر
M22	کلید ESP
M23	سنسور بخار
M24	FET (ترانزیستور با اثر میدانی)
M25	واحد فلاشر
M26	کلید ترمز دستی
M27	رئوستا
M28	کلید مد ورزشی
M29	کلید دکمه توقف حرکت (با دکمه استارت)
M30	سنسور زاویه فرمان (باESP)
M31	درگاه چندرسانه‌ای
M33	کلید فلاشر
M34	کلید تنظیم ارتفاع نور
M35	سوئیچ (بدون دکمه استارت)
M38	سنسور دمای داخل اتاق
M39	عملگر مکش هوا (فرمان چپ)
M40	عملگر مکش هوا (RHD)
M42	کلید گرمکن شیشه جلو
M43	عملگر دما (فرمان چپ)
M44	سیم‌پیچ سوئیچ
M48	عملگر دما (فرمان راست)
M49	واحد کنترل ESP (فرمان چپ)
M49R	واحد کنترل ESP (فرمان راست)
M50	کلید پیمایش
M51	عملگر وضعیت (فرمان چپ)
M52	عملگر وضعیت (فرمان راست)
M54-A	پخش صوت
M54-B	پخش صوت
M54-C1	پخش صوت
M54-C2	پخش صوت
M54-C3	پخش صوت
M55	آژیر پارکیار عقب
M58	ساعت
M61-A	واحد کنترل SRS
M62	کیسه هوای راننده
M63	کیسه هوای سرنشین
M65	رله چراغ توقف
M81	کلید چراغ حالت
I/P-A	اتصال با سیم‌کشی جعبه تقسیمI/P
I/P-B	اتصال با سیم‌کشی جعبه تقسیمI/P
I/P-C	اتصال با سیم‌کشی جعبه تقسیمI/P
I/P-D	اتصال با سیم‌کشی جعبه تقسیمI/P
I/P-E	اتصال با سیم‌کشی جعبه تقسیمI/P
JM01	رابط اتصال
JM02	رابط اتصال
JM03	رابط اتصال
JM04	رابط اتصال
EM11	اتصال با سیم‌کشی جلو
MC12	اتصال با سیم‌کشی‌کنترل
MC22	اتصال با سیم‌کشی‌کنترل
MF12	اتصال با سیم‌کشی اصلی
MF22	اتصال با سیم‌کشی اصلی
MM12	اتصال با سیم‌کشی بیرونی کنسول
MR11	اتصال با سیم‌کشی سقف
MR21	اتصال با سیم‌کشی سقف
GM11	اتصال بدنه
GM21	اتصال بدنه
GM41	اتصال بدنه
GM51	اتصال بدنه
GM61	اتصال بدنه

سیم‌کشی بیرونی کنسول

M15	
M71	فندک
M72	خروجی تغذیه
M73	کلید گرمکن صندلی جلو چپ
M74	کلید گرمکن صندلی جلو راست
M77	خروجی تغذیه
M78	فندک
M80	روشنایی سطح ATM
MM12	اتصال با سیم‌کشی اصلی

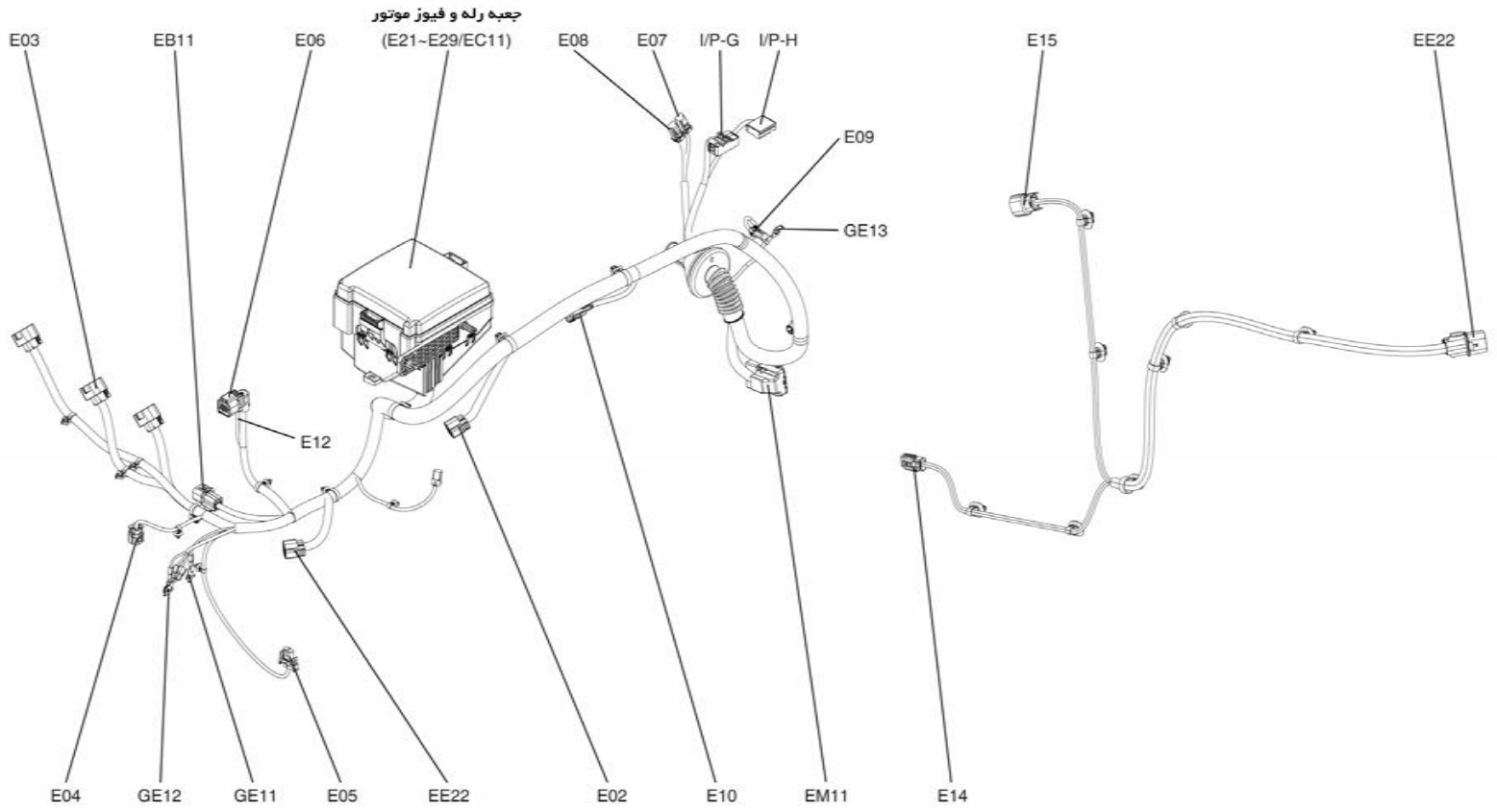
ETDHL9001BL

سیم‌کشی جلو و مجموعه انتهایی جلو

E5F01F76

سیم‌کشی جلو و مجموعه انتهایی جلو (۱)

HL-3



ETDHL11002AL

سیم‌کشی جلو و مجموعه انتهایی جلو

سیم‌کشی جلو و مجموعه انتهایی جلو (۲)

HL-4

سیم‌کشی جلو

E02	بوق بیزر بیرون (با دکمه استارت)
E03	موتور فن خنک‌کاری
E04	سنسور تصادف جلو چپ
E05	چراغ مه‌شکن جلو چپ
E06	چراغ جلو چپ
E07	واحد کنترل EPS
E08	واحد کنترل EPS
E09	چراغ راهنمای بغل چپ
E10	سنسور چرخ جلو چپ (با ABS/ESP)
E12	تنظیم‌کننده چراغ جلو چپ
E21	رله دمنده هوا
E22	رله استارت
E23	رله چراغ جلو (بالا)
E24	رله مه‌شکن جلو
E25	رله بوق
E26	رله برف‌پاک‌کن
E27	رله چراغ جلو (نور پایین)
E28	رله دور بالای فن خنک‌کاری
E29	رله دور پایین فن خنک‌کاری
I/P-G	اتصال با سیم‌کشی جعبه تقسیم I/P
I/P-H	اتصال با سیم‌کشی جعبه تقسیم I/P
EB11	اتصال با سیم‌کشی باتری
EC11	اتصال با سیم‌کشی کنترل
EE22	اتصال با سیم‌کشی مجموعه انتهایی جلو
EM11	اتصال با سیم‌کشی اصلی
GE11	اتصال بدنه
GE12	اتصال بدنه
GE13	اتصال بدنه

سیم‌کشی مجموعه انتهایی جلو

E14	سنسور محیط
E15	بوق (پایین)
EE12	اتصال با سیم‌کشی جلو
EE22	اتصال با سیم‌کشی جلو

ETDHL9002BL

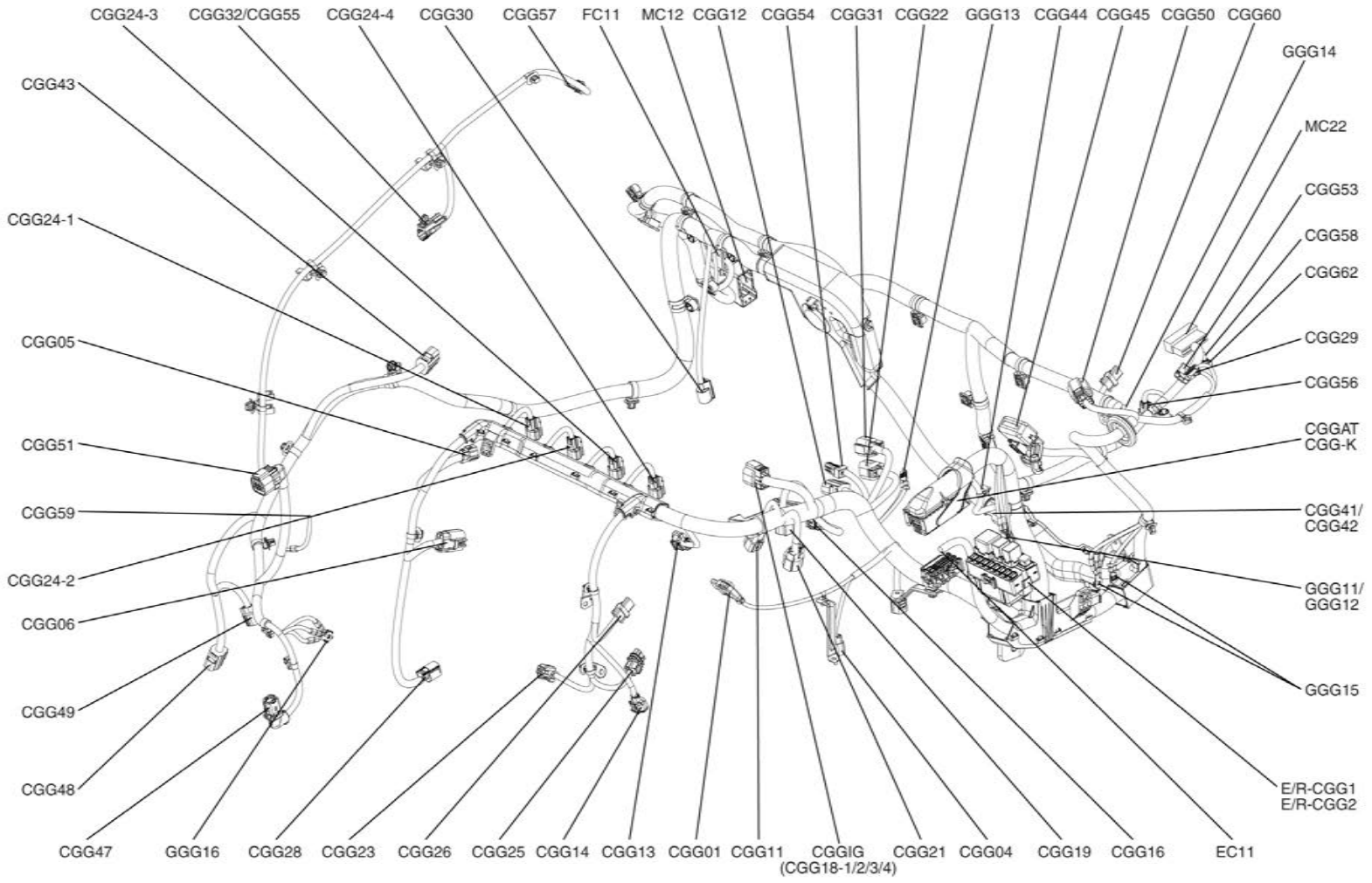
سیم‌کشی کنترل

E4BEBABF

سیم‌کشی کنترل (۱)

HL-5

G4FC : GAMMA 1.6L



ETDHL11003AL

سیم‌کشی کنترل (G4FC)

CGGAT	TCM
CGG-K	ECM
CGG01	کلید بازه دسته‌دنده
CGG04	شیر برقی ATM
CGG05	شیر کنترل روغن
CGG06	آلترناتور
CGG11	سنسور و مقاومت حرارتی دمای مایع خنک‌کاری
CGG12	سنسور موقعیت دریچه گاز
CGG13	سنسور موقعیت میل‌بادامک
CGG14	سنسور موقعیت میل‌لنگ - دور موتور
CGG16	سنسور اکسیژن (بالادست)
CGG19	خازن
CGG21	شیر برقی بازیابی بخار سوخت
CGG22	سنسور اکسیژن (پایین‌دست)
CGG23	سنسور کوبش
CGG24-1	انژکتور ۱
CGG24-2	انژکتور ۲
CGG24-3	انژکتور ۳
CGG24-4	انژکتور ۴
CGG25	سنسور فشار هوای منیفلد
CGG26	عملگر کنترل دور آرام
CGG28	کمپرسور تهویه مطبوع
CGG29	کلید بازدارنده(جرقه)
CGG30	کلید فرمان هیدرولیک
CGG31	سنسور سرعت خودرو (دنده دستی)
CGG32	سنسور چرخ جلو راست (بدون ABS/ESP)
CGG41	واحد کنترل ABS
CGG42	واحد کنترل ESP
CGG43	فشارسنج سیستم تهویه مطبوع
CGG44	سنسور سطح روغن ترمز
CGG45	اتصال بررسی چند منظوره
CGG47	سنسور تصادف جلو راست
CGG48	چراغ مه‌شکن جلو راست
CGG49	موتور شیشه‌شوی جلو
CGG50	موتور برف‌پاک‌کن جلو
CGG51	چراغ جلو راست
CGG53	کلید چراغ ترمز (دنده دستی یا خودکار و ESP)
CGG54	کلید چراغ دنده عقب (دنده دستی)
CGG55	سنسور چرخ جلو راست
CGG56	سنسور نرخ یاو - Yaw
CGG57	چراغ راهنمای بغل راست
CGG58	بخارزدای شیشه جلو
CGG59	تنظیم‌کننده چراغ جلو راست
CGG60	سنسور موقعیت پدال اکسل
CGG62	کلید موقعیت پدال کلاچ کروز
E/R-CGG1	EMS
E/R-CGG2	EMS
CGGIG	اتصال با سیم‌کشی کویل جرقه
EC11	اتصال با سیم‌کشی جلو
FC11	اتصال با سیم‌کشی جلو
MC12	اتصال با سیم‌کشی اصلی
MC22	اتصال با سیم‌کشی اصلی
GGG11	اتصال بدنه
GGG12	اتصال بدنه (خودکار)
GGG13	اتصال بدنه (دستی)
GGG14	اتصال بدنه (ABS)
GGG15	اتصال بدنه
GGG16	اتصال بدنه

سیم‌کشی کویل جرقه

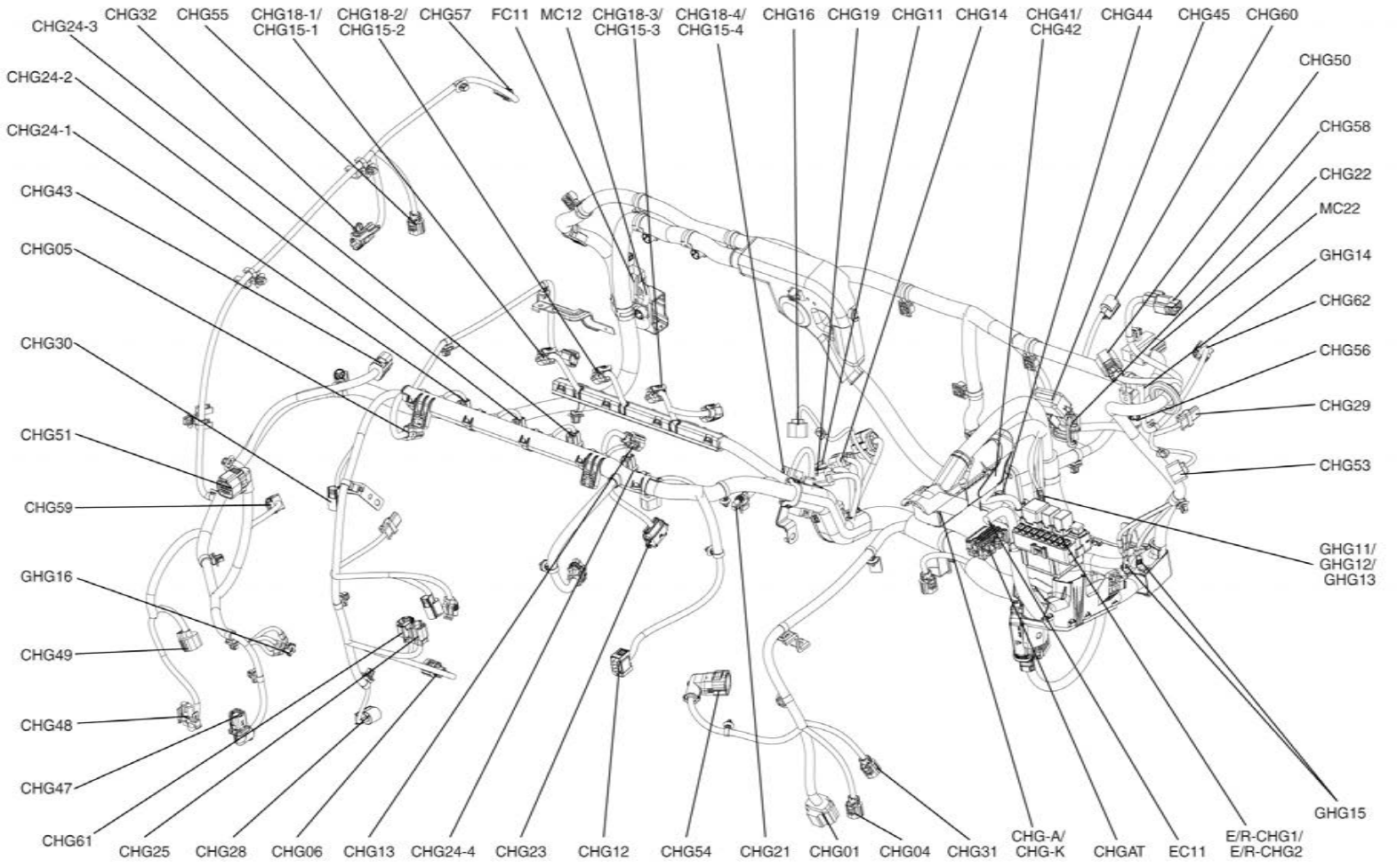
CGG18-1	کویل جرقه ۱
CGG18-2	کویل جرقه ۲
CGG18-3	کویل جرقه۳
CGG18-4	کویل جرقه ۴
CGGIG	اتصال با سیم‌کشی کنترل

سیم‌کشی کنترل

سیم‌کشی کنترل (۳)

HL-7

G4KD : THETA II 2.0L



ETDHL11003CL

سیم‌کشی کنترل (۴)

HL-12

سیم‌کشی کنترل (G4KD)

CHGAT	TCM
CHG-A	ECM
CHG-K	ECM
CHG01	کلید بازه دسته‌دنده
CHG04	شیر برقی ATM
CHG05	شیر کنترل روغن
CHG06	آلترناتور
CHG11	سنسور و مقاومت حرارتی دمای مایع خنک‌کاری
CHG12	موتور دریچه گاز برقی ETC و سنسور موقعیت دریچه گاز
CHG13	سنسور موقعیت میل‌بادامک
CHG14	سنسور موقعیت میل‌لنگ – دور موتور
CHG15-1	کویل جرقه ۱ (با سیستم ضدسرقت)
CHG15-2	کویل جرقه ۲ (با سیستم ضدسرقت)
CHG15-3	کویل جرقه۳ (با سیستم ضدسرقت)
CHG15-4	کویل جرقه ۴ (با سیستم ضدسرقت)
CHG16	سنسور اکسیژن (بالادست)
CHG18-1	کویل جرقه ۱
CHG18-2	کویل جرقه ۲
CHG18-3	کویل جرقه۳
CHG18-4	کویل جرقه ۴
CHG19	خـازن
CHG21	شیر برقی بازیابی بخار سوخت
CHG22	سنسور اکسیژن (پایین‌دست)
CHG23	سنسور کوبش
CHG24-1	انژکتور ۱
CHG24-2	انژکتور ۲
CHG24-3	انژکتور ۳
CHG24-4	انژکتور ۴
CHG25	سنسور فشار هوای منیفلد
CHG28	کمپرسور تهویه مطبوع
CHG29	کلید بازدارنده(جرقه)
CHG30	کلید فرمان هیدرولیک
CHG31	سنسور سرعت خودرو (دنده دستی)
CHG32	سنسور چرخ جلو راست (بدون ABS/ESP)
CHG41	واحد کنترل ABS
CHG42	واحد کنترل ESP
CHG43	فشارسنج سیستم تهویه مطبوع
CHG44	سنسور سطح روغن ترمز
CHG45	اتصال بررسی چند منظوره
CHG47	سنسور تصادف جلو راست
CHG48	چراغ مه‌شکن جلو راست
CHG49	موتور شیشه‌شوی جلو
CHG50	موتور برف‌پاککن جلو
CHG51	چراغ جلو راست
CHG53	کلید چراغ ترمز
CHG54	کلید چراغ دنده عقب (دنده دستی)
CHG55	سنسور چرخ جلو راست
CHG56	سنسور نرخ یاو – Yaw
CHG57	چراغ راهنمای بغل راست
CHG58	بخارزدای شیشه جلو
CHG59	تنظیم‌کننده چراغ جلو راست
CHG60	سنسور موقعیت پدال گاز
CHG61	کلید فشار روغن
CHG62	کلید موقعیت پدال کلاچ کـروز (کلید بازدارنده)
E/R-CHG1	EMS
E/R-CHG2	EMS
EC11	اتصال با سیم‌کشی جلو
FC11	اتصال با سیم‌کشی کـف
MC12	اتصال با سیم‌کشی اصلی
MC22	اتصال با سیم‌کشی اصلی
GHG11	اتصال بدنه
GHG12	اتصال بدنه
GHG13	اتصال بدنه
GHG14	اتصال بدنه
GHG15	اتصال بدنه
GHG16	اتصال بدنه

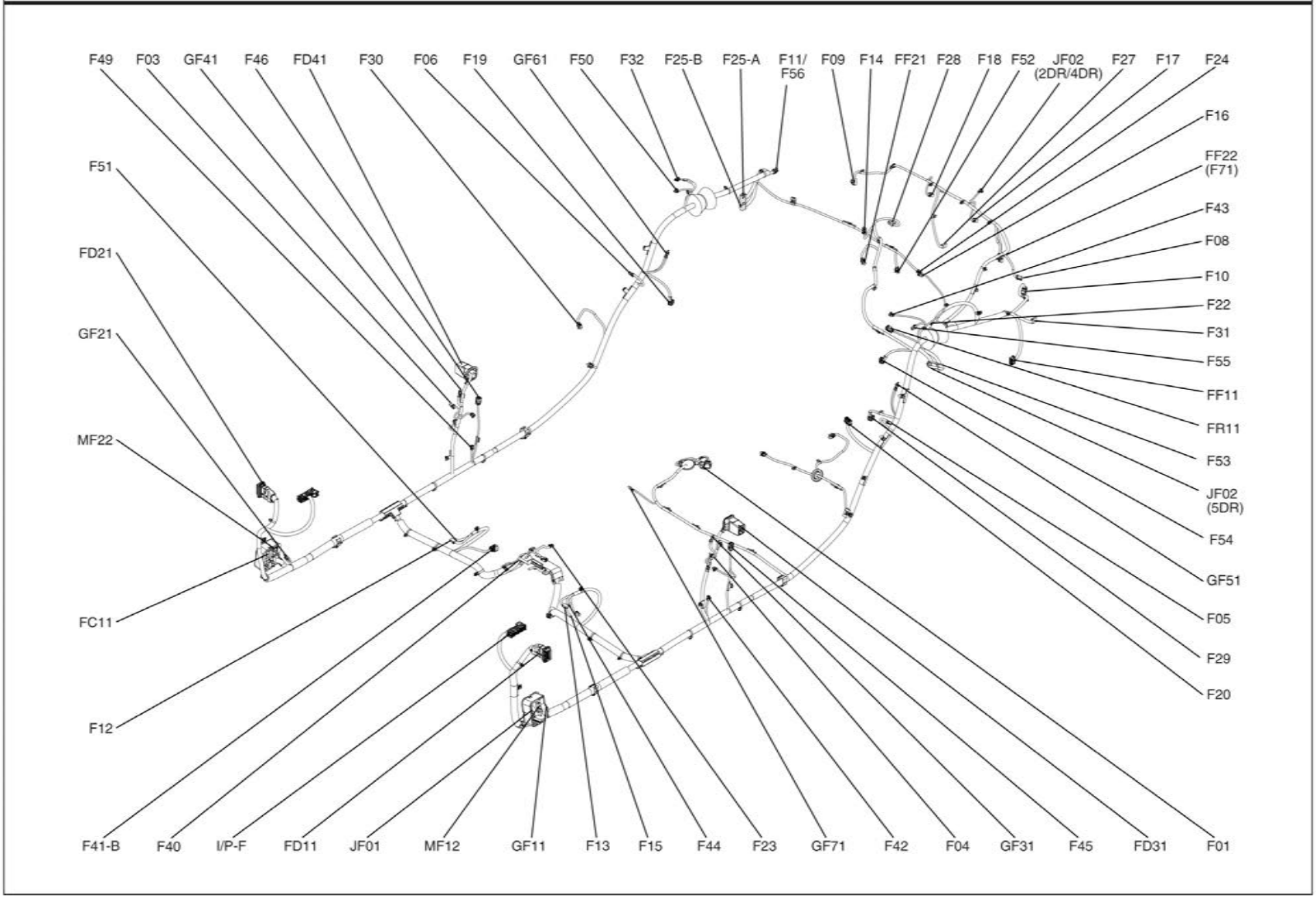
ETDHL9005DL

سیم‌کشی کف

EA3B989C

سیم‌کشی کف (۱)

HL-9



ETDHL11004AL

سیم‌کشی کف (۲) HL-8

سیم‌کشی کف

F01	موتور پمپ سوخت و گیج مقدار سوخت
F03	کلید در سرنشین
F04	کلید در راننده
F05	کلید در عقب چپ
F06	کلید در عقب راست
F08	مجموعه چراغ عقب چپ (داخل)
F09	مجموعه چراغ عقب راست (داخل)
F10	مجموعه چراغ عقب چپ (بیرون)
F11	مجموعه چراغ عقب راست (بیرون)
F12	گرمکن صندلی جلو راست
F13	گرمکن صندلی جلو چپ
F14	چراغ ترمز - نصب شده در بالا
F15	کلید کمربند ایمنی
F17	چراغ نمره راست(4DR)
F18	چراغ نمره چپ(4DR)
F19	چراغ سنسور چرخ عقب راست
F20	چراغ سنسور چرخ عقب چپ
F22	واحد کنترل پارکیار عقب
F23	آنتن سوئیچ هوشمند (داخلی ۲) (با سوئیچ هوشمند)
F24	آنتن سوئیچ هوشمند (صندوق عقب) (با سوئیچ هوشمند)
F25-A	واحد کنترل سوئیچ هوشمند
F25-B	واحد کنترل سوئیچ هوشمند
F27	عملگر در صندوق
F28	چراغ صندوق عقب
F29	بلندگوی عقب چپ (2DR)
F30	بلندگوی عقب راست (2DR)
F31	چراغ نمره (2DR) (بدون پارکیار عقب)
F32	آنتن سقفی
F40	کلید ترمز دستی (فرمان راست)
F41-B	واحد کنترل SRS
F42	پیش‌کشنده کمربند راننده
F43	کیسه هوای بالاسر چپ
F44	کیسه هوای جانبی سمت راننده
F45	سنسور ضربه سمت راننده
F46	سنسور فشرده سمت سرنشین
F49	پیش‌کشنده کمربند سرنشین
F50	کیسه هوای بالاسر راست
F51	کیسه هوای جانبی سمت سرنشین
F52	آنتن(۵در)
F53	رله برف پاک کن عقب
F54	چراغ صندوق(۵در)
F55	مجموعه چراغ عقب(بیرونی) چپ (۵در/۲در)
F56	مجموعه چراغ عقب(بیرونی) راست (۵در/۲در)
JF01	رابط اتصال
JF02	رابط اتصال
I/P-F	اتصال با سیم‌کشی جعبه تقسیم I/P
FC11	اتصال با سیم کشی کنترل
FD11	اتصال با سیم‌کشی در عقب چپ
FD21	اتصال با سیم‌کشی در عقب راست
FD31	اتصال با سیم کشی چپ در عقب
FD41	اتصال با سیم کشی راست در عقب
FF11	اتصال با سیم کشی بیرونی BWS
FF21	اتصال با سیم کشی بیرونی BWS
FF22	اتصال با سیم کشی بیرونی دوربین عقب
FR11	اتصال با سیم کشی بیرونی در عقب
MF12	اتصال با سیم‌کشی اصلی
MF22	اتصال با سیم‌کشی اصلی
MF32	اتصال با سیم‌کشی اصلی (کیسه‌هوا)
GF11	اتصال بدنه
GF21	اتصال بدنه
GF31	اتصال بدنه
GF41	اتصال بدنه
GF51	اتصال بدنه
GF61	اتصال بدنه
GF71	اتصال بدنه

سیم کشی بیرونی دوربین عقب

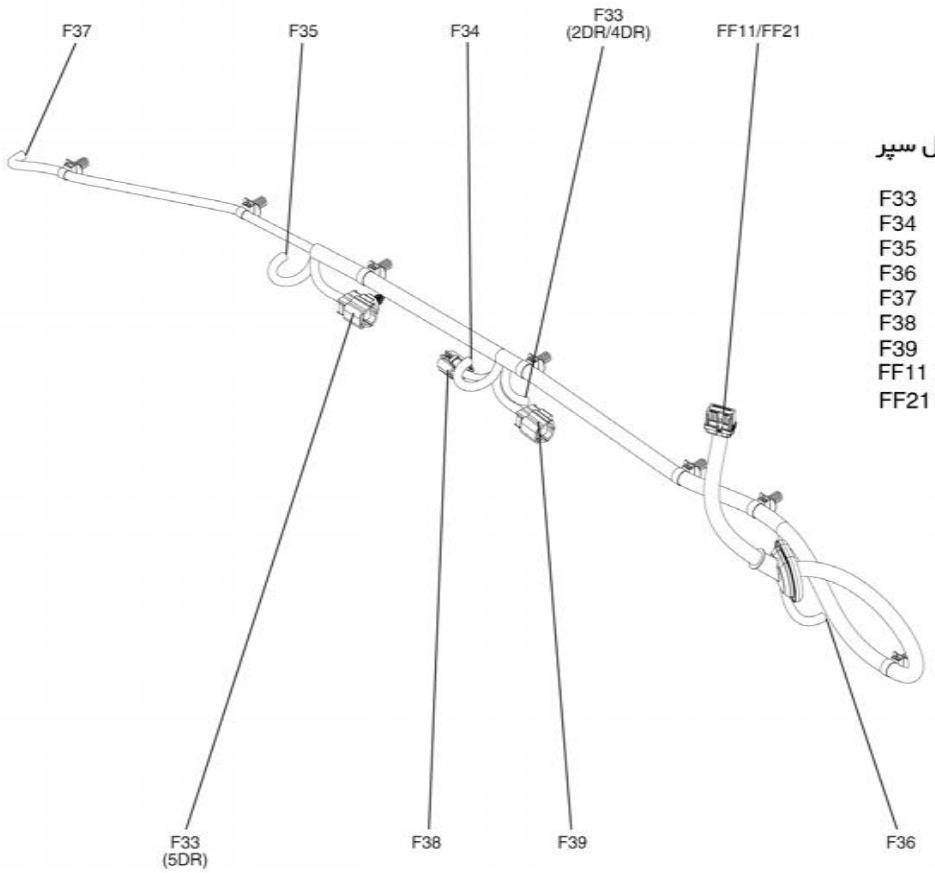
F71	دوربین دید عقب(۲در/۴در)
FF22	اتصال با دسته سیم کف

ETDHL9004BL

سیم‌کشی بیرونی داخل سپر E3B5EDC3

سیم‌کشی بیرونی داخل سپر (۱)

HL-11



سیم‌کشی بیرونی داخل سپر

F33	آنتن سوئیچ هوشمند (سپر)
F34	سنسور پارکیار عقب-چپ
F35	سنسور پارکیار عقب-راست
F36	سنسور پارکیار پهلو-چپ
F37	سنسور پارکیار پهلو-راست
F38	چراغ نمره (2DR)(با پارکیار)
F39	چراغ نمره (2DR)(با پارکیار)
FF11	اتصال به دسته‌سیم کفی
FF21	اتصال به دسته‌سیم کفی

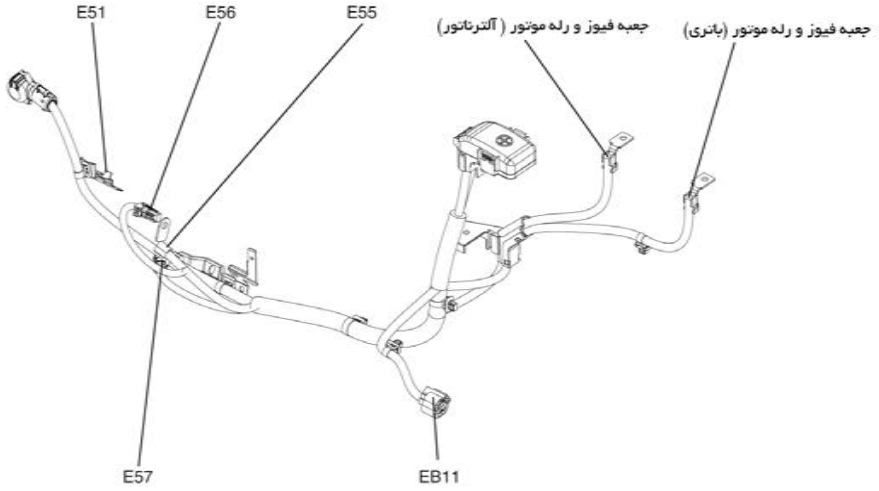
ETDHL11005AL

سیم‌کشی باتری E6506D3A

سیم‌کشی باتری (۲)

HL-12

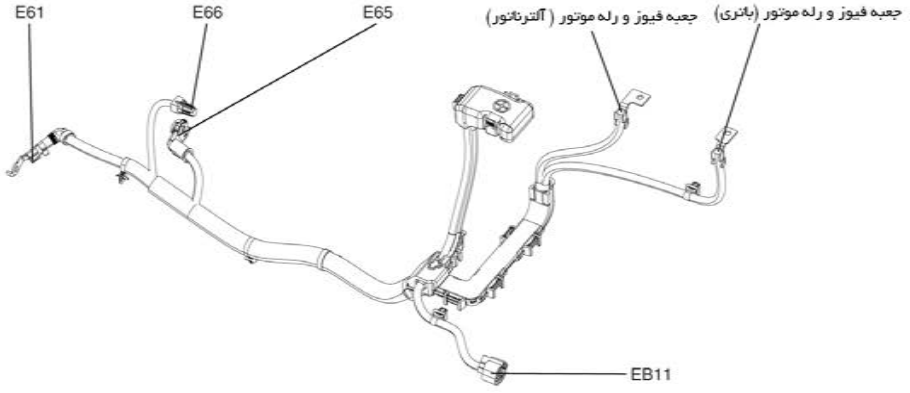
G4FC



سیم‌کشی باتری

E51	آلترناتور
E55	استارت موتور
E56	سیم‌پیچ استارت
E57	کلید فشار روغن
EB11	اتصال با سیم‌کشی جلو

G4KD



سیم‌کشی باتری

E61	آلترناتور
E65	استارت موتور
E66	سیم‌پیچ استارت
EB11	اتصال با سیم‌کشی جلو

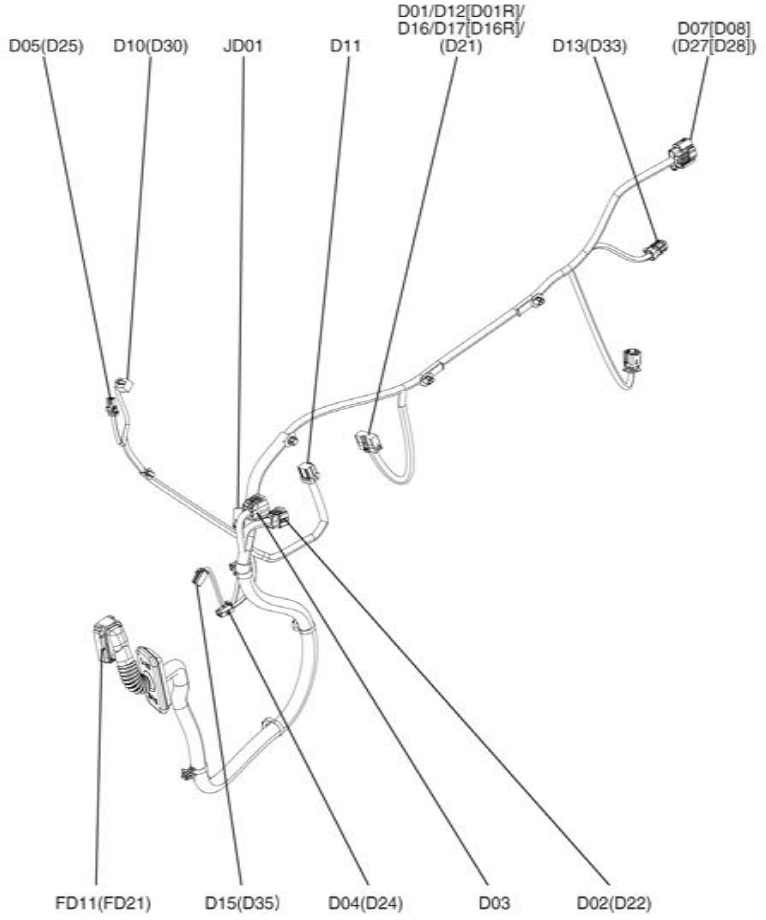
ETDHL11006AL

سیم‌کشی در

EF706010

سیم‌کشی در (۱)

HL-13



( ): RH
[ ]: RHD

سیم‌کشی در راننده

D01	کلید اصلی شیشه برقی (فرمان چپ)
D01R	کلید اصلی شیشه برقی (فرمان راست)
D02	موتور شیشه برقی جلو چپ
D03	ایمنی مجموعه شیشه برقی
D04	بلندگوی در سمت راننده
D05	بلندگوی تویتر سمت راننده
D07	عملگر قفل در سمت راننده (فرمان چپ)
D08	عملگر قفل در سمت راننده (فرمان راست)
D10	آینه برقی بیرونی سمت راننده
D11	کلید آینه برقی بیرونی
D12	کلید اصلی ایمنی شیشه برقی
D13	نگهدارنده بیرونی سوئیچ هوشمند سمت راننده
D15	چراغ پخش صوتی در راننده
D16	کلید اصلی شیشه برقی چپ (۲در)
D16R	کلید اصلی شیشه برقی راست (۲در)
D17	کلید اصلی شیشه برقی ایمنی (۲در)
JD01	رابط اتصال
FD12	اتصال با سیم کشی کف

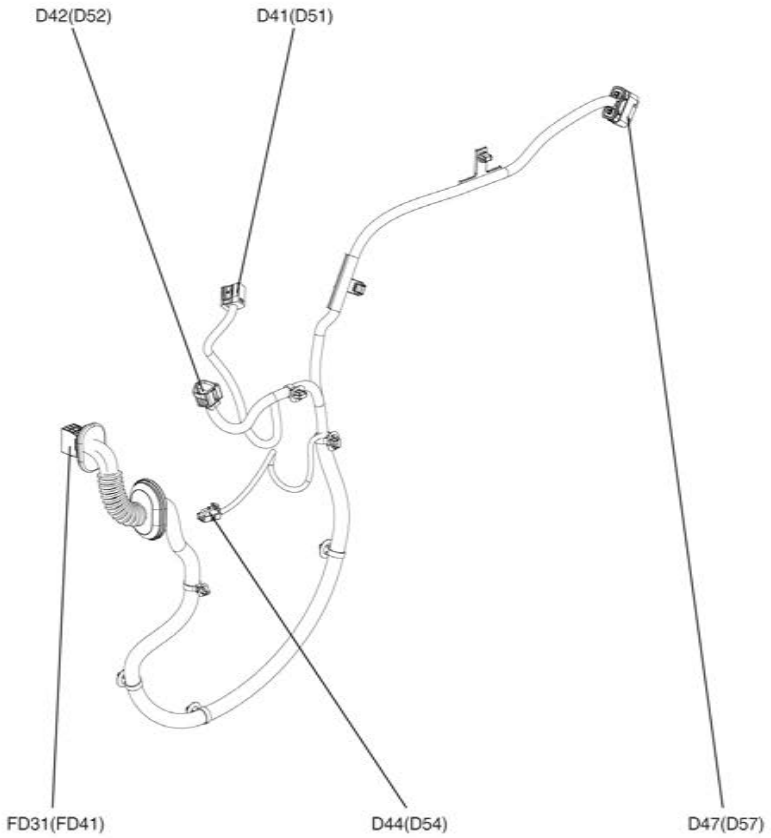
سیم‌کشی در سرنشین

D21	کلید شیشه برقی سرنشین
D22	موتور شیشه برقی سرنشین
D24	بلندگوی در سمت سرنشین
D25	بلندگوی تویتر سمت سرنشین
D27	عملگر قفل در سمت سرنشین (فرمان چپ)
D28	عملگر قفل در سمت سرنشین (فرمان راست)
D30	آینه برقی بیرونی سمت سرنشین
D35	چراغ پخش صوتی در سرنشین
D33	نگهدارنده بیرونی سوئیچ هوشمند سمت سرنشین
FD21	اتصال با سیم کشی کف

ETDHL11007AL

سیم‌کشی در (۲)

HL-14



( ): RH

سیم‌کشی در عقب چپ

D41	کلید شیشه برقی عقب چپ
D42	موتور شیشه برقی عقب چپ
D44	بلندگوی در عقب چپ
D47	قفل برقی در عقب چپ
FD51	اتصال به دسته‌سیم کفی

سیم‌کشی در عقب راست

D51	کلید شیشه برقی عقب راست
D52	موتور شیشه برقی عقب راست
D54	بلندگوی در عقب راست
D57	قفل برقی در عقب راست
FD41	اتصال به دسته‌سیم کفی

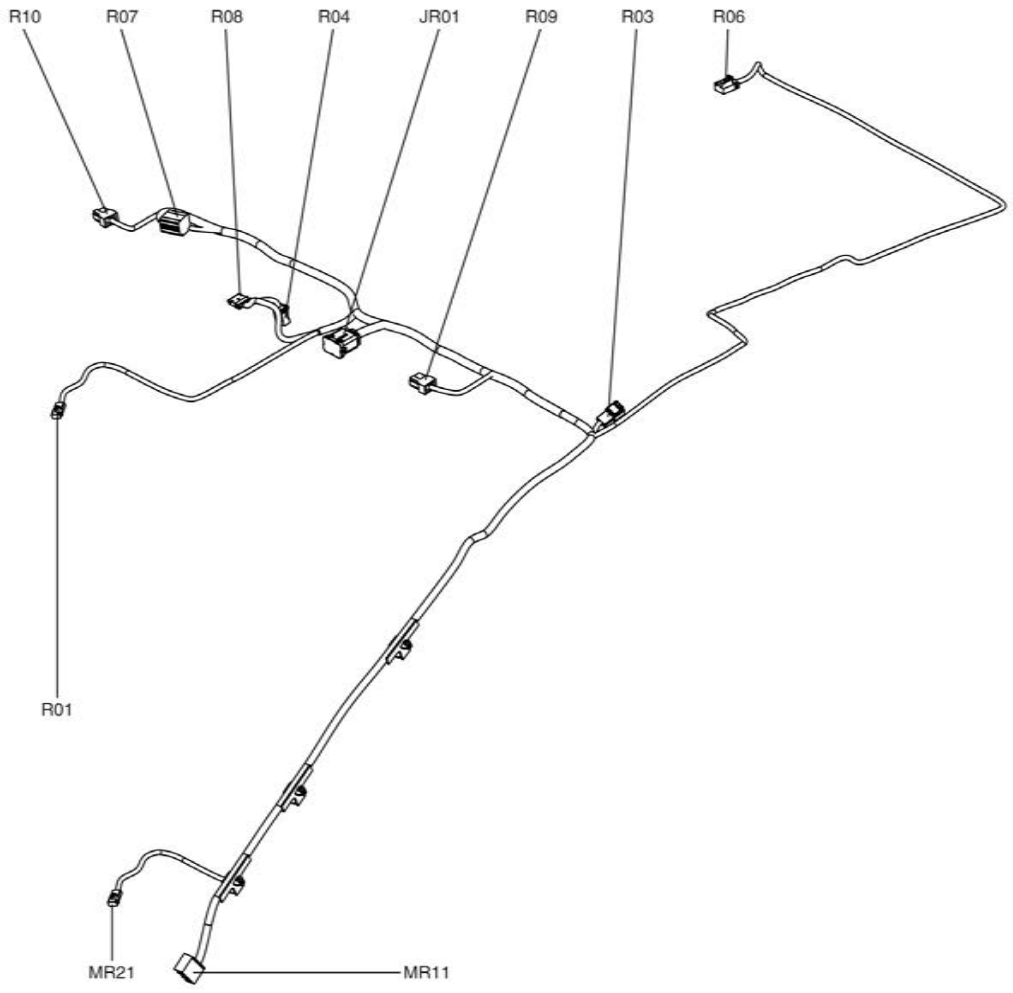
ETDHL11007BL

سیم‌کشی سقف

E977DC48

سیم‌کشی سقف (۱)

HL-15



سیم‌کشی سقف

R01	آینه الکتروکرومیک
R04	چراغ مطالعه
R06	چراغ اتاق
R07	واحد کنترل نورگیر
R08	چراغ آفتابگیر راست
R09	کلید نورگیر
R10	چراغ آینه آفتابگیر سرنشین
JR01	رابط اتصال
MR11	اتصال با دسته‌سیم اصلی
MR21	اتصال با دسته‌سیم اصلی

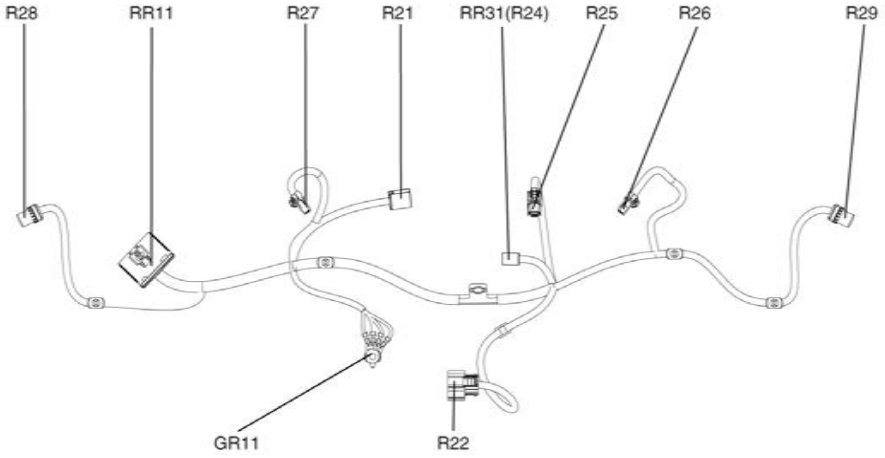
سیم‌کشی گرمکن شیشه عقب(-)

R29	بخارزدای عقب (-)
GR21	بدنه

ETDHL11008AL

دسته سیم در عقب(۱)

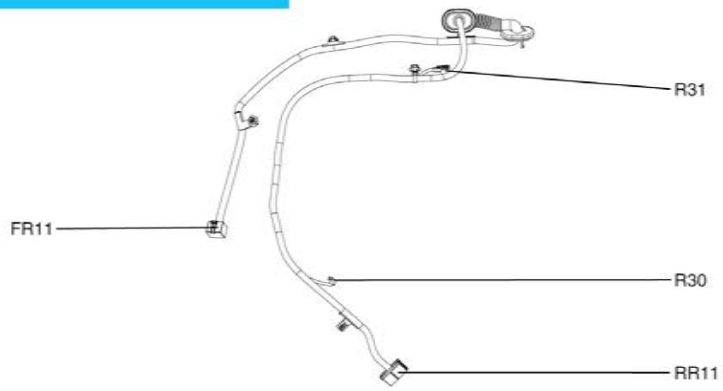
سیم کشی در عقب



سیم کشی در عقب (۵در)

R21	موتور برف پاک کن عقب
R22	عملگر در عقب
R25	کلید باز کردن در عقب
R26	چراغ نمره چپ
R27	چراغ نمره راست
R28	مجموعه چراغ عقب داخلی چپ
R29	مجموعه چراغ عقب داخلی راست
RR11	اتصال با سیم کشی بیرونی در عقب
RR31	اتصال با سیم کشی بیرونی دوربین عقب (با RCD)
GR11	اتصال بدنه

سیم کشی بیرونی در عقب



سیم کشی بیرونی در عقب (۵در)

R30	مه زدای عقب (+)
R31	چراغ توقف بالا
FR11	اتصال با سیم کشی کفی
RR11	اتصال با سیم کشی در عقب

سیم کشی بیرونی دوربین عقب (۵در)

R24	دوربین دید عقب(با RCD)
RR31	اتصال با سیم کشی در عقب(با RCD)

ETDHL11009AL

فرم نظرات و پیشنهادات

نام و نام خانوادگی : **تاریخ :**

نام و کد نمایندگی مجاز : **تلفن تماس :**

نقطه نظرات :

امضاء:.....

سایپایدک

کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، شرکت بازرگانی سایپایدک
www.saipayadak.org